К80 1/31

НЕ ПОДЛЕЖИТЪ ОГЛАШЕНІЮ

ТРУДЫ

1-го СЪѢЗДА РАЙОННЫХЪ УПОЛНОМОЧЕННЫХЪ ПО МИНЕРАЛЬНОМУ ТОПЛИВУ ПРЕДСѢДАТЕЛЯ ОСОБАГО СОВѢЩАНІЯ О ТОПЛИВѢ

30 марта—2 апрѣля 1916 года

Г. ХАРЬКОВЪ

Дозволено военной цензурой.

ХАРЬКОВЪ
Типографія Б. Бенгисъ, Сумская 38
1916

К80 1/31

НЕ ПОДЛЕЖИТЪ ОГЛАШЕНІЮ.

211

Д 70
16/X 1

К80 1/31

ТРУДЫ

1-го СЪѢЗДА РАЙОННЫХЪ УПОЛНОМОЧЕННЫХЪ ПО МИНЕРАЛЬНОМУ ТОПЛИВУ ПРЕДСѢДАТЕЛЯ ОСОБАГО СОВѢЩАНІЯ О ТОПЛИВѢ

30 марта—2 апрѣля 1916 года

Г. ХАРЬКОВЪ

Гос. Центр. Историческая Библиотека

Дозволено военной цензурой.

ХАРЬКОВЪ
Типографія Б. Бенгисъ, Сумская 38
1916

БИБЛИОТЕКА
Государ. Историч. Музея
№ 10658
12 VII 1932

Не подлежитъ оглашенію.

ЖУРНАЛЪ

засѣданій 1-го Съѣзда раіонныхъ Уполномоченныхъ по минеральному топливу Предсѣдателя Особаго Совѣщанія о топливѣ.

30 марта—2 апрѣля 1916 г.

г. Харьковъ.

Предсѣдательствовалъ—Харьковскій Уполномоченный д. с. с. *В. А. Гаевскій.*

Участвовали:

Отъ Управленія дѣлами Особаго Сосѣщанія о топливѣ—Начальникъ Угольнаго и нефтяного отдѣла с. с. *К. А. Ярковскій* и дѣлопроизводитель Угольнаго Отдѣла *С. В. Бернштейнъ-Коганъ.*

Членъ отъ Министерства Торговли и Промышленности въ распорядительномъ Комитетѣ по желѣзнодорожнымъ перевозкамъ *М. П. Чернышевъ.*

Отъ **Воронежскаго** раіона.—Уполномоченный по топливу с. с. *И. А. Горецкій* дѣлопроизводитель Управленія дѣлами *Е. Я. Степановъ*

Отъ **Кіевскаго** раіона.— Уполномоченной по топливу д. с. с. *В. Ф. Свирскій* дѣлопроизводитель Уполномоченнаго *А. К. Пластуновъ*

Отъ **Московскаго** раіона—Предсѣдатель Теплового Комитета при Московскомъ Уполномоченномъ по топливу профессоръ *В. К. Киршъ.* Управляющій дѣлами по распредѣленію твердаго минеральнаго топ-

лива Инженеръ *А. В. Родіоновъ*. Завѣдующій Экономическимъ отдѣломъ *Л. Б. Кафенгаузъ*.

Отъ **Одесскаго** раіона.-- Уполномоченный по топливу Шталмейстеръ д. с. с. *И. В. Сосновскій*.

Отъ **Пермскаго** раіона— Уполномоченный по топливу к. с. *С. Я. Хмѣльницкій* и Дѣлопроизводитель уполномоченнаго *И. А. Кильчевскій*.

Отъ **Петроградскаго** раіона — Уполномоченный по топливу д. с. с. *М. А. Стржижевскій*

Отъ **Ростовскаго** раіона— Уполномоченный по топливу к. с. Г. *Н. Зиловъ*.

Отъ **Самарскаго** раіона.— Дѣлопроизводитель Уполномоченнаго по топливу *А. И. Вагановъ*.

Отъ **Харьковскаго** раіона -- Замѣститель Харьковскаго Уполномоченнаго по топливу П. *С. Сергѣевъ*

Отъ **Управленія** ж. д.— Инженеръ *Н. А. Таскинъ*, завѣдывающій Угольнымъ дѣлопроизводствомъ Эксплатаціоннаго Отдѣла.

Продсѣдатель Губернской Комиссіи по выясненію цѣнъ на Донецкое минеральное топливо Проф. *В. Ф. Тимофеевъ*.

Отъ **Петроградской** тепловой Комиссіи Предсѣдатель Комиссіи Проф. *А. С. Ломашковъ*. Инженеръ Петроградской тепловий Комиссіи *М. В. Кирпичевъ*

Уполномоченный по закупкѣ и отправкѣ Донецкаго топлива для спеціальныхъ цѣлей Инженеръ *Н. К. Башкатовъ*.

Замѣститель Предсѣдателя Харьковскаго Угольнаго и Пораіоннаго Комитетовъ Инженеръ *Л. В. Ленкевичъ-Ипогорскій*

Главный Инспекторъ Доннецкаго Бассейна с. с. *А. А. Сикорскій*.

Правитель Канцеляріи Харьковскаго Угольнаго Комитета *М. И. Диденко*.

Начальникъ Службы Движенія Екатерининской ж. д. Инженеръ *В. А. Соковичъ*.

Начальникъ Службы Движенія Южныхъ ж. д. Инженеръ *С. К. Кудреватовъ*.

Членъ Совѣта Съѣзда Горнопромышленниковъ Юга Россіи Инженеръ *М. Н. Базыксвичъ*.

Начальникъ Матеріальной Службы Южн. ж. д. Инженеръ *А. П. Лутохинъ*.

Первый день съѣзда—30 марта.

Дневное засѣданіе.

По открытіи засѣданія Предсѣдатель Съѣзда привѣтствуетъ собравшихся, указываетъ на чрезвычайно важное значеніе работъ Съѣзда и желаетъ Съѣзду плодотворной работы.

Затѣмъ оглашается программа Съѣзда, утвержденная г. Министромъ Торговли и Промышленности, и дополнительные вопросы, внесенные согласно указанію Управленія Дѣлами Особаго Совѣщанія.

1) О возложеніи на раіонныхъ Уполномоченныхъ по минеральному топливу распредѣленія нефтяного топлива (докладъ Управленія дѣлами Особаго Совѣщанія).

2. Объ объединеніи потребителей на мѣстахъ для полученія топлива въ одинъ адресъ путемъ а) организаціи обществъ для совмѣстнаго полученія топлива или б) полученія топлива въ адресъ Уполномоченнаго (докладъ Петроградскаго Уполномоченнаго).

3) Объ организаціи складовъ для снабженія топливомъ мелкихъ потребителей а) земскими и городскими органами, б) Уполномоченными съ использованіемъ складовъ желѣзныхъ дорогъ или частныхъ складовъ (докладъ Харьковскаго Уполномоченнаго).

4) О необходимости организаціи въ отдѣльныхъ раіонахъ статистики потребленія всѣхъ видовъ топлива, выясненія вопроса о замѣнѣ однихъ видовъ топлива другими и о выработкѣ для каждаго раіона наиболѣе раціональной комбинаціи различныхъ видовъ топлива. О необходимости организаціи общеимперской сводной статистики по тому же вопросу и выработки общеимперскаго плана снабженія различными видами топлива (докладъ проф. Кирша и Харьковскаго Уполномоченнаго.

5) О необходимости организаціи тепловыхъ Комитетовъ для выясненія возникающихъ въ практикѣ Уполномоченныхъ техническихъ вопросовъ (докладъ проф. Кирша).

6) О расширеніи сферы компетенціи Уполномоченныхъ въ случаѣ проведенія правилъ о реквизиціи и способовъ выясненія сортовъ топлива, требуемыхъ отдѣльными районами (докладъ Харьковскаго Уполномоченнаго).

7) О перевозкѣ Донецкаго топлива въ собственномъ или арендованномъ подвижномъ составѣ и о соотношеніи таковой перевозки съ выполненіемъ наряда (докладъ Воронежскаго Уполномоченнаго).

8) Объ организаціи Уполномоченными складовъ въ лѣтній періодъ съ использованіемъ водныхъ путей (докладъ Ростовскаго Уполномоченнаго).

9) О пользованіи преимущественными заказами (докладъ Управленія дѣлами Особаго Совѣщанія).

10) Вопросъ о порядкѣ расплаты при реквизиціи топлива (докладъ Петроградскаго Уполномоченнаго).

11) Вопросы организаціонные:

а) Согласованіе дѣйствій Уполномоченныхъ по минеральному топливу съ дѣйствіями Уполномоченныхъ по дровяному топливу (докладъ Управленія дѣлами Особаго Совѣщанія).

б) Согласованіе дѣйствій съ Заводскими Совѣщаніями и мѣстными органами другихъ совѣщаній (докладъ Петроградскаго Уполномоченнаго).

в) Организація статистики снабженія топливомъ и конароля за исполненіемъ наряда (докладъ Петроградскаго Уполномоченнаго).

г) О необходимости принять во вниманіе при веденіи статистики погрузки топлива различную грузоподъемную силу вагоновъ (докладъ Управленія дѣлами Особаго Совѣщанія).

Дополнительные вопросы:

1) Вопросъ о снабженіи топливомъ пароходовъ изъ складовъ судоходныхъ предпріятій, расположенныхъ въ раіонахъ нѣсколькихъ Уполномоченныхъ (возбужденъ Ростовскимъ Уполномоченнымъ и вносится на разсмотрѣніе Съѣзда согласно телеграммы Управленія дѣлами Особаго Совѣщанія по топливу отъ 20 марта сего года за № 3624).

2) Разсмотрѣніе проекта Положенія о порядкѣ распредѣленія между потребителями твердаго минеральнаго топлива Донецкаго Бассейна (вносится на разсмотрѣніе Съѣзда согласно циркулярнаго распоряженія Управленіе дѣлами отъ 21 марта за № 3604).

Докладываются:

Докладъ Управленія Дѣлами Ссобаго Совѣщанія о топливѣ г. Министру Торговли и Промышленности о включеніи въ программу Съѣзда вопроса о взаимоотношеніяхъ Уполномоченнаго по обезпеченію донецкимъ топливомъ потребителей всей Имперіи съ Харьковскимъ Угольнымъ Комитетомъ и о приглашеніи на Съѣздъ Представителя Совѣта Съѣзда Горнопромышленниковъ Юга Россіи и резолюція Его Сіятельства на означенномъ докладѣ о согласіи на включеніе упомянутаго воп-

роса въ программу Съѣзда и предоставленіи Предсѣдателю Съѣзда рѣшить вопросъ о приглашеніи на Съѣздъ представителя Горнопромышленниковъ.

2) Письмо Московскаго Уполномоченнаго по топливу на имя Предсѣдателя Съѣзда о включеніи въ программу Съѣзда слѣдующихъ вопросовъ:

1) Объ обязанностяхъ Главноуполномоченнаго по твердому минеральному топливу и соотношеніи его дѣятельности съ дѣятельностью Горнозаводскаго Комитета;

2) О созданіи органовъ для постояннаго объединенія дѣятельности отдѣльныхъ районныхъ Уполномоченныхъ;

3) Объ организаціи дѣлопроизводства районныхъ уполномиченныхъ;

4) О пересмотрѣ правилъ о перевозкѣ горнозаводскихъ грузовъ;

5) О Горнозаводскомъ Комитетѣ.

Предсѣдатель сообщаетъ, что представители Совѣта Съѣзда Горнопромышленниковъ будутъ имъ приглашены къ слѣдующему засѣданію и указываетъ, что вопросы 1, 4 и 5 изъ предложенныхъ Московскимъ Уполномоченнымъ будутъ обсуждаться при разсмотрѣніи новаго проекта Положенія о распредѣленіи донецкаго минеральнаго топлива, но что вопросъ о пересмотрѣ правилъ перевозокъ горнозаводскихъ грузовъ чрезвычайно сложный, занялъ бы слишкомъ много времени и не входитъ въ компетенцію Съѣзда.

Высказанное мнѣніе поддерживается М. П. Чернышевымъ и не встрѣчаетъ возраженій у прочихъ участниковъ Съѣзда,

Вопросы 2 и 3 изъ предложонныхъ Московскимъ Уполномоченнымъ включаются въ программу.

Предсѣдатель предлагаетъ обсудить порядокъ обсужденія отдѣльныхъ пунктовъ программы и съ своей стороны считаетъ необходимымъ въ первую очередь разсмотрѣть проектъ Положенія о порядкѣ распредѣленія между потребителями твердаго минеральнаго топлива Донецкаго бассейна, такъ какъ это одинъ изъ самыхъ серьезныхъ вопросовъ программы.

Съѣздъ соглашается съ этимъ.

А. П. Лутохинъ предлагаетъ обсудить внѣ очереди вопросъ о замѣнѣ углей высокихъ сортовъ, потребляемыхъ желѣзными дорогами, углями болѣе низкихъ сортовъ, такъ какъ желѣзныя дороги потребляютъ

50% всего количества, перевозимаго по желѣзной дорогѣ донецкаго топлива, и въ раціональномъ потребленіи его дорогами заинтересованы всѣ потребители названнаго топлива.

Предсѣдатель по поводу этого заявленія указываетъ, что дороги дѣйствительно нераціонально потребляютъ топливо, сжигая коксовые угли, запасы коихъ необходимо сохранить для металлургической промышленности, и, не желая приспособиться къ топливу болѣе низкаго сорта, тратятъ напрасно перевозочныя средства, занимая ихъ для перевозки топлива изъ однихъ районовъ Донецкаго бассейна въ другіе. Съ этимъ требованіемъ желѣзными дорогами спеціальныхъ углей пришлось столкнуться въ данный моментъ при реквизиціи угля для казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, при чемъ приходится констатировать, что свободные наличные запасы углей у насъ незначительны, а коксовыхъ почти совсѣмъ нѣтъ. Но вопроса о потребленіи топлива желѣзными дорогами Предсѣдатель предлагаетъ теперь не обсуждать, а коснуться его при разсмотрѣніи вопросовъ перевозочной группы въ присутствіи Представителя Екатерининской ж. дороги, Начальника Южныхъ ж. д. и И. об. Предсѣдателя Угольнаго Комитета, въ настоящемъ засѣданіи отсутствующихъ.

Возраженій не встрѣчается.

Предсѣдатель предлагаетъ намѣтить общіе вопросы, по поводу которыхъ желательно было бы обмѣнятся мнѣніями.

И. В. Сосновскій предлагаетъ обсудить вопросъ о возможныхъ мѣрахъ къ устраненію недогрузовъ.

М. П. Чернышевъ, поддерживая это предложеніе, указываетъ, что имѣются предложенія отъ Металлургическаго Комитета также поднять этотъ вопросъ съ цѣлью выяснить—какія при данныхъ условіяхъ могутъ быть приняты мѣры для улучшенія положенія металлургическихъ заводовъ въ смыслѣ накопленія запасовъ донецкаго топлива. По предложенію Предсѣдателя вопросъ этотъ рѣшено обсудить совмѣстно съ вопросами перевозочной группы.

Общихъ вопросовъ болѣе не намѣчается и Съѣздъ переходитъ къ постатейному обсужденію Проекта положенія о порядкѣ распредѣленія между потребителями твердаго минеральнаго топлива Донецкаго бассейна. (см. приложеніе 1-е къ журналу), предварительно чего отъ Управленіе Дѣлами Особаго Совѣщанія по топливу Съѣзду сообщается, что измѣненіе правилъ распредѣленія Донецкаго топлива отъ 11 ноября 1915 г. вызвано необходимостью устранить нѣкоторые дефекты чисто юридиче-

скаго характера. которыми страдаютъ упомянутыя правила, а также необходимостью включить въ правила цѣлый рядъ отдѣльныхъ постановленій и распоряженій, касающихся распредѣленія донецкаго топлива, изданныхъ въ дополненіе и измѣненіе правилъ 11 ноября.

Прочтены первые пять статей проекта Положенія, по которымъ и состоялся обмѣнъ мнѣній.

Вечернее засѣданіе.

Продолжается обсужденіе проекта положенія о порядкѣ распредѣленія между потребителями твердаго минеральнаго топлива Донецкаго бассейна.

Обсуждаются статьи 6—12.

При обсужденіи статьи 9-й Съѣздъ остановился на вопросѣ о необходимости подчиненія желѣзныхъ дорогъ контролю органовъ Особаго Совѣщанія по топливу въ отношеніи раціональности и размѣровъ потребленія минеральнаго топлива. Послѣ продолжительнаго обмѣна мнѣніями по сему вопросу Съѣздъ постановилъ:

„Съѣздъ уполномоченныхъ, въ виду недостатка Донецкаго топлива и все растущихъ требованій на него со стороны желѣзныхъ дорогъ, призналъ необходимымъ, чтобы Особымъ Совѣщаніемъ по топливу было произведено и впредь производилось обслѣдованіе потребности въ топливѣ желѣзныхъ дорогъ и потребленія ими топлива для установленія раціональнаго съ государственной точки зрѣнія плана использованія желѣзными дорогами топлива различнаго вида и качества и болѣе точной нормы мѣсячнаго назначенія Донецкаго топлива желѣзнымъ дорогамъ, не идущей въ ущербъ нормѣ прочихъ потребителей".

Особое мнѣніе по сему постановленію заявилъ на Съѣздѣ Представитель отъ Министерства Путей Сообщенія, инженеръ Н. А. Таскинъ:

„Въ виду того, что потребность желѣзныхъ дорогъ въ топливѣ и расходованіе его ими выясняется и контролируется самими желѣзными дорогами, обладающими въ этомъ отношеніи вполнѣ достаточной компетентностью, считаю обслѣдованіе потребности и расходованія топлива на желѣзныхъ дорогахъ со стороны Особаго Совѣщанія по топливу совершенно не отвѣчающимъ дѣйствительному положенію вопроса".

Засѣданіе закрывается въ 11 часовъ ночи.

Второй день Съѣзда—31 марта.

Дневное засѣданіе.

Прочитываются остальныя статьи (13—25) проекта Положенія о распредѣленіи твердаго минеральнаго топлива Донецкаго бассейна, причемъ обсужденіе ст. 13-й переносится на вечернее засѣданіе, на которое ожидается прибытіе представителя Екатерининской ж. дороги. Въ этомъ же засѣданіи постановлено дѣтельно обсудить вопросъ объ очередяхъ погрузки.

Затѣмъ прочитываются профессоромъ К. В. Киршемъ доклады:

1) О необходимости организаціи въ отдѣльныхъ районахъ статистики потребленія всѣхъ видовъ топлива, выясненія вопроса о замѣнѣ однихъ видовъ топлива другими и о выработкѣ для каждаго района наиболѣе раціональной комбинаціи различныхъ видовъ топлива (Приложеніе № 2) и

2) О необходимости организаціи тепловыхъ Комитетовъ для выясненія возникающихъ въ практикѣ Уполномоченныхъ техническихъ вопросовъ (Приложеніе № 3) Завѣдующій Статистическимъ Отдѣломъ Харьковскаго Уполномоченнаго по топливу прочитываетъ докладъ „Объ организаціи Общеимперской сводной статистики потребленія топлива“. (Приложеніе № 4).

Профессоръ А. С. Ломшаковъ дѣлаетъ сообщеніе о работахъ Петроградской тепловой Комиссіи.

Первой задачей, которую поставила себѣ Петроградская Тепловая Комиссія,—явилось обслѣдованіе всѣхъ тепловыхъ устройствъ въ районѣ Петроградскаго Градоначальства. Это обслѣдованіе, въ зависимости отъ рода самихъ устройствъ, должно быть произведено какъ для установленія размѣра примѣненія различнаго рода топлива, такъ и для того, чтобы достигнуть возможной экономіи въ потребленіи топлива. Первоначальная задача была у Петроградской Тепловой Комиссіи нѣсколько иная—чѣмъ задача, поставленная Уполномоченнымъ Московскаго района. Послѣдовательно выяснилось также къ какому минимуму можетъ быть сведена потребность въ топливѣ и возможность замѣны одного топлива другимъ. Сейчасъ въ распоряженіи Петроградской Тепловой Комиссіи имѣется матеріалъ относительно болшинства тепловыхъ устройствъ всѣхъ крупныхъ предпріятій съ учетомъ потребленія топлива и съ оцѣнкой не только количественной, но и качественной стороны потребленія. При Тепловой Комиссіи основанъ въ настоящее время подъотдѣлъ спеціально для обслуживанія Петроградскаго Уполномоченнаго. Подъотдѣлъ

лишь начинаетъ свою работу, при чемъ используетъ для нея всѣ ранѣе собранные матеріалы. Такъ какъ ихъ имѣется значительное количество, то нужно полагать, что къ іюньскому наряду они будутъ использованы. Кромѣ того, на Петроградскую Тепловую Комиссію возложено Управленіемъ Дѣлами Особаго Совѣщанія изученіе еще нѣкоторыхъ другихъ техническихъ вопросовъ, встрѣтившихся въ дѣятельности Особаго Совѣщанія. Такъ, напримѣръ, Комиссіи было поручено изучить вопросъ о примѣненіи спирта для газо-генераторныхъ двигателей съ цѣлью замѣны бензина.

Послѣ обмѣна мнѣнія по тремъ прочитаннымъ докладамъ и, заслушавъ сообщеніе профессора А. С. Ломшакова, Съѣздъ постановилъ:

„I) Признать необходимой организацію при Уполномоченныхъ по топливу техническихъ Отдѣловъ примѣнительно къ той программѣ работъ, которая принята въ Московскомъ районѣ. Въ случаѣ затруднительности сформированія самостоятельныхъ техническихъ Отдѣловъ при всѣхъ Уполномоченныхъ, допустить обслуживаніе Техническимъ Отдѣломъ одного Уполномоченнаго также и сосѣднихъ районовъ;

2) Объединеніе дѣятельности техническихъ Отдѣловъ возложить на состоящую при Особомъ Совѣщаніи по топливу Тепловую Комиссію, въ которую должны входить также представители техническихъ Отдѣловъ всѣхъ районовъ;

3) Кромѣ того, на тепловую Комиссію Особаго Совѣщанія по топливу возложить разрѣшеніе техническихъ вопросовъ общеимперскаго значенія (напр., вопросовъ, связанныхъ съ потребленіемъ топлива желѣзными дорогами, металлургическими заводами и проч.) и разработку технической стороны общаго плана снабженія страны топливомъ на основаніи представляемыхъ районными отдѣлами и иныхъ матеріаловъ.

4) По программѣ, разработанной Тепловой Комиссіей, поручить Техническимъ отдѣламъ Уполномоченныхъ производить обслѣдованіе потребленія и добычи,—кромѣ Донецкаго бассейна,

для котораго учреждена особая Инспекція, — всѣхъ видовъ топлива своего района съ количественной и качественной стороны, придерживаясь въ основныхъ чертахъ принятой въ Московскомъ районѣ системы.

5) Всю работу по организаціи Отдѣловъ и проведенію обслѣдованія закончить въ возможно скоромъ времени".

Высказывается пожеланіе, чтобы планъ организаціи техническихъ Отдѣловъ при Уполномоченномъ былъ разработанъ Управленіемъ Дѣлами Особаго Совѣщанія о топливѣ.

Вечернее засѣданіе.

Снова обсуждается ст. 6 проекта Положенія о порядкѣ распредѣленія между потребителями твердаго минеральнаго топлива Донецкаго Бассейна.

М. П. Чернышевъ сообщаетъ о новыхъ правилахъ внѣочередности, проектируемыхъ Особымъ Совѣщаніемъ по перевозкамъ; послѣ обмѣна мнѣній по поводу этихъ правилъ выясняется, что въ нихъ точно не указаны—къ какой группѣ относятся перевозки минеральнаго топлива, почему съѣздъ вынесъ слѣдующее постановленіе:

„Заслушавъ сообщеніе о томъ, что по нынѣ дѣйствующимъ правиламъ степень внѣочередности перевозки угольныхъ грузовъ является не вполнѣ точно опредѣленной, Съѣздъ призналъ необходимымъ подчеркнуть, что перевозка угольныхъ грузовъ по нарядамъ, составляемымъ на основаніи распредѣлительныхъ списковъ Особаго Совѣщанія по топливу, является безусловно плановой перевозкой и должна пользоваться соотвѣтственной степенью внѣочередности.

„При обсужденіи вопроса о существующемъ порядкѣ погрузки минеральнаго топлива, каковой порядокъ предусмотрѣнъ также ст. 6 проекта Положенія о порядкѣ распредѣленія Донецкаго топлива, по заслушаніи мнѣній представителей Харьковскаго Угольнаго Комитета и Екатерининской ж. дороги, Съѣздъ приходитъ къ заключенію, что

этотъ порядокъ весьма неудовлетворителенъ и затруднителенъ для желѣзныхъ дорогъ и осуществленіе его для Начальниковъ станцій является дѣломъ сложнымъ и не могущимъ быть ими удовлетворительно разрѣшеннымъ".

Вмѣстѣ съ тѣмъ Съѣздъ признаетъ, что и прежній порядокъ погрузки по 5 очередямъ давалъ нежелательные ризультаты и создавалъ полную неувѣренность для потребителей въ отношеніи количества топлива, на полученіе котораго можно безусловно разсчитывать. Поэтому Съѣздъ находитъ, что при установленіи порядка погрузки необходимо особо выдѣлить извѣстную часть назначенія, выполненіе которой должно быть безусловно обезпечено. Каковъ бы ни былъ порядокъ погрузки Донецкаго топлива, Съѣздъ полагаетъ, что основное назначеніе Донецкаго топлива должно производиться въ соотвѣтствіи съ дѣйствительнымъ наличіемъ перевозочныхъ средствъ.

Послѣ продолжительнаго обмѣна мнѣній по вопросу о порядкѣ погрузки, соглашаясь съ предложеніемъ Г. Предсѣдателя о раздѣленіи наряда на три категоріи: первую—подлежащую выполненію при самыхъ худшихъ условіяхъ, вторую — при болѣе или менѣе нормальныхъ условіяхъ и третью—выполняемую при благопріятныхъ условіяхъ,—выноситъ слѣдующее постановленіе:

„Постоянно наблюдаемое несоотвѣтствіе между нормами назначенія Донецкаго топлива отдѣльнымъ районамъ и дѣйствительнымъ выполненіемъ наряда нарушаетъ всю систему распредѣленія означеннаго топлива между потребителями и подрываетъ самое довѣріе потребителей къ этому распредѣленію. Вслѣдствіе сего Съѣздъ призналъ необходимымъ при самомъ составленіи распредѣлительныхъ списковъ учитывать возможность указаннаго выше несоотвѣтствія и поэтому постановилъ норму назначенія всѣмъ потребителямъ подраздѣлить на три части:

а) первую часть, подлежащую безусловному выполненію въ первую очередь и соотвѣтствующую въ суммѣ минимальной пропускной нормѣ для угольныхъ грузовъ Донецкаго бассейна, указываемой Министерствомъ Путей Сообщенія;

б) вторую часть, подлежащую погрузкѣ во вторую очередь и соотвѣтствующую въ суммѣ превышенію пропускной нормы желѣзныхъ дорогъ для угольныхъ грузовъ, установленной на данный мѣсяцъ по соглашенію Особаго Совѣщанія по топливу съ Особымъ Совѣщаніемъ по перевозкамъ, а въ случаѣ разногласія – съ Особымъ Совѣщаніемъ по оборонѣ надъ минимальной пропускной нормой, указанной согласно пункту „а“;

в) третью часть, подлежащую погрузкѣ въ случаѣ особо благопріятныхъ условіи и соотвѣтствующую по суммѣ разницу между установленными на данный мѣсяцъ Особымъ Совѣщаніемъ по топливу минимальной потребностью въ топливѣ и нормами, установленными согласно изложенному выше въ пунктахъ „а“ и „б“.

При этомъ Съѣздъ выразилъ слѣдующія пожеланія: если только по тѣмъ или инымъ обстоятельствамъ распредѣленіе топлива по разнымъ районамъ оказалось въ какомъ нибудь мѣсяцѣ несоотвѣтствующимъ по своей относительной величинѣ заданіямъ Особаго Совѣщанія по топливу, то необходимо учитывать это по мѣрѣ возможности при составленіи наряда на слѣдующіе м-цы, съ такимъ расчетомъ, чтобы въ среднемъ за рядъ мѣсяцевъ сумма полученія топлива отдѣльными районами находилась въ относительномъ соотвѣтствіи съ заданіями Особаго Совѣщанія по топливу.

Въ связи съ послѣднимъ постановленіемъ обсуждается вопросъ о недостаточномъ назначеніи топлива для отдѣльныхъ раіоновъ и о тяжеломъ положеніи районовъ въ связи съ невыполненіемъ и этихъ недостаточныхъ назначеній и выносится слѣдующее постановленіе:

„Съѣздъ считаетъ необходимымъ особо подчеркнуть, что размѣръ ежемѣсячныхъ назначеній Донецкаго топлива Особымъ Совѣщаніемъ по топливу, является далеко недостаточнымъ для удовлетворенія потребностей въ указанномъ топливѣ раіоновъ и что поэтому невыполненіе и этихъ назначеній повлекло за собою уже въ настоящее время уменьшеніе производительности заводовъ, работающихъ на оборону, и въ дальнѣйшемъ угро-

жаетъ гибельнымъ разстройствомъ предпріятій, работающихъ на оборону Государства и первостепенныя и общественныя нужды".

Далѣе, въ связи съ выяснившимся тяжелымъ положеніемъ страны въ отношеніи обезпеченности топливомъ, въ особенности районовъ, отдаленныхъ отъ Донецкаго Бассейна, выносится слѣдующее постановленіе;

1) Необходимо совершенно опредѣленно выяснить и твердо установить минимумъ тѣхъ перевозочныхъ средствъ, которыя могутъ быть предоставлены для регулярнаго снабженія отдаленныхъ районовъ минеральнымъ топливомъ (твердымъ и жидкимъ).

2) Въ зависимости отъ количества топлива, которое можетъ быть регулярно доставляемо въ районы (п. 1), опредѣлить предпріятія, подлежащія обезпеченію минеральнымъ топливомъ, и только эти предпріятія снабжать таковымъ.

3) Предпріятія, не включенныя въ списки, составленные согласно вышеприведеннаго пункта 2, исключить изъ числа имѣющихъ право на полученіе минеральнаго топлива, слѣдствіемъ чего долженъ быть или переходъ ихъ на другой видъ топлива, или эвакуація или же прекращеніе дѣятельности.

4) Прекратить дальнѣйшее расширеніе предпріятій, упомянутыхъ въ п. 2, до тѣхъ поръ, пока съ увѣренностью не будетъ установлена возможность увеличенія регулярной поставки минеральнаго топлива на районъ.

5) Выдачу заказовъ предпріятіямъ, упомянутымъ въ п. 2, производить въ строгомъ соотвѣтствіи съ ихъ производительностью при современныхъ условіяхъ доставки топлива и матеріаловъ; для выполненія сего желательно, чтобы всѣ заказы (въ смыслѣ возможности выполненія ихъ въ опредѣленный срокъ) проходили черезъ особый компетентный органъ.

Вмѣстѣ съ тѣмъ Съѣздъ считаетъ, что уже принятыя Особымъ Совѣщаніемъ и проектируемыя мѣры къ обезпеченію страны топливомъ не достигнутъ цѣли, если немедленно не будутъ приняты мѣры къ усовершенствованію желѣзнодорожнаго транспорта.

Не считая установленіе такихъ мѣръ входящимъ въ кругъ своей компетенціи, Съѣздъ тѣмъ не менѣе признаетъ необходимымъ указать, что изъ практики подвоза Донецкаго топлива въ отдѣльные районы съ совершенной очевидностью опредѣлилась необходимость срочнаго осуществленія слѣдующихъ строительныхъ работъ:

а) Развитія и упорядоченія Петроградскаго узла и сооруженія 3-го и 4-го пути отъ ст. Любань до Петрограда съ самостоятельной головной станціей въ Петроградѣ;

б) Коренного развитія пропускной способности соединенія Юго-Восточныхъ жел. дорогъ съ Рязанско-Уральскою въ Козловѣ для созданія безпрепятственнаго и отвѣчающаго пропускной способности линіи Грязи-Богоявленскъ слѣдованія угольныхъ грузовъ изъ Донецкаго бассейна въ Московскій районъ;

в) Сооруженія соединительной вѣтки Долинская-Помощная (съ продолженіемъ въ ближайшемъ будущемъ до Умани) для поднятія пропускной способности дорогъ, ведущихъ изъ Донецкаго Бассейна въ Кіевскій и Одесскій районъ.

г) Развитіе пропускной способности и надлежащаго, не считаясь съ коммерческими интересами Общества Юго-Восточныхъ дорогъ, использованіа участка Донская-Царицынъ этихъ дорогъ въ цѣляхъ быстрой и удобной перевалки угольныхъ грузовъ съ Дона на Волгу.

Третій день съѣзда—1 апрѣля.

Дневное засѣданіе.

По открытіи засѣданія оглашается слѣдующая телеграмма изъ Особаго Совѣщанія по топливу: „Въ отмѣну телеграммы № 3945 по постановленію Особаго Совѣщанія о топливѣ, разрѣшается грузить въ теченіе праздниковъ Пасхи Донецкое топливо всѣмъ сахарнымъ заводамъ и прочимъ получателямъ этого топлива въ тѣхъ предѣлахъ, кои этими заводами будутъ указаны безъ соблюденія нормъ, установленныхъ для нихъ подлежащими Уполномоченными. № 4162". За Предсѣдателя Особаго Совѣщанія Прилежаевъ".

Предсѣдатель поясняетъ, что онъ обратился въ Особое Совѣщаніе по топливу съ просьбой предоставить сахарнымъ заводамъ Пасхальные дни для погрузки имъ топлива внѣ всякихъ нормъ. Означенная просьба была основана на опытѣ прошлыхъ лѣтъ, указывающемъ, что погрузка въ эти дни была весьма слабая за отказомъ отъ нея отправителей. Нужны особыя усилія, чтобы заставить отправителей организовать погрузку въ Пасхальные дни. Сахарные заводы берутъ на себя всѣ расходы, связанные съ экстренными мѣрами по организаціи погрузки, и ручаются, что Пасхальные дни ими будутъ полностью использованы. Принимая во вниманіе крайнюю необезпеченность топливомъ сахарныхъ заводовъ и, то обстоятельство что послѣдніе берутся совмѣстными усиліями организовать погрузку, что даетъ нѣкоторую гарантію въ использованіи Пасхальныхъ дней, и что такой гарантіи не будетъ, если предоставить топливо многимъ разрозненнымъ потребителямъ, Предсѣдатель предлагаетъ распредѣлить топливо на Пасхальные дни только между сахарными заводами. Съѣздъ соглашается съ этимъ, и имѣя въ виду нежелательность прекращенія погрузки хотя бы на краткій срокъ, выноситъ слѣдующее постановленіе:

„Заслушавъ сообщеніе Главно-Уполномоченнаго о томъ, что въ настоящее время еще не организована праздничная погрузка топлива на станціяхъ, а потому въ первые два дня Св. Пасхи вывоза топлива не будетъ, но что въ настоящее время сахарные заводы предполагаютъ произвести погрузку въ эти дни своими средствами, Съѣздъ признаетъ необходимымъ, въ случаѣ, если такая погрузка состоится, считать, что топливо должно

быть предоставлено только тѣмъ заводамъ, которымъ признаетъ возможность назначить Главноуполномоченный; что это назначеніе имъ топлива должно быть учтено при составленіи нарядовъ на слѣдующіе мѣсяцы и что впредь должны быть приняты всѣ мѣры къ тому, чтобы погрузка для всѣхъ вообще потребителей не прерывалась и въ праздничные дни".

На очереди обсужденіе проекта Положенія о распредѣленіи между потребителями нефти и нефтяныхъ остатковъ (Приложеніе № 5).

К. А. Ярковскій указываетъ, что представляемый Управленіемъ дѣлами проектъ еще не достаточно разработанъ и было бы безполезно разбирать его постатейно; пока слѣдуетъ ограничиться лишь обмѣномъ мнѣній по вопросу о томъ, желательно ли и возможно ли распредѣленіе жидкаго минеральнаго топлива соотвѣтственно основаніямъ распредѣленія Донецкаго топлива. Поэтому К. А. Ярковскій предлагаетъ обсудить общія основанія проекта Положенія распредѣленія нефти.

Возраженій не встрѣчается и С. В. Бернштейнъ-Коганъ докладываетъ, что главной причиной, побудившей Управленіе Дѣлами представить проектъ упомянутаго Положенія—является ожидаемое сокращеніе поступленія нефти на рынокъ и необходимость обезпечить ею въ первую очередь предпріятія, работающія на оборону. Въ общемъ принципъ распредѣленія нефти между потребителями таковъ же, какъ и при распредѣленіи Донецкаго топлива. Но вмѣстѣ съ тѣмъ извѣстная часть предпріятій, какъ по своимъ техническимъ свойствамъ, такъ и по мѣсту нахожденія, должна быть исключена изъ числа потребителей, подпадающихъ подъ дѣйствіе предполагаемой нормировки, и прежде всего заводы, перерабатывающіе нефть.

Въ дѣлѣ распредѣленія нефти значительную роль играетъ и количество тѣхъ пунктовъ, изъ которыхъ нефть вывозится по желѣзнымъ дорогамъ, въ чемъ также сказывается разница сравнительно съ распредѣленіемъ Донецкаго топлива. Нефть распредѣляется съ мѣста добычи въ пристанскіе склады по воднымъ путямъ и для нея имѣются двѣ стадіи транспорта: сначала по Волгѣ въ пристанскіе склады, а изъ нихъ уже нефть вывозится по желѣзнымъ дорогамъ. Подъ контроль нефть должна поступать лишь съ того момента, когда ее выгрузятъ на берегъ;

тогда ужъ примѣняется такой же принципъ распредѣленія, какъ и для Донецкаго топлива, при чемъ учетъ количества нефти облегченъ тѣмъ обстоятельствомъ, что емкость резервуаровъ извѣстна.

Вслѣдствіе того, что нефть перевозится въ пристанскіе склады лишь во время навигаціи, отпадаетъ необходимость составлять для предпріятій и складовъ, лежащихъ при водныхъ путяхъ, ежемѣсячные наряды, какъ для желѣзнодорожныхъ перевозокъ, и Уполномоченные могутъ составлять распредѣленіе для этихъ предпріятій и складовъ на все время навигаціи. Такимъ образомъ, распредѣленіе нефти распадается на двѣ части: а) на планъ снабженія предпріятій и складовъ, находящихся на водныхъ путяхъ и б) на планъ перевозокъ для предпріятій и складовъ, получающихъ нефть изъ приволжскихъ пристанскихъ складовъ по желѣзнымъ дорогамъ. Для составленія плана перевозокъ нефти пока нѣтъ такого органа, каковымъ для угля является Харьковскій Угольный Комитетъ, и необходимо создать такую центральную организацію, которая бы вѣдала распредѣленіемъ нефти въ цѣломъ.

Въ соотвѣтствіи съ Высочайше утвержденнымъ 17 августа 1915 г. Положеніемъ таковымъ органомъ можетъ явиться Главноуполномоченный по жидкому минеральному топливу и Совѣщаніе при немъ, съ участіемъ представителей вѣдомствъ, вѣдающее интересы какъ производителей, такъ и потреоителей жидкаго минеральнаго топлива. Главноуполномоченный по нефти и Совѣщаніе при немъ должны сопоставлять заявки—съ одной стороны—фирмъ о желаніи дать топливо, а съ другой стороны—потребителей о желаніи получить топливо отъ такихъ то фирмъ и распредѣлять жидкое топливо такъ же, какъ распредѣляется и Донецкое топливо.

Но въ виду подчиненности указаннаго органа Особому Совѣщанію по топливу, а не вѣдомству Путей Сообщенія, какъ Харьковскій Угольный Комитетъ, Главноуполномоченный и Совѣщаніе при немъ будутъ дѣйствовать при распредѣленіи нефти, не совсѣмъ такъ, какъ дѣлаетъ это Харьковскій Угольный Комитетъ при распредѣленіи угля; этотъ органъ будетъ составлять лишь планъ вывоза въ общихъ чертахъ, каковой планъ и будетъ представляться Министерству Путей Сообщенія для составленія на основаніи его наряда на перевозку нефти и календаря погрузки. Извлеченія изъ нарядовъ, касающіеся отдѣльныхъ раіоновъ, будутъ сообщаться подлежащимъ Уполномоченнымъ для наблюденія за правильнымъ выполненіемъ наряда.

Хотя въ самомъ Проектѣ Положенія распредѣленія нефти это и не предусмотрѣно, но при сличеніи Главноуполномоченнымъ списковъ производителей и потребителей нефти можетъ возникнуть необходимость въ принудительномъ распредѣленіи, такъ какъ иначе можетъ случиться, что по причинѣ несовпаденія заявокъ, цистерны не будутъ налиты и весь планъ перевозокъ будетъ нарушенъ.

Въ дѣлѣ распредѣленія нефти большую роль играютъ склады: для твердаго минеральнаго топлива склады можно устроить гдѣ угодно, для цефти же необходимо пользоваться существующей сѣтью резервуаровъ. Надъ ними долженъ быть установленъ контроль со стороны Уполномоченныхъ, которые, имѣя ихъ на учетѣ, въ спискѣ своемъ должны указывать, что такому то потребителю назначается такое то количество топлива (нефти) изъ такого то склада.

Вопросъ о согласованіи назначенія жидкаго топлива съ существующимъ на желѣзной дорогѣ порядкомъ отправки его требуетъ еще разрѣшенія.

Въ дальнѣйшемъ, при распредѣленіи жидкаго топлива, мелкіе потребители должны быть приписаны къ существующимъ складамъ.

Распредѣленіе жидкаго топлива осложняется тѣмъ обстоятельствомъ, что топливо идетъ хотя изъ небольшого числа станцій, но крайне удаленныхъ другъ отъ друга. Вслѣдствіе сего, для облегченія составленія наряда на желѣзнодорожную перевозку жидкаго топлива надлежитъ группировать потребителей по желѣзнодорожнымъ участкамъ, устанавливаемымъ по соглашенію съ Управленіемъ желѣзныхъ дорогъ. Поэтому при составленіи наряда надлежитъ указывать, кромѣ очереди, на какомъ желѣзнодорожномъ участкѣ находится потребитель.

Учитывая намѣчающуюся сложность выработки распредѣленія нефти, Управленіе дѣлами Особаго Совѣщанія имѣетъ въ виду на первое время составленіе наряда въ упрощенномъ порядкѣ, сущность котораго сводится къ тому, что вначалѣ поименные списки будутъ отсутствовать, а на опредѣленный желѣзнодорожный участокъ будетъ назначаться извѣстное количество пудовъ жидкаго топлива, причемъ въ общемъ спискѣ будетъ указано, сколько каждый участокъ имѣетъ получить. Въ дальнѣйшемъ же произойдетъ постепенный переходъ отъ этого порядка къ распредѣленію по поименнымъ спискамъ.

Въ дѣлѣ распредѣленія жидкаго минеральнаго топлива намѣчается также необходимость выдѣленія въ особую самостоятельную группу, нѣ-

которыхъ категорій потребителей, какъ, напр., Волжскій флотъ, который будетъ приписанъ въ смыслѣ снабженіе топливомъ непосредственно къ Главноуполномоченному по жидкому топливу.

Въ связи со сдѣланномъ докладомъ, Съѣздомъ высказывается пожеланіе, особо поддержанное Н. А. Таскинымъ, объ обезличеніи частновладѣльческихъ цистернъ, безъ чего осуществленіе правилъ распредѣленія нефти чрезвычайно затруднилось бы и выносится слѣдующее постановленіе;

Съѣздъ признаетъ желательнымъ установленіе правилъ распредѣленіе нефти на основаніи преимущественнаго снабженія жидкимъ топливомъ учрежденій и предпріятій, работающихъ на оборону, съ порученіемъ распредѣленія нефти районнымъ Уполномоченнымъ по минеральному топливу и особо назначенному Главноуполномоченному по жидкому топливу.

Подъ контроль распредѣлительной организаціи должны быть поставлены: добыча, переработка, мѣстное потребленіе, а также водныя перевозки и должны быть приняты мѣры къ возможно полному использованію существующей сѣти нефтяныхъ складовъ. Непремѣннымъ условіемъ проведенія въ жизнь планомѣрнаго распредѣленія нефтяного топлива Съѣздъ считаетъ одновременно обезличеніе парка частновладѣльческихъ цистернъ, которыя должны поступать въ полное распоряженіе желѣзныхъ дорогъ наравнѣ съ желѣзнодорожными цистернами.

Кромѣ того, Съѣздъ полагаетъ, что и по отношенію къ жидкому минеральному топлову должны примѣнятся преимущественные заказы и частная реквизиція. Осуществленіе всѣхъ этихъ мѣропріятій Съѣздъ считаетъ задачей, не терпящей отлагательства.

Съѣздъ считаетъ также необходимымъ немедленную организацію изученія производства нефти въ цѣляхъ установленія контроля за добычей и производствомъ".

М. А. Стржижевскій прочитываетъ докладъ „Объ объединеніи потребителей на мѣстахъ для полученія топлива въ одинъ адресъ путемъ а) организаціи Обществъ для совмѣстнаго полученія топлива или б) полученія топлива въ адресъ Уполномоченнаго (Приложеніе № 6).

Затѣмъ прочитывается докладъ Харьковскаго Уполномоченнаго — „Объ организаціи складовъ для снабженія топливомъ мелкихъ потребителей а) земскими и городскими органами, б) Уполномоченными съ использованіемъ складовъ желѣзныхъ дорогъ или частныхъ складовъ (Приложеніе № 7).

По означеннымъ докладамъ вносится слѣдующее постановленіе:

„Съѣздъ Уполномоченныхъ по минеральному топливу, заслушавъ доклады Петроградскаго Уполномоченнаго Объ объединеніи потребителей на мѣстахъ для полученія топлива въ одинъ адресъ путемъ а) организаціи обществъ для совмѣстнаго полученія топлива или б) полученія топлива въ адресъ Уполномоченнаго—и Харьковскаго Уполномоченнаго—„объ организаціи складовъ для снабженія топливомъ мелкихъ потребителей а) земскими и городскими органами, б) Уполномоченными съ использованіемъ складовъ желѣзныхъ дорогъ или частныхъ складовъ,—призналъ весьма ждлательнымъ 1) въ цѣляхъ болѣе равномѣрнаго распредѣленія между потребителями топлива, наилучшаго использованія перевозочныхъ средствъ и облегченія составленія наряда, какъ Уполномоченными такъ и Угольнымъ Комитетомъ, сократить до возможнаго минимума число получателей топлива, направляя послѣднее въ адресъ Правительственныхъ, Общественныхъ и Промышленныхъ организацій, и, гдѣ представляется возможнымъ, въ адресъ Уполномоченнаго по топливу или организуемыхъ имъ Обществъ для совмѣстнаго полученія топлива, 2) въ цѣляхъ снабженія донецкимъ топливомъ мелкихъ потребителей и удовлетворенія срочныхъ нуждъ въ немъ предпріятій обороны, устройство складовъ при станціяхъ желѣзныхъ дорогъ и въ другихъ пунктахъ

при посредствѣ общественныхъ и промышленныхъ организацій или средствами Уполномоченнаго.

Путемъ сношенія съ Управленіемъ желѣзныхъ дорогъ необходимо желѣзнымъ дорогамъ вмѣнить въ обязанность устройство складовъ кузнечнаго угля для обслуживанія нуждъ кузницъ, кустарей и т. п. примѣнительно къ системѣ, практикуемой въ работѣ Харьковскаго Уполномоченнаго и уже согласованной съ мѣстными Управленіями дорогъ, причемъ уголь изъ означенныхъ складовъ долженъ отпускаться за счетъ количества топлива (нормы), предоставленнаго для даннаго района. При устройствѣ складовъ желательно руководствоваться слѣдующимъ порядкомъ:

а) выяснить, гдѣ и на какое количество желательно и возможно образовать склады;

б) если организаціи и учрежденія, при коихъ устраиваются склады, не имѣютъ въ достаточномъ количествѣ закупленнаго топлива, или имѣютъ не тѣ сорта, кои желательны для даннаго склада,—Уполномоченные пріобрѣтаютъ необходимое количество топлива путемъ закупки его при посредствѣ Уполномоченнаго по закупкѣ и отправкѣ донецкаго топлива для спеціальныхъ цѣлей или путемъ испрошенія преимущественнаго заказа, выдаваемаго въ порядкѣ частной реквизиціи согласно правилъ 24 декабря 1915 года, или полученіемъ его изъ казенныхъ запасовъ.

в) топливо отпускается по цѣнѣ, устанавливаемой по соглашенію съ Уполномоченнымъ, и выдается по ордерамъ Уполномоченнаго или указываемыхъ имъ организацій".

Прочитывается докладъ Харьковскаго Уполномоченнаго „О расширеніи сферы компетенцій Уполномоченныхъ въ случаѣ проведенія правилъ о реквизиціи и о способахъ выясненія сортовъ топлива, требуемы-

ми отдѣльными районами" (Приложеніе № 8), по которому выносится слѣдующее постановленіе:

„Съѣздъ, вполнѣ согласившись съ основными положеніями доклада и признавъ ихъ соотвѣтствующими общему плану обезпеченія страны топливомъ призналъ необходимымъ поручить 1) районнымъ Уполномоченнымъ: опросить потребителей о сортѣ потребляемаго топлива и выяснить дѣйствительную потребность каждаго потребителя въ разныхъ сортахъ донецкаго топлива 2) Инспекціи Донецкаго Бассейна: выяснить наличные запасы донецкаго топлива и добывную способность рудниковъ по сортамъ топлива, 3) Главноуполномоченному – установить по даннымъ о перевозкахъ минеральнаго топлива, сколько и какого сорта топлива каждый потребитель получилъ за цѣлый рядъ мѣсяцевъ.

4) Инспекціи Донецкаго Бассейна совмѣстно съ тепловыми органами Особаго Совѣщанія и Уполномоченныхъ – выработать однообразную классификацію сортовъ донецкаго топлива, которая должна быть повсѣмѣстно принята для учета потребности въ топливѣ и запасовъ его.

Засѣданіе объявляется закрытымъ въ 5 часовъ вечера.

Вечернее засѣданіе.

Обсуждается вопросъ о взаимоотношеніяхъ Уполномоченнаго по обезпеченію донецкимъ минеральнымъ топливомъ потребителей всей Имперіи съ Харьковскимъ Угольнымъ Комитетомъ (ст. ст. 8 и 13 проэкта Положенія о порядкѣ распредѣленія донецкаго топлива). По этому вопросу высказываются, кромѣ членовъ Съѣзда, спеціально приглашенные представители Угольнаго Комитета и Совѣта Съѣзда Горнопромышленниковъ Юга Россіи.

Замѣститель Предсѣдателя Харьковскаго Угольнаго Комитета инженеръ Л. В. Ленкевичъ, не протестуя противъ участія Главноуполномоченнаго въ засѣданіяхъ Угольнаго Комитета, полагаетъ, что въ отношеніи составленія наряда Угольный Комитетъ долженъ сохранить предоставленныя ему дѣйствующими законоположеніями права и умаленіе ихъ не вызывается дѣйствительнымъ положеніемъ дѣла и не соот-

вѣтствуетъ интересамъ углепромышленниковъ, каковые интересы болѣе всего обезпечены, когда нарядъ составляется Комитетомъ, въ составъ котораго входятъ ихъ представители и который содержится на ихъ средства. Созданіе новой инстанціи въ лицѣ Главноуполномоченнаго, по мнѣнію Л. В. Ленкевича, вносило бы промедленія въ составленіе наряда и вредно отразилось бы поэтому на дѣлѣ обезпеченія страны топливомъ.

М. М. Базькевичъ, вполнѣ присоединяясь къ мнѣнію Л. В. Ленкевича полагаетъ, что функціи Угольнаго Комитета, въ теченіи болѣе четверти вѣка вполнѣ успѣшно справляющагося съ распредѣленіемъ вагоновъ между отправителями, должны быть безусловно сохранены, такъ какъ только учрежденіе, въ составъ котораго входятъ углепромышленники, можетъ дать имъ гарантіи, что при составленіи нарядовъ будутъ приняты во вниманіе интересы Донецкой Промышленности. Предоставленіе Главноуполномоченному правъ измѣнять по своему усмотрѣнію нарядъ Комитета можетъ вредно отразиться на интересахъ промышленниковъ и по мнѣнію М. М. Базькевича не является необходимой и цѣлесообразной мѣрой.

А. В. Родіоновъ указываетъ, что Угольный Комитетъ, который успѣшно справлялся въ мирное время съ дѣломъ распредѣленія вагоновъ между отправителями, не можетъ удовлетворительно разрѣшать задачи, выдвинутыя сложившимися условіями распредѣленія Донецкаго топлива, требующими созданія органа болѣе гибкаго и снабженнаго большими полномочіями. Такимъ органомъ, по мнѣнію А. В. Родіонова, долженъ быть Главноуполномоченный.

К. А. Ярковскій и С. В. Бернштейнъ-Коганъ полагаютъ, что при создавшихся условіяхъ необходимо при составленіи наряда принимать въ соображеніе состояніе добычи и запасовъ того или иного рода и сорта Донецкаго топлива, въ связи съ существующей потребностью въ нихъ. Кромѣ того, необходимо согласовать заявки копей и потребителей, словомъ—нарядъ не долженъ являться результатомъ механическаго сопоставленія заявокъ копей и потребителей, какъ это имѣетъ мѣсто теперь, а долженъ составляться въ соотвѣтствіи съ мѣропріятіями Особаго Совѣщанія по топливу, въ отношеніи добычи и распредѣленія Донецкаго топлива.

Проводить въ жизнь эти мѣропріятія можетъ только органъ Особаго Совѣщанія по топливу и этимъ органомъ долженъ быть Главноуполномоченный. Не возражая противъ того, что нарядъ долженъ со-

отавляться въ соотвѣтствіи съ общими мѣропріятіями Особаго Совѣщанія по топливу, Л. В. Ленкевичъ полагаетъ, что эти мѣропріятія могутъ и должны отражаться въ заданіяхъ, которыя органы Особаго Совѣщанія сообщаютъ Угольному Комитету, но составленіе наряда требуетъ большой работы, находящейся въ зависимости отъ техническихъ условій перевозки, какъ-то: пропускная способность того или иного направленія, погрузочная способность станцій и вѣтвей и т. д. Ориентироваться во всѣхъ этихъ техническихъ условіяхъ перевозокъ можетъ только органъ Министерства Путей Сообщенія и поэтому только таковымъ нарядъ долженъ составляться, но въ соотвѣтствіи, конечно, съ заданіями органовъ Особаго Совѣщанія по топливу.

Уполномоченные другихъ раіоновъ, высказываясь по вопросу о взаимоотношеніи Главноуполномоченнаго съ Угольнымъ Комитетомъ, присоединяются къ мнѣніямъ К. А. Ярковскаго, С. В. Бернштейнъ-Когана и А. В. Родіонова и Съѣздъ постановляетъ:

„Присвоивши Уполномоченному по обезпеченію Донецкимъ топливомъ потребителей Имперіи наименованіе Главноуполномоченнаго по Донецкому топливу, Предсѣдателя Особаго Совѣщанія по топливу, признать необходимымъ, чтобы:

а) Главноуполномоченный входилъ въ составъ Угольнаго Комитета какъ непремѣнный членъ его, съ рѣшающимъ голосомъ и имѣлъ замѣстителя;

б) Комитетъ, получая и сличая заявки копей съ потребительскимъ списками, сообщалъ Главноуполномоченному о всѣхъ случаяхъ расхожденія между заявками для выясненія причинъ перезаявки копей и принятіи мѣръ противъ недозаявки, а Главноуполномоченный послѣ возможнаго устраненія указанныхъ расхожденій и согласованія заявокъ, принималъ ближайшее участіе въ составленіи Комитетомъ наряда на вывозъ Донецкаго топлива; нарядъ же не составляется иначе, какъ по соглашенію съ Главноуполномоченнымъ.

в) Всѣ необходимыя измѣненія въ нарядѣ въ теченіе мѣсяца производились Комитетомъ не иначе, какъ по соглашенію съ Главноуполномоченнымъ и лишь въ случаяхъ, не терпящихъ от-

лагательства, Комитетъ дѣлалъ распоряженіе объ измѣненіи наряда своею властью, но при этомъ немедленно извѣщалъ Главроуполномоченнаго о произведенныхъ измѣненіяхъ".

Постановленіемъ XI заканчивается обсужденіе Проекта Положенія о порядкѣ распредѣленія Донецкаго минеральнаго топлива и выносится постановленіе:

„Разсмотрѣвъ постатейно выработанный Управленіемъ дѣлами Особаго Совѣщанія о топливѣ проектъ Положенія о порядкѣ разспредѣленія между потребителями твердаго минеральнаго топлива Донецкаго Бассейна и одобривъ его, Съѣздъ признаетъ необходимымъ возможно спѣшное изданіе указаннаго Положенія въ слѣдующей редакціи, согласно измѣненіямъ, внесеннымъ на Съѣздѣ въ отдѣльныя статьи" (Приложеніе № 9).

Четвертый день съѣзда—2 апрѣля

Дневное засѣданіе.

Предсѣдатель, К. А. Ярковскій, профессоръ К. В. Киршъ, С. В. Бернштейнъ-Коганъ и другіе, возвращаясь къ уже вынесеннымъ постановленіямъ, высказываются по вопросу объ общихъ условіяхъ снабженія страны топливомъ и послѣ обмѣна мнѣній по сему вопросу Съѣздъ выноситъ слѣдующее постановленіе:

„Первый Съѣздъ Уполномоченныхъ по минеральному топливу, всесторонне обсудивъ вопросъ объ условіяхъ снабженія страны Донецкимъ и нефтянымъ топливомъ и признавъ, что этотъ вопросъ является лишь частью общаго вопроса снабженія страны топливомъ разныхъ видовъ и что онъ—независимо отъ всѣхъ мѣръ къ развитію добычи угля въ Донецкомъ бассейнѣ—сохранитъ свою остроту въ теченіе ближайшихъ послѣ войны лѣтъ,—считаетъ необходимымъ, во избѣжаніе остраго кризиса, принятіе совершенно исключительныхъ и спѣшныхъ мѣръ къ самому широкому использованію всѣхъ видовъ мѣстныхъ топ-

ливъ и прежде всего дровъ, для чего необходимо широко знакомить потребителей топлива съ тѣмъ, что Донецкимъ и нефтянымъ топливомъ удастся покрыть въ ближайшемъ будущемъ лишь часть всей существующей теперь потребности и что только при широкой самодѣятельности потребителей въ области заготовки мѣстныхъ топливъ удастся покрыть наиболѣе важныя потребности, а также всемѣрно содѣйствовать обезпеченію промышленныхъ предпріятій, общественныхъ организацій и отдѣльныхъ лицъ рабочими руками и выполненію условій, необходимыхъ для широкой организаціи заготовки дровъ и другихъ мѣстныхъ топливъ".

Заслушивается докладъ Ростовскаго Уполномоченнаго объ организаціи складовъ въ лѣтній періодъ съ использованіемъ водныхъ путей.

Въ связи съ этимъ докладомъ вызываетъ оживленный обмѣнъ мнѣній вопросъ объ организаціи отправки донецкаго топлива маршрутными поѣздами. Попутно Н. К. Башкатовъ докладываетъ Съѣзду объ организованныхъ и организуемыхъ имъ водныхъ перевозкахъ донецкаго топлива. Эти перевозки по мнѣнію Съѣзда должны развиваться возможно шире, что и подчеркнуто въ слѣдующемъ постановленіи:

„Заслушавъ докладъ Ростовскаго Уполномоченнаго о перевозкѣ топлива водой и образованіи складовъ въ Ростовскомъ раіонѣ, Съѣздъ присоединился къ основнымъ положеніямъ докладчика и призналъ необходимымъ по возможности принять мѣры къ организаціи вывоза Донецкаго топлива маршрутными поѣздами и къ выдѣленію спеціальныхъ составовъ для снабженія отдѣльныхъ приморскихъ и пристанскихъ пунктовъ топливомъ для дальнѣйшей переотправки его водой. Для болѣе широкаго использованія водныхъ перевозокъ топлива Съѣздъ признаетъ необходимымъ предоставленіе для этого подлежащими властями имѣющихся судовъ и постройку новыхъ".

С. В. Бернштейнъ-Коганъ прочитываетъ докладъ „О пользованіи преимущественными заказами" (Приложеніе № 11).

Докладъ указываетъ на дефекты существующихъ правилъ преимущественныхъ заказовъ. которые признаются также Предсѣдателемъ М. А. Стрижевскимъ, Проф. К. В. Киршемъ, Л. В. Родіоновымъ и другими.

Послѣ продолжительнаго обмѣна мнѣній вынесено слѣдующее постановленіе:

„По докладу о затрудненіяхъ въ примѣненіи нынѣ дѣйствующихъ правилъ о преимущественныхъ заказахъ Съѣздъ призналъ необходимымъ:

1) Измѣненіе существующихъ правилъ о преимущественныхъ заказахъ по договорамъ въ такомъ направленіи, чтобы пользованіе такими заказами могло происходить въ болѣе короткіе сроки;

2) Болѣе широкое примѣненіе частной реквизиціи съ установленіемъ бланковыхъ заявокъ со стороны потребителей, въ каковыхъ заявкахъ должно быть указываемо, что въ случаѣ расхожденія заявки потребителя съ заявкой рудника, потребитель проситъ Главноуполномоченнаго произвести частную реквизицію и, въ случаѣ необходимости, соглашается принять уголь иного качества, чѣмъ было первоначально испрошено".

Въ связи съ означеннымъ постановленіемъ Съѣздъ проситъ Главноуполномоченнаго выработать проектъ правилъ, предусматривающихъ частную реквизицію по бланковымъ заявленіямъ и установить наиболѣе удобныя условія расплаты по такимъ операціямъ и способы пріемки топлива и поручаетъ раіоннымъ Уполномоченнымъ теперь же ознакомить потребителей съ нынѣ дѣйствующими правилами преимущественныхъ заказовъ и порядкомъ пользованія ими.

Засѣданіе закрывается въ 5 час. дня.

Вечернее засѣданіе.

Воронежскій Уполномоченный прочитываетъ докладъ „О перевозкѣ донецкаго топлива въ собственномъ или арендованномъ подвижномъ

составѣ и о соотношеніи таковой перевозки съ выполненіемъ наряда" (Приложеніе № 12).

По заслушаніи этого доклада и послѣ обмѣна мнѣній постановлено:

„Съѣздъ, заслушавъ докладъ Воронежскаго Уполномоченнаго, высказался за то, чтобы всѣ частные вагоны спеціальнаго назначенія, нынѣ не утилизируемые, или утилизируемые не для цѣлей обороны, были реквизированы и присоединены къ вагонному парку Россійскихъ жел. дорогъ".

Прочитывается Петроградскимъ Уполномоченнымъ докладъ „Вопросъ о порядкѣ расплаты при реквизиціи топлива" (Приложеніе № 13).

Всѣ высказавшіеся по этому докладу находятъ существующій способъ расплаты при реквизиціи минеральнаго топлива крайне неудобнымъ и единогласно принимается слѣдующее постановленіе:

„Заслушавъ докладъ Петроградскаго Уполномоченнаго о порядкѣ расплаты при реквизиціи топлива (невостребованнаго, разгруженнаго въ пути, эвакуированнаго) Съѣздъ призналъ, что существующій порядокъ расплаты при реквизиціи топлива является весьма сложнымъ и невыполнимымъ въ короткій срокъ, и постановилъ просить Управленіе дѣлами Особаго Совѣщанія о топливѣ пересмотрѣть существующія на сей предметъ правила, принявъ въ соображеніе докладъ Петроградскаго Уполномоченнаго".

С. В. Бернштейнъ-Коганъ докладываетъ о существующихъ мѣстныхъ органахъ Особаго Совѣщанія о топливѣ по обезпеченію и заготовкѣ древеснаго топлива и указываетъ на необходимость согласованности ихъ дѣйствій съ дѣйствіями раіонныхъ по минеральному топливу Уполномоченныхъ и происходившія до сего времени неудобства отъ отсутствія такой согласованности.

Уполномоченные разныхъ раіоновъ приводятъ примѣры имѣвшихъ мѣсто на практикѣ недоразумѣній вслѣдствіе несогласованности ихъ дѣйствій съ дѣйствіями Уполномоченныхъ по обезпеченію древеснымъ топливомъ и Съѣздъ постановляетъ:

„Съѣздъ призналъ необходимымъ, чтобы мѣстные органы Особаго Совѣщанія по топливу, вѣдающіе древеснымъ топливомъ, были соедине-

ны въ отдѣльные болѣе крупные раіоны, во главѣ которыхъ должны быть поставлены раіонные—по древесному топливу—Уполномоченные.

Въ рукахъ сихъ послѣднихъ должны быть сосредоточены свѣдѣнія по каждому раіону въ цѣломъ и черезъ этихъ раіонныхъ по древесному топливу Уполномоченныхъ раіонные по минеральному топливу Уполномоченные должны вступать въ подлежащихъ случаяхъ въ контактъ со всѣми другими органами, вѣдающими древеснымъ топливомъ даннаго раіона. Въ первую очередь желательно объединеніе въ болѣе крупныя единицы органовъ Особаго Совѣщанія, вѣдающихъ древеснымъ топливомъ въ Петроградскомъ, Московскомъ и Кіевскомъ районахъ, гдѣ особенно необходимо скорѣйшее созданіе общаго плана снабженія всѣми родами топлива и установленіе полной согласованности дѣйствій между всѣми мѣстными органами Особаго совѣщанія по топливу.

Еще болѣе желательнымъ Съѣздъ признаетъ, чтобы обязанности раіоннаго Уполномоченнаго по минеральному топливу и обязанности раіоннаго Уполномоченнаго древесному топливу возлагались на однихъ и тѣхъ же лицъ".

Петроградскій Уполномоченный прочитываетъ докладъ „О согласованіи дѣйствій съ Заводскими Совѣщаніями и мѣстными органами другихъ Совѣщаній" (Приложеніе № 17).

На необходимости такого согласованія кромѣ докладчика указываютъ и Уполномоченные другихъ районовъ и Съѣздъ выноситъ слѣдующее постановленіе:

„Въ виду совпаденія во многихъ вопросахъ задачъ заводскихъ совѣщаній съ задачами раіонныхъ по минеральному топливу Уполномоченныхъ и частыхъ обращеній тѣхъ и другихъ органовъ къ промышленнымъ предпріятіямъ почти съ одинаковыми вопросами Съѣздъ признаетъ совершенно необходимымъ, чтобы анкеты и иного рода опросы производились заводскими совѣщаніями

и Уполномоченными не иначе, какъ по взаимному соглашенію, а за тѣмъ матеріалъ разрабатывался бы совмѣстно, или былъ раздѣленъ для разработки по принадлежности. Установленіе такого порядка чрезвычайно желательно въ цѣляхъ наименьшаго обремененія промышленныхъ предпріятій всякаго рода вопросами и анкетами".

Обсуждается вопросъ, предложенный Московскимъ Уполномоченнымъ „Объ организаціи Дѣлопроизводства раіонныхъ Уполномоченныхъ".

Профессоръ К. В. Киршъ, указывая на необходимость единообразной системы дѣлопроизводства и въ связи съ вынесеннымъ постановленіемъ о техническихъ отдѣлахъ органовъ Особаго Совѣщанія о топливѣ, предлагаетъ слѣдующую схему соотношенія мѣстныхъ установленій и Управленія дѣлами Особаго Совѣщанія по топливу (Приложеніе № 15).

Схема эта встрѣчаетъ одобреніе Съѣзда и предложеніе устройства періодическихъ Съѣздовъ Уполномоченныхъ горячо привѣтствуется всѣми Уполномоченными.

М. А. Стржижевскій подчеркиваетъ необходимость и полезность Съѣздовъ Уполномоченныхъ, которые должны служить цѣлямъ объединенія и согласованія дѣятельности Уполномоченныхъ облегчая разрѣшеніе общихъ вопросовъ, встрѣчающихся въ практикѣ послѣднихъ, и полагаетъ, что въ этомъ отношеніи весьма цѣлесообразнымъ было бы изданіе при Управленіи дѣлами печатнаго органа. Высказанное мнѣніе поддерживается всѣми Уполномоченными и Представителями Управленій дѣлами Особаго Совѣщанія о топливѣ и Съѣздъ постановляетъ:

„Признать желательнымъ періодическій созывъ Съѣздовъ Уполномоченныхъ не рѣже, чѣмъ разъ въ два мѣсяца и принимаетъ къ свѣдѣнію схему дѣлопроизводства, предложенную проф. Киршемъ. Кромѣ того, Съѣздъ признаетъ желательнымъ изданіе печатнаго органа для взаимнаго освѣдомленія Уполномоченныхъ и сообщенія имъ о дѣятельности Особаго Совѣщанія".

Предсѣдатель указываетъ, что за позднимъ временемъ и истеченіемъ срока, на который Съѣздъ былъ созванъ, разсмотрѣть оставшіеся вопросы не представляется возможнымъ.

Предсѣдатель закрываетъ Съѣздъ, благодаритъ участниковъ его и желаетъ, чтобы осуществленіе постановленій и пожеланій Съѣзда облегчило дѣло снабженія страны топливомъ и обезпеченія имъ предпріятій, работающихъ для цѣлей Государственной обороны.

Съѣздъ объявляется закрытымъ.

По предложенію И. В. Сосновскаго Съѣздъ благодаритъ Предсѣдателя за руководительство работами Съѣзда и понесенные труды.

Проектъ положенія

См. стр. 68

о порядкѣ распредѣленія между потребителями твердаго минеральнаго топлива Донецкаго Бассейна.

На основаніи п.п. 8 и 13 ст. 10 ВЫСОЧАЙШЕ утвержденнаго 17 августа 1915 г. Положенія объ Особомъ совѣщаніи для обсужденія и объединенія мѣропріятій по обезпеченію топливомъ путей сообщенія, государственныхъ и общественныхъ учрежденій и предпріятій, работающихъ для цѣлей государственной обороны, устанавливается нижеслѣдующій порядокъ распредѣленія Донецкаго минеральнаго топлива между его потребителями;

1. Всѣ потребители твердаго минеральнаго топлива Донецкаго бассейна могутъ получать это топливо—за исключеніемъ топлива, вывозимаго непосредственно съ шахтъ гужомъ—не иначе, какъ на основаніи распредѣлительныхъ на каждый мѣсяцъ списковъ, въ порядкѣ сихъ Правилъ составляемыхъ, и въ томъ именно размѣрѣ и въ порядкѣ той очереди, какъ будетъ указано въ сихъ спискахъ для каждаго отдѣльнаго потребителя, въ зависимости отъ значенія его потребности съ точки зрѣнія интересовъ обороны государства.

2. Означеннымъ въ распредѣлительныхъ спискахъ (ст. 1) предпріятіямъ, учрежденіямъ и лицамъ воспрещается передавать другъ другу Донецкое минеральное топливо какъ въ натурѣ, такъ равно и по дающимъ право распоряженія документамъ безъ особыхъ на то каждый разъ разрѣшеній районныхъ по минеральному топливу Уполномоченныхъ Предсѣдателя Особаго совѣщанія по топливу.

Изъ дѣйствій сей статьи изъемляются: 1) передача топлива, вывозимаго непосредственно съ шахтъ гужомъ; 2) передача топлива желѣзными дорогами другъ другу и 2) раздробительная продажа топлива частнымъ лицамъ изъ учреждаемыхъ для этого складовъ (ст. 17 сего положенія).

Примѣчаніе 1. Передача топлива отъ одного потребителя другому считается и переотправка его по желѣзнымъ дорогамъ, каковая переотправка допускается по состоявшемуся соглашенію съ Министромъ Путей Сообщенія, не иначе какъ по распоряженіямъ Уполномоченныхъ или съ ихъ разрѣшенія.

Примѣчаніе 2. Порядокъ передачи топлива казенными предпріятіами и учрежденіями другъ другу и частнымъ потребителямъ опредѣляется по соглашенію Председателя Особаго Совѣщанія по топливу съ подлежащими вѣдомствами.

3. Владѣльцы Донецкаго топлива, перевозимаго воднымъ путемъ, обязаны немедленно увѣдомить подлежащаго районнаго Уполномоченнаго (ст. 7) о мѣстѣ нахожденія, количествѣ и родѣ выгруженнаго топлива. Въ отношеніи передачи сего топлива потребителямъ по какимъ бы то ни было сдѣлкамъ владѣльцы его подчиняются дѣйствію предшествующей статьи (2-ой).

4. Въ случаѣ непринятія потребителемъ топлива, доставленнаго ему согласно распредѣлительнаго списка (ст. 1) какъ отправитель, такъ и получатель его обязаны немедленно заявить о томъ подлежащему районному по минеральному топливу Уполномоченному на предметъ испрошенія разрѣшенія на передачу этого топлива и указаній кому оно можетъ быть передано.

Примѣчаніе. Дѣйствіе сей статьи распространяется и на случаи испрошенія желѣзными дорогами топлива, прибывшаго въ ихъ адресъ.

5. Въ цѣляхъ преимущественнаго удовлетворенія потребителей, обезпеченіе коихъ Донецкимъ топливомъ является болѣе существеннымъ съ точки зрѣнія интересовъ обороны государства, всѣ потребители означеннаго топлива раздѣляются на нижеслѣдующія очереди, въ порядкѣ коихъ производятся ежемѣсячныя назначенія имъ топлива:

I, Флотъ, желѣзныя дороги, пароходства, занимающіяся перевозкой воинскихъ, продовольственныхъ и топливныхъ грузовъ, всѣ казенные заводы Военнаго и Морского вѣдомствъ (въ томъ числѣ и заводы военно-медицинскихъ заготовленій), арсеналы и состоящія въ вѣдѣніи Главныхъ Управленій Военнаго и морского Министерствъ мастерскія, казенные и частные заводы, изготовляющіе взрывчатыя вещества, патроны, снаряды и части къ нимъ, заводы, изготовляющіе продукты для выработки взрывчатыхъ веществъ (бензолъ, толуолъ, кислоты и т. п.) и газы, металлургическіе заводы, желѣзные рудники и коксовыя печи, мельницы, арендуемыя Уполномоченными Министерства Земледѣлія, работающія на армію и доломитные заводы Предсѣдателя Особаго Совѣщанія по топливу. Та часть резерва районныхъ Уполномоченныхъ, которая оставляется ими въ своемъ распоряженіи для удовлетворенія возникающихъ неотложныхъ потребностей.

II. Прочіе частные заводы, работающіе на оборону (въ томъ числѣ и заводы военно-медицинскихъ заготовленій), кромѣ работающихъ для интендантства и заводы изготовляющіе для желѣзныхъ дорогъ верхнее строеніе пути и мостовъ, стрѣлочные переводы, сигнализаціонные аппараты, предметы оборудованія мастерскихъ, водоснабженія и подвижной составъ; тѣ изъ поименованныхъ въ первой очереди заводовъ, кои находятся въ постройкѣ.

III. Заводы и предпріятія, работающія на Интендантство; склады топлива, устраиваемые мѣстными Военно-Промышленными Комитетами или мѣстными организаціями Главнаго Комитета Всероссійскаго Городского и Земскаго Союзовъ по снабженію арміи, для нуждъ мелкихъ промышленниковъ, работающихъ на оборону; соляныя копи и варницы; важнѣйшія предпріятія Городскихъ Управленій.

IV. Заводы, работающіе на строительныя комиссіи Министерствъ Военнаго, Морского и на строительныя нужды Министерства Путей Сообщенія, поскольку эти заводы не вошли въ предыдущія высшія очереди; зернохранилища государственнаго банка, тракторы для обработки полей; заводы земледѣльческихъ машинъ и орудій; военно-учебныя заведенія безлѣсныхъ губерній въ отношеніи полученія ими антрацита; казенныя типографіи въ отношеніи выполненія ими казенныхъ заказовъ; всѣ находящіяся

въ безлѣсныхъ губерніяхъ врачебныя заведенія; госпитали, лазареты, какъ казенные, такъ и содержимые частными лицами и Краснымъ Крестомъ въ отношеніи полученія антрацита; склады антрацита, устраиваемые Городскими Управленіями и Земствами для собственныхъ учрежденій и для снабженія населенія топливомъ для жилищъ; другіе потребители по указанію Предсѣдателя Особаго Совѣщанія по топливу.

V. Всѣ прочіе потребители.

Примѣчаніе 1. Въ склады, устраиваемые Уполномоченными топливо назначается въ порядкѣ тѣхъ очередей, къ которымъ относятся снабжаемые изъ складовъ потребители. Для снабженія населенія топливомъ для жилищъ въ склады Уполномоченныхъ топливо назначается по той же очереди какъ для соотвѣтственныхъ складовъ Городскихъ Управленій и Земствъ.

Примѣчаніе 2. Силовыя станціи отпускающія энергію различнымъ потребителямъ, включаются въ распредѣлительныя списки въ порядкѣ тѣхъ очередей, къ которымъ относятся обслуживаемые ими потребители, при чемъ назначе имъ топлива распредѣляется по очередямъ въ той же пропорціи, въ какой распредѣляется между потребителями отдѣльныхъ очередей отпускъ имъ энергіи.

Примѣчаніе 3. При смѣшанныхъ перевозкахъ (желѣзнодорожноводныхъ), предпринимаемыхъ въ видахъ разгрузки желѣзныхъ дорогъ и способствующихъ сокращенію оборота подвижного состава по особымъ распоряженіямъ Предсѣдателя Особаго Совѣщанія по топливу, очередь потребителей, получающихъ топливо такимъ порядкомъ, можетъ быть повышаема.

6. Въ тѣхъ случаяхъ, когда по недостатку вагоновъ или по запрещенію направленія Донецкое топливо не можетъ быть погружаемо для потребителей въ количествѣ, указанномъ въ распредѣлительныхъ спискахъ (ст. I). погрузка топлива производится: для флота, желѣзныхъ дорогъ, пароходствъ, занимающихся перевозкой воинскихъ, продовольственныхъ и топливныхъ грузовъ и для отправокъ въ счетъ резерва, оставляемаго въ распоряженіи Предсѣдателя Особаго Совѣщанія по топливу (ст. II) и въ счетъ части резерва районныхъ уполномоченныхъ указанной въ ст. 5 пр. I—въ полномъ размѣрѣ назначеиія, для металлургическихъ и медеплавельныхъ заводовъ, вошедшихъ въ особый списокъ, утверждаемый Предсѣдателемъ Особаго Совѣщанія по топливу въ размѣрѣ 90% назначенія, а для прочихъ потребителей съ одинаковымъ для всѣхъ пропорціональнымъ сокращеніемъ противъ количества, предвидѣннаго распредѣлительнымъ спискомъ на данный мѣсяцъ.

7. Въ цѣляхъ распредѣленія Донецкаго минеральнаго топлива на мѣстахъ между всѣми его потребителями, кромѣ военнаго флота, желѣзныхъ дорогъ, металлургическихъ заводовъ и желѣзныхъ рудниковъ Юга Россіи образуются нижепоименованные районные по минеральному топливу Уполномоченные Предсѣдателя Особаго Совѣщанія, имѣющіе пребываніе въ указанныхъ ниже городахъ, и учреждаются районныя совѣщанія въ порядкѣ ст. ст. 19—20 сего Положенія:

а) Воронежскій въ составѣ губерній: Астраханской, Воронежской, Пензенской, Саратовской и Тамбовской съ мѣстопребываніемъ Уполномоченнаго въ Воронежѣ;

б) Кіевскій въ составѣ губерній: Виленской, Витебской, Волынской, Гредненской, Кіевской, Ковенской, Минской, Могилевской, Подольской, Тарнопольской, Холмской, Черниговской и губерній Царства Польскаго съ мѣстопребываніемъ Уполномоченнаго въ г. Кіевѣ.

в) Московскій въ составѣ губерній: Владимірской, Костромской, Калужской, Московской, Нижегородской, Рязанской, Смоленской, Тульской и Ярославской съ мѣстопребываніемъ Уполномоченнаго въ г. Москвѣ.

г) Одесскій въ составѣ губерній: Бессарабской и Херсонской съ мѣстопребываніемъ Уполномоченнаго въ г. Одессѣ.

д) Пермскій въ составѣ губерній: Вятской, Пермской и Уфимской, Троицкаго и Челябинскаго уѣздовъ Оренбургской губерніи, Кустанайскаго уѣзда Тургайской области, Акмолинской области съ мѣстопребываніемъ Уполномоченнаго въ г. Перми;

е) Петроградскій въ составѣ губерніи Курляндской, Лифляндской, Новгородской, Олонецкой, Петроградской, Псковской, Эстляндской и губерній Великаго Княжества Финляндскаго съ мѣстопребываніемъ Уполномоченнаго въ г. Петроградѣ;

ж) Ростовскій въ составѣ области Войска Донского и всѣхъ губерній и областей Кавказа съ мѣстопребываніемъ Уполномоченнаго въ г. Ростовѣ н/Д.;

з) Самарскій въ составѣ губерній: Казанской, Самарской, Симбирской, Оренбургской (кромѣ Троицкаго и Челябинскаго уѣздовъ) и Уфимской, областей Тургайской (кромѣ Кустанайскаго уѣзда) и Уральской съ мѣстопребываніемъ Уполномоченнаго въ г. Самарѣ;

и) Харьковскій въ составѣ губерній: Екатеринославской, Курской, Орловской, Полтавской, Таврической и Харьковской съ мѣстопробываніемъ Уполномоченнаго въ г. Харьковѣ.

Примѣчаніе: Въ случаѣ возникновенія въ дѣятельности Уполномоченныхъ затрудненій, вызываемыхъ обширностью подвѣдомственнаго имъ района, Уполномоченнын могутъ съ разрѣшенія Предсѣдателя Особаго Совѣщанія по топливу назначать подрайонныхъ Уполномоченныхъ, съ передачей имъ завѣдыванія текущими дѣлами подрайона, но съ оставленіемъ за районными Уполномоченными общаго надзора и руководства.

8. Въ цѣляхъ общаго наблюденія за надлежащимъ снабженіемъ Донецкимъ минеральнымъ топливомъ всѣхъ его потребителей въ Имперіи, и для выясненія на мѣстѣ вопросовъ, возникающихъ въ связи съ распредѣленіемъ сего топлива на основаніи настоящаго положенія, Предсѣдателемъ Особаго Совѣщанія по топливу назначается Главноуполномоченный по снабженію Донецкимъ минеральнымъ топливомъ потребителей этого топлива въ Имперіи, имѣющій мѣстопребываніе въ г. Харьковѣ.

9. Всѣ учрежденія, предпріятія и лица, желающія получить Донецкое минеральное топливо—кромѣ военнаго флота, желѣзныхъ дорогъ и поименованныхъ въ ст. 7-й металлургическихъ заводовъ и желѣзныхъ рудниковъ юга Россіи, обязаны въ сроки, установленные подлежащими районными Уполномоченными Предсѣдателя Особаго Совѣщанія по топливу, представлять симъ Уполномоченнымъ точныя свѣдѣнія о размѣрѣ ожидаемой ими потребности въ Донецкомъ топливѣ на предстоящій мѣсяцъ, съ указаніемъ, для какихъ именно цѣлей топливо требуется и другихъ свѣдѣній, которыя будутъ затребованы Уполномоченными.

Металлургическіе заводы и желѣзные рудники юга Россіи представляютъ свѣдѣнія о размѣрахъ ожидаемой ими потребности въ Донецкомъ топливѣ Главноуполномоченному.

Свѣдѣнія о потребности въ Донецкомъ топливѣ военнаго флота и эксплоатируемыхъ и сооружаемыхъ желѣзныхъ дорогъ сообщаются подлежащими вѣдомствами непосредственно Управленію дѣлами Особаго Совѣщанія по топливу.

Примѣчаніе. Пароходныя предпріятія представляютъ свѣдѣнія о размѣрѣ ожидаемой ими потребности въ топливѣ для пароходовъ тѣмъ Уполномоченнымъ, въ районѣ коихъ находятся главныя агентства сихъ предпріятій.

10. Для провѣрки означенныхъ въ предшествующей статьѣ свѣдѣній, съ цѣлью установленія дѣйствительной погребности отдѣльныхъ подвѣдомственныхъ данному районному Уполномоченному потребителей въ Донецкомъ топливѣ и размѣра наличныхъ запасовъ какъ этого, такъ и другихъ видовъ топлива, районные Уполномоченные имѣютъ право лично или черезъ назначенныхъ ими лицъ производить осмотръ предпріятій и вообще тепловыхъ установокъ предъявленія торговыхъ книгъ и документовъ, удостовѣряющихъ наличіе у нихъ запасовъ всякаго рода топлива, заключеніе ими сдѣлокъ на пріобрѣтеніе такового и принятіе ими заказовъ на изготовленіе предметовъ для цѣлей государственной обороны (п. 6 ст. 10 ВЫСОЧАЙШЕ утвержд. 17 августа 1915 г. Положенія объ Особомъ Совѣщаніи по топливу).

Провѣрка потребности въ Донецкомъ топливѣ металлургическихъ заводовъ и желѣзныхъ рудниковъ юга Россіи производится Главноуполномоченнымъ при посредствѣ состоящей при немъ Инспекціи Донецкаго бассейна (ртв. Министромъ Торговли и Промышленности 7-го марта 1916 г. „Положеніе объ Инспекціи при Главноуполномоченномъ по обезпеченію Донецкимъ топливомъ потребителе его въ Имлдріи*).

Примѣчаніе. Установленное въ сей статьѣ право осмотра предпріятій предоставляется Уполномоченнымъ и въ отношеніи торговыхъ складовъ топлива.

11. Районные по минеральному топливу Уполномоченные къ концу каждаго мѣсяца представляютъ въ Управленіе дѣлами Особаго Совѣщакія составленныя ими предположенія о размѣрѣ потребности ихъ районовъ въ Донецкомъ топливѣ на мѣсяцъ, слѣдующій за наступающимъ, подраздѣляя требуемое количество топлива по родамъ его и учитывая вѣроятный размѣръ потребностей, могущихъ возникнуть въ ихъ районнахъ въ теченіе мѣсяца, къ которому относятся представленныя предположенія.

Къ тому же времени ежемѣсячно Главноуполномоченный представляетъ въ Управленіе дѣлами Особаго Совѣщанія по топливу свои предположенія о размѣрѣ потребности на мѣсяцъ, слѣдующій за наступающимъ, указанныхъ въ ст. 7 металлургическихъ заводовъ и желѣзныхъ рудниковъ юга Россіи, а Управленіе дѣлами названнаго Совѣщанія выясняетъ, въ торядкѣ ст. 10 сего Положенія, Потребность въ Донецкомъ топливѣ военнаго флота и желѣзныхъ дорогъ.

На основаніи вышеуказанныхъ предположеній о размѣрѣ потребности въ Донецкомъ топливѣ различныхъ категорій его потребителей и въ соотвѣтствіи съ сообщенными Управленіемъ желѣзныхъ дорогъ данными о количествѣ вагоновъ, могущемъ быть предоставленнымъ для перевозки топлива изъ Донецкаго бассейна въ мѣста его потребленія въ мѣсяцѣ, слѣдующемъ за наступающимъ, Управленіе дѣлами Особаг

Совѣщанія по топливу составляетъ основной мѣсячный распредѣлительный списокъ съ указаніемъ общаго количества Донецкаго топлива, назначеннаго для: а) военнаго флота, б) желѣзныхъ дорогъ, в) поименованныхъ въ ст. 7 металлургическихъ заводовъ и желѣзныхъ рудниковъ и г) для разверстки между потребителями каждаго изъ девяти районовъ (ст. 7).

При составленіи списка оставляется въ распоряженіе Предсѣдателя Особаго Совѣщанія по топливу нѣкоторый резервъ, предназначенный для удовлетворенія могущихъ вновь возникнуть въ теченіе мѣсяца экстренныхъ потребностей особаго важнаго значенія. Списокъ этотъ по разсмотрѣніи въ Особомъ Совѣщаніи по топливу утверждается Предсѣдателемъ сего Совѣщанія.

12. На основаніи свѣдѣній, полученныхъ и провѣренныхъ въ порядкѣ ст. 8 и 9 и въ соотвѣтствіи съ утвержденнымъ Предсѣдателемъ Особаго Совѣщанія (ст. 11) къ разверсткѣ въ данномъ районѣ общимъ количествомъ Донецкаго топлива, районный Уполномоченный включаетъ отдѣльныхъ потребителей въ ту или иную очередь, опредѣляетъ размѣръ назначенія имъ топлива на данный мѣсяцъ, и составляетъ поименный распредѣлительный для даннаго района мѣсячный списокъ, представляемый, по разсмотрѣніи въ районномъ совѣщаніи въ Управленіе дѣлами Особаго Совѣщанія по топливу въ указываемый послѣднимъ срокъ.

При составленіи сего списка Уполномоченному предоставляется право, по соображеніямъ дѣйствительной потребности, назначать отдѣльнымъ потребителямъ Донецкое топливо не въ томъ количествѣ и не того рода, какіе указаны потребителями въ представленныхъ ими свѣдѣніяхъ (ст. 9).

Въ распредѣлительномъ спискѣ указывается также размѣръ резерва, оставляемаго Уполномоченнымъ для удовлетворенія могущихъ вновь возникнуть въ теченіе мѣсяца потребностей.

Примѣчаніе. Потребители, нуждающіеся въ количествахъ топлива менѣе 1000 пудовъ въ мѣсяцъ, включаются въ распредѣлительный списокъ не поименно, а подъ общей рубрикой „мелкихъ потребителей", удовлетворяемыхъ изъ спеціально для того образуемыхъ складовъ (ст. 17).

13. Составленные районными Уполномоченными мѣсячные именные распредѣлительные списки сообщаются ими въ установленный для того Управленіемъ дѣлами Особаго Совѣщанія по топливу срокъ Главноуполномоченному по обезпеченію Донецкимъ топливомъ, которому Управленіемъ дѣлами названнаго Совѣщанія сообщаются также общіе размѣры назначенія Донецкаго топлива на слѣдующій мѣсяцъ военному флоту, желѣзнымъ дорогамъ, металлургическимъ заводамъ и желѣзнымъ рудникамъ Юга Россіи. На основаніи этихъ данныхъ Главноуполномоченный составляетъ общій сводный распредѣлительный списокъ для потребителей всей Имперіи, производя разверстку общаго количества топлива, назначеннаго Особымъ Совѣщаніемъ для металлургическихъ заводовъ и желѣзныхъ рудниковъ юга Россіи, между сими заводами и рудниками. Списокъ этотъ сообщается Главноуполномоченнымъ Харьковскому Комитету, который на основаніи сего списка и поступившихъ въ названный Комитетъ отъ копей заявленій (ст. 2 Врем. Правилъ перевозки минеральнаго топлива, руды, флюсовъ, соли и чугуна изъ Горнозаводскаго района юга Россіи, утв. Министерствомъ Путей Сообщенія 16—19 сентября 1915 г.) составляетъ по соглашенію съ Главноуполномоченнымъ общій нарядъ на перевозку Донецкаго топлива на предстоящій мѣсяцъ (ст. 9 тѣхъ же Правилъ).

При этомъ Главноуполномоченному предоставляется, въ случаѣ выяснившейся надобности и для согласованія съ Харьковскимъ Угольнымъ Комитетомъ, вносить измѣненія въ распредѣлительные списки отдѣльныхъ районовъ.

Согласованный съ Харьковскимъ Угольнымъ Комитетомъ общій распредѣлительный списокъ представлается Главноуполномоченнымъ въ Управленіе дѣлами Особаго Совѣщанія по топливу. а подлежащія извлеченія изъ него—районнымъ Уполномоченнымъ по принадлежности.

14. На районныхъ Уполномоченныхъ возлагается наблюденіе за правильностью и своевременностью снабженія потребителей Донецкимъ топливомъ въ соотвѣтствіи съ районными распредѣлительными списками, при чемъ всѣ возникающія при выполненіи распредѣлительныхъ списковъ затрудненія и сомнѣнія разрѣшаются путемъ непосредственныхъ въ подлежащихъ случаяхъ сношеній Уполномоченныхъ съ Главноуполномоченнымъ.

О всѣхъ случаяхъ, требующихъ измѣненій въ распредѣлительныхъ спискахъ, Уполномоченные равнымъ образомъ сносятся непосредственно съ Главноуполномоченнымъ, представляя о томъ одновременно въ Управленіе дѣлами Особаго Совѣщанія.

15. Вновь возникающія въ теченіе мѣсяца срочныя потребности въ Донецкомъ топливѣ удовлетворяются районными Уполномоченными слѣдующимъ порядкомъ.

а) назначеніемъ топлива за счетъ резерва, оставляемаго районными Уполномоченными при составленіи мѣсячныхъ распредѣлительныхъ списковъ (ст. 12). По такимъ назначеніямъ изъ резерва районные Уполномоченные входятъ въ сношеніе съ Главноуполномоченнымъ, который по соглашенію съ Харьковскимъ Угольнымъ Комитетомъ и устанавливаетъ порядокъ вывоза вновь назначеннаго количества топлива;

б) передачей топлива, прибывшаго для какого либо потребителя (кромѣ флота, желѣзныхъ дорогъ), другому потребителю, потребность котораго признана болѣе неотложной;

в) въ случаѣ невозможности удовлетворенія потребителей первыхъ четырехъ очередей способами, указанными въ п. п. „а“ и „б“ сей статьи. Уполномоченный срочно испрашиваетъ указанія Предсѣдателя Особаго Совѣщанія по топливу о возможности удовлетворенія этихъ потребителей за счетъ запасовъ желѣзныхъ дорогъ или другихъ казенныхъ учрежденій, представляя въ тоже время заключеніе по сему вопросу состоящаго при немъ совѣщанія (ст. 7). Означенное заключеніе можетъ быть принято совѣщаніемъ лишь при участіи представителя того вѣдомства, къ коему принадлежитъ учрежденіе, топливамъ котораго Уполномоченный предполагаетъ воспользоватьсл для удовлетворенія вновь возникшей потребности.

16. Передача топлива, предусмотрѣнпая пунктомъ „б“ предшествующей статьи, производится либо заимообразно на условіяхъ по соглашенію сторонъ, либо за плату по себѣстоимости со всѣми накладными расходами, съ учетомъ провоза по коммерческому тарифу; въ случаѣ передачи топлива за плату размѣръ причитающаго вознагражденія и порядокъ уплаты опредѣляются соглашеніемъ между первоначальнымъ адресатомъ топлива и лицомъ коему топливо передается. При отсутствіи такого соглашенія, цѣна устанавливается въ порядкѣ ст. 14 ВЫСОЧАЙШЕ утвержденнаго 17 августа 1915 г. Положенія объ Особомъ Совѣщаніи по топливу.

Передача топлива, предусмотрѣнная пунктомъ „в“ предшествующей статьи производится либо заимобразно подъ залогъ въ размѣрѣ отъ 300 до 600 руб. съ тысячи

пудовъ, по усмотрѣнію Уполномоченнаго, съ обязательствомъ возмѣщенія занятаго количества въ теченіи обусловленнаго срока, либо за плату по себѣстоимости со всѣми накладными расходами, съ учетомъ провоза по коммерческому тарифу. Если топливо передается за плату, то размѣръ причитающагося вознагражденія и порядокъ уплаты опредѣляется по соглашенію заинтересованныхъ казенныхъ учрежденій съ потребителями, коимъ топливо передается. При отсутствіи соглашенія, цѣна устанавливается Предсѣдателемъ Особаго Совѣщанія по топливу (п. п. 10 и 12 ст. 10 ВЫСОЧАЙШЕ утвержд. 17 августа 1915 г. Положенія объ Особомъ Совѣщаніи для обсужденія и объединенія мѣропріятій по обезпеченію топливомъ).

17. Для удовлетворенія мелкихъ потребителей, на Уполномоченныхъ возлагаются:

а) учрежденіе въ случаѣ необходимости, за счетъ кредитовъ, отпускаемыхъ Особымъ Совѣщаніемъ, складовъ топлива въ удобныхъ для того пунктахъ ихъ районовъ;

б) содѣйствіе учрежденію складовъ топлива городскими общественными управленіями, земствами, мѣстными управленіями желѣзныхъ дорогъ за ихъ счетъ;

в) содѣйствіе использованію частныхъ складовъ топлива на основаніи утвержденныхъ Г. Министромъ Торговли и Промышленности 20 ноября 1915 г. Правилъ, а равно использованіе частныхъ складовъ путемъ непосредственнаго соглашенія съ ихъ владѣльцами на условіяхъ, утверждаемыхъ Предсѣдателемъ Особаго Совѣщанія.

Продажа топлива со складовъ, означенныхъ въ сей статьѣ производится за наличный расчетъ по себѣстоимости включая стоимость провоза по полному коммерческому тарифу, съ учетомъ всѣхъ накладныхъ расходовъ. При этомъ въ число накладныхъ расходовъ должно входить и погашеніе расходовъ по устройству или арендѣ и содержанію склада, размѣръ какового погашенія, по расчету на одинъ пудъ топлива, устанавливается Уполномоченными,—въ случаяхъ устройства складовъ ими самими,—и по соглашенію сихъ Уполномоченныхъ съ заинтересованными лицами или учрежденіями—въ случаяхъ организаціи подобныхъ складовъ этими лицами и учрежденіями.

Контроль надъ операціями складовъ въ отношеніи предоставленія топлива тѣмъ именно потребителямъ, для коихъ складъ устроенъ, предоставляется власти районнаго Уполномоченнаго въ томъ порядкѣ, какъ имъ будетъ установлено по соглашенію съ устроителями складовъ.

18. Въ цѣляхъ упрощенія плана перевозокъ Уполномоченнымъ предоставляется принимать всѣ зависящія отъ нихъ мѣры для организаціи полученія топлива группами потребителей въ общій адресъ, какъ путемъ полученія топлива въ адресъ Уполномоченнаго, такъ и путемъ установленія между нѣсколькими потребителями соглашенія о совмѣстномъ полученіи топлива общій адресъ.

19. Для обсужденія вопросовъ, возникающихъ при осуществленіи Уполномоченными возложенныхъ на нихъ задачъ правильнаго снабженія топливомъ потребителей ихъ районовъ, при Уполномоченныхъ образуются, подъ ихъ или ихъ замѣстителей предсѣдательствомъ, районныя совѣщанія по топливу (ст. 12 Положенія объ Особомъ Совѣщаніи по топливу отъ 17 августа 1915 г.). Въ составъ сихъ совѣщаній входятъ:

а) по одному представителю отъ Министерствъ: Торговли и Промышленности; Военнаго, Морского, Путей Сообщенія, Внутреннихъ Дѣлъ и Земледѣлія, если участіе въ совѣщаніяхъ представителей сихъ вѣдомствъ будетъ признано этими вѣдомствами необходимымъ;

б) по одному представителю отъ мѣстныхъ (по мѣстопребыванію Уполномоченнаго) организацій Всероссійскаго Городского и Земскаго Союзовъ;

в) одинъ представитель отъ мѣстнаго (по мѣстопребыванію Уполномоченнаго) Военно-Промышленнаго Комитета;

г) одинъ представитель отъ всѣхъ Биржевыхъ Комитетовъ района даннаго Уполномоченнаго;

д) одинъ представитель отъ всѣхъ тѣхъ торговопромышленныхъ организацій района даннаго Уплномоченнаго, кои будутъ особо указаны Министромъ Торговли и Промышленности;

е) два представителя Совѣта Съѣзда горнопромышленниковъ юга Россіи;

ж) отдѣльныя лица, или представители вѣдомствъ, или организацій, кои будутъ приглашены Уполномоченнымъ.

20. Къ предметамъ вѣдѣнія районнюхъ Совѣщаній по топливу относятся: обсужденіе проекта мѣсячнаго назначенія топлива отдѣльнымъ потребителямъ въ соотвѣтствіи съ общей цыфрой, назначенной для даннаго района Особымъ Совѣщаніемъ, обсужденіе предположеній: объ учрежденіи, въ порядкѣ ст. 17 сего Положенія, складовъ топлива для удовлетворенія мелкихъ потребителей, объ организаціи совмѣстнаго полученія топлива группами потребителей въ общій адресъ или въ адресъ Уполномоченнаго и всѣхъ тѣхъ вопросовъ, разсмотрѣніе коихъ въ Совѣщаніи будетъ признано полезнымъ Уполномоченными.

21. Заключеніе районнаго Совѣщанія по топливу принимаются простымъ бсльшинствомъ голосовъ членовъ Совѣщанія, присутствовавшихъ въ данномъ засѣданіи съ правомъ рѣшающаго голоса. Окончательное рѣшеніе по дѣламъ, обсужденнымъ районнымъ Совѣщаніемъ, постановляется Уполномоченнымъ, при чемъ въ случаѣ разногласія между рѣшеніемъ Уполномоченнаго и мнѣніями представителей вѣдомствъ Путей Сообщенія, Военнаго, или Морокого по дѣламъ, касающимся сихъ вѣдомствъ, Уполномоченный представляетъ свое рѣшеніе на усмотрѣніе Предсѣдателя Особаго Совѣщанія по топливу.

Засѣданія Совѣщанія назначаются Уполномоченными по мѣрѣ надобности, но во всякомъ случаѣ не рѣже одного раза въ мѣсяцъ, для обсужденія проекта мѣсячнаго распредѣлительнаго списка, и считаются состоявшимися въ случаѣ присутствія не менѣе трехъ членовъ, считая въ томъ числѣ предсѣдательствующаго, если остальные члены Совѣщанія были извѣщены о днѣ засѣданія.

22. На дѣйствія и распоряженія районныхъ Уполномоченныхъ могутъ быть приносимы жалобы Предсѣдателю Особаго Совѣщанія по топливу.

23. Лица виновныя: а) въ неизвѣщеніи подлежащихъ районныхъ Уполномоченныхъ о мѣстѣ нахожденіи, количествѣ и родѣ принадлежащаго имъ топлива, доставленнаго воднымъ путемъ и выгруженнаго, а равно въ передачѣ сего топлива потребителямъ по какимъ бы то ни было сдѣлкамъ безъ разрѣшенія Уполномоченныхъ (ст. 2 сего Положенія);

б) въ передачѣ другъ другу полученнаго, согласно распредѣлительныхъ списковъ, топлива какъ въ натурѣ, такъ и подающимъ право распоряженія документамъ безъ особаго на то каждый разъ разрѣщенія подлежащихъ Уполномоченныхъ (ст. 3);

в) въ неизвѣщеніи подлежащихъ Уполномоченныхъ о непринятіи топлива, доставленнаго согласно распредѣлительнаго списка;

г) въ доставленіи районнымъ Уполномоченнымъ невѣрныхъ и неточныхъ свѣдѣній: о потребности въ Донецкомъ попливѣ и о способѣ использованія его, а равно о наличіи запасовъ всякаго рода топлива, заключеніи сдѣлокъ на пріобрѣтеніе такового и о принятіи заказовъ на изготовленіе предметовъ для цѣлей государственной обороны (ст. 9 и 10);

д) въ недопущеніи Уполномоченныхъ или назначенныхъ ими лицъ къ осмотру предпріятій, потребляющихъ топливо, и тепловыхъ установокъ, а равно въ непредъявленіи торговыхъ книгъ и документовъ (ст. 10 сего Положенія)—подвергаются отвѣтственности на основаніи ст. 19 ВЫСОЧАЙШЕ утвержд. 17 августа 1915 г. Положенія объ Особомъ Совѣщаніи цо топливу, а именно заключенію въ тюрьмѣ или крѣпости на срокъ не свыше трехъ мѣсяцевъ или денежному взысканію не свыше трехъ тысячъ рублей.

Виновные же въ умышленномъ учиненіи упомянутыхъ дѣяній подвергаются заключенію въ тюрьмѣ на время отъ одного года и четырехъ мѣсяцевъ до двухъ лѣтъ, съ лишеніемъ нѣкоторыхъ, на основаніи ст. 50 Улож. о наказ. Уголовн. и Исправит., особенныхъ правъ и преимуществъ (ст. 30, IV по прод. 1911 г.).

Дѣла объ означенныхъ въ сей статьѣ преступныхъ дѣяніяхъ вѣдаются окружными судами.

24. Настоящее положеніе публикуется во всеобщее свѣдѣніе и вступаютъ въ силу со дня опубликованія.

25. Симъ положеніемъ замѣняются утвержд. Г. Министромъ Торговли и Промышленности 11 ноября 1915 года. „Правила для распредѣленія между потребителями твердаго минеральнаго топлива Донецкаго бассейна“ и обязательное постановленіе Мтиистра Торговли и Промышленности отъ 16 февраля 1916 года за № 1845 о воспрещеніи потребителямъ Донецкаго минеральнаго топлива передавать его какимъ бы то ни было образомъ другъ другу безъ разрѣшенія районныхъ по минеральному топливу Уполномоченныхъ Предсѣдателя Особаго Совѣщанія по топливу.

Къ вопросу объ организаціи общеимперской статистики.

Докладъ Харьковскаго Уполномоченнаго по топливу.

Достигнуть равномѣрнаго распредѣленія топлива и создать условія, при которыхъ имѣющееся топливо, или могущее при данномъ состояніи транспортныхъ средствъ быть доставленнымъ потребителямъ, наиболѣе цѣлесообразно использовалось бы, можно только въ томъ случаѣ, если бы вопросъ о снабженіи топливомъ былъ бы во всѣхъ частяхъ Имперіи достаточно полно освѣщенъ.

Для этого въ каждый моментъ необходимо точно знать, въ какомъ положеніи обстоитъ дѣло съ обезпеченностью топливомъ.

Такимъ образомъ выдвигается крайняя необходимость постояннаго планомѣрнаго учета производства и потребленія всѣхъ видовъ топлива во всей Имперіи.

Равномѣрность же распредѣленія топлива по отдѣльнымъ частямъ Имперіи требуетъ, чтобы учетъ потребленія производился въ различныхъ соотвѣтствующихъ организаціяхъ по единому плану и подвергался сопоставленію и объединенію въ одномъ какомъ либо мѣстѣ. Возникаетъ, слѣдовательно необходимость централизаціи, статистики, организаціи поимперской статистики потребленія.

Передъ этой статистикой ставится цѣлый рядъ задачъ, сводящихся къ учету всѣхъ тѣхъ элементовъ, которыми и количественно и качественно опредѣляется потребленіе топлива.

Равномѣрное распредѣленіе топлива, прежде всего, вызываетъ необходимость выясненія въ каждый данный моментъ относительной важности отдѣльнаго потребителя въ сравненіи со всѣми другими.

Этотъ вопросъ какъ будто разрѣшается раздѣленіемъ потребителей по очередямъ. Но если внимательно разсмотрѣть это дѣленіе, то не трудно замѣтить, что въ одну и ту же очередь включены далеко не одинаковые, съ точки зрѣнія государственной важности, потребители, и въ отдѣльные моменты преимущества одного потребителя передъ другимъ той же очереди могутъ быть весьма значительны.

Даже болѣе того, можетъ случиться, что для даннаго времени какой либо потребитель низшей очереди долженъ въ полученіи топлива имѣть преимущества передъ потребителями высшей очереди.

Такимъ образомъ по нашему мнѣнію, равномѣрное распредѣленіе топлива отнюдь не разрѣшается раздѣленіемъ предпріятій по очередямъ.

Для оцѣнки предпріятій при распредѣленіи между ними топлива требуется болѣе дробная классификація и, кромѣ того, что особенно важно—классификація эта должна постоянно видоизмѣняться (Мыслимо, что предпріятіе, которое въ настоящее время по своему значенію возвышается надъ другимъ, въ другое время займетъ болѣе низкое мѣсто).

Измѣняющейся оцѣнкой предпріятій необходимо руководствоваться также и при перераспредѣленіи топлива. Огульное пониженіе (или повышеніе) нормы, которое до сихъ поръ при измѣненіи условій транспорта иногда происходило не можетъ и не должно имѣть мѣста, такъ какъ огульное измѣненіе нормы предполагаетъ равно цѣнность всѣхъ предпріятій, что противорѣчитъ дѣйствительности.

Слѣдовательно, необходимо установить признаки, по которымъ можно было бы судить о степени нужды предпріятія въ топливѣ или точнѣе—о степени необходимости снабдить это предпріятіе въ данный моментъ топливомъ.

Предполагая положеніе транспортныхъ средствъ данными признаками, опредѣляющими значеніе предпріятія, могли бы кромѣ очереди служить:

1) Родъ производимаго продукта;

2) Величина предпріятія;

3) Техническое оборудованіе его въ смыслѣ наиболѣе цѣлесообразнаго и экономическаго использованія топлива;

4) Отдаленность предпріятія отъ мѣста добычи топлива и

5) Тяготенія предпріятія къ желѣзнодорожнымъ узламъ.

Само собой разумѣется, что оцѣнка предпріятій можетъ и должна производиться не по отдѣльнымъ этимъ признакамъ, а по совокупности ихъ. И въ то же время, что необходимо подчеркнуть, каждый отдѣльный признакъ не всегда опредѣляетъ одинаково относительную важность предпріятія: въ зависимости отъ конкретныхъ условій момента одинъ и тотъ же признакъ можетъ при распредѣленіи топлива, то понижать, то повышать оцѣнку предпріятія.

Цѣлесообразное использованіе топлива можетъ быть достигнуто путемъ предоставленія отдѣльнымъ потребителямъ какъ разъ такого топлива и такого же качества, которыя давали бы возможность использовать транспортныя средства наиболѣе производительно. Въ качествѣ примѣра ненормальнаго, неэкономнаго использованія транспортныхъ средствъ можно было бы указать на перевозку топлива малой теплопроизводительной способности на далекія разстоянія.

Выдвигается крайняя необходимость различенія и учета топлива по его сортамъ, и что особенно важно, по его качеству, теплопроизводительной способности, богатству топливными единицами.

Учетъ потребленія, слѣдовательно, усложняется еще одной задачей: достаточно подробной класификаціей топлива.

Этими соображеніями и опредѣляется общее поддержаніе работы общеимперской спатистики, къ конкретнымъ заданіямъ которой мы и переходимъ.

Имперская статистика ведетъ:

I. Статистику добычи топлива. Задача данной статистики сводится къ постоянному и точному учету количества и качества добываемаго топлива.

Производимый въ настоящее время учетъ страдаетъ многими дефектами. Во первыхъ, онъ не полонъ, такъ какъ далеко не всѣ предпріятія доставляютъ регулярно

свѣдѣнія, во вторыхъ, онъ не достовѣренъ,—такъ какъ извѣстно, что очень часто свѣдѣнія доставляются неправильныя; наконецъ, въ третьихъ, онъ не достаточенъ,—такъ какъ нынѣшній учетъ даетъ общую цифру безъ указаній сорта и качества.

Въ виду этого представляется необходимость прежде всего привлечь всѣ предпріятія къ доставленію свѣдѣній. Свѣдѣнія должны быть подробными и включать въ себѣ тѣ данныя, на основаніи которыхъ можно было бы судить о правильности цифры добычи. Такъ, напримѣръ, въ настоящее время рудники доставляютъ свѣдѣнія о количествѣ добываемаго топлива и объ общемъ количествѣ рабочихъ. Этого намъ кажется не достаточно. Слѣдовало бы ждать точныхъ указаній не только общаго количества рабочихъ, но и распредѣленія ихъ по различнымъ категоріямъ (забойщики, вагонщики, откатчики, саночники, поверхностные рабочіе и т. д.). Подобныя данныя являлись бы критеріемъ правильности свѣдѣній о добычи.

Кромѣ того для правильности учета необходимо прежде всего въ возможно краткій срокъ произвести перепись наличнаго запаса топлива въ Донецкомъ Бассейнѣ, съ подраздѣленіемъ его на качества и сорта. Данныя такой переписи послужили бы исходными цифрами для дальнѣйшаго разсчета.

II. Статистика потребленія. Если въ каждомъ отдѣльномъ районѣ можетъ и должна вестись подробная статистика потребленія каждаго отдѣльнаго предпріятія (такъ называемыя лицевыя счета); то на поимперскую статистику должна быть возложена обязанность точнаго учета потребности и запаса топлива по различнымъ группамъ предпріятій, объединенныхъ родомъ производства, расположеніямъ по желѣзнодорожнымъ линіямъ, величиной, сортами потребляемаго топлива, качеству его и т. д. Для этого черезъ опредѣленный промежутокъ времени — каждую недѣлю — районные Уполномоченные доставляютъ соотвѣтствующія подробныя свѣдѣнія. Получаемыя свѣдѣнія подвергаются сводкѣ и; такимъ образомъ, вопросъ объ обезпеченности топливомъ Имперіи можетъ въ каждый отчетный періодъ найти надлежащее освѣщеніе. Поимперская сводка должна дать отвѣтъ, насколько равномѣрно и насколько цѣлесообразно распредѣлено топливо.

III. Статистика транспорта. Задача этой статистики сводится къ учету движущагося (погруженнаго но еще не полученнаго) топлива. Данныя о транспортѣ разрабатываются такимъ же образомъ, какъ и данныя о запасахъ.

При выясненіи вопроса объ обезпеченности топлива Имперіи должно руководствоваться не только данными о запасахъ, но и необходимо также учесть то количество топлива, которымъ предпріятія могутъ располагать на ближайшее время. Послѣднее и можетъ быть выяснено статистикой транспорта.

Само собой разумѣется и это необходимо подчеркнуть,—при всѣхъ расчетахъ надо имѣть въ виду качество топлива.

Наиболѣе цѣлесообразнымъ было бы, пожалуй, учетъ потребленія не по вѣсовымъ единицамъ, а тепловымъ каллоріямъ. Въ этомъ случаѣ, при распредѣленіи топлива, можно было бы руководствоваться потребностью предпріятія въ тепловыхъ единицахъ. Такой учетъ значительно облегчалъ бы какъ достиженіе планомѣрнаго и равномѣрнаго распредѣленія топлива, такъ и цѣлесообразнаго его использованія. Это же до нѣкоторой степени, облегчило бы разрѣшеніе вопроса о замѣнѣ одного вида топлива другимъ.

Проектъ положенія

о распредѣленіи между потребителями нефти и нефтяныхъ остатковъ.

На основаніи п. п. 8 и 13 ст. 10 ВЫСОЧАЙШЕ утвержденнаго 17 авг. 1915 г. Положенія объ Особомъ Совѣщаніи по топливу устанавливается слѣдующій порядокъ распредѣленія между потребителями нефти и нефтяныхъ остатковъ.

1. Всѣ потребители нефти и нефтяныхъ остатковъ, въ томъ числѣ и склады, упомянутые въ ст. ст. 20—21 сего Положенія могутъ получать эти виды топлива не иначе, какъ на основаніи распредѣлительныхъ на опредѣленные періоды списковъ, въ порядкѣ сего положенія, составляемыхъ, въ томъ именно количествѣ и въ порядкѣ той очереди, какъ будетъ указано аъ сихъ спискахъ для каждаго отдѣльнаго потребителя или склада въ зависимости отъ значенія его потребности съ точки зрѣнія интересовъ обороны государства.

Изъ дѣйствій сего положенія изъемлются:

а) находящіеся непосредственно на мѣстахъ добычи, или особо поименованные въ прилагаемомъ къ сему Положенію спискѣ заводы, занимающіеся переработкой нефти и ея погоновъ;

б) предпріятія, получающія нефть и нефтяные остатки, непосредственно съ мѣстъ добычи гужомъ или по нефтепроводамъ;

в) пароходы и теплоходы Каспійскаго флота вп отношеніи полученія нефти для ихъ машинъ, и

г) электрическія установки, находящіеся на нефтяныхъ промыслахъ.

2. Всѣмъ вообще предпріятіямъ учрежденіямъ и лицамъ воспрещается передавать кому бы то ни было нефть и нефтяные остатки, какъ въ натурѣ, такъ равно и по дающимъ право распоряженія документамъ, безъ особыхъ на то каждый разъ разрѣшеній районныхъ по минеральному топливу Уполномоченныхъ Предсѣдателя Особаго Совѣщанія по топливу.

Изъ дѣйствій сей статьи изъемлются;

а) передача названныхъ видовъ топлива желѣзными дорогами другъ другу, и

б) раздробительный отпускъ мелкимъ потребителямъ со складовъ, коимъ такой отпаскъ будетъ разрѣшенъ Уполномоченными въ порядкѣ ст. ст. 20—21 сего Положенія.

Примѣчаніе 1. Передачей топлива отъ одного потребителя другому считается и переотправка его какимъ бы то ни было путемъ, каковая переотправка допускается не иначе, какъ по распоряженіямъ или съ разрѣшенія Уполномоченныхъ.

Примѣчаніе 2. Переотправка нефти и нефтяныхъ остатковъ изъ однихъ складовъ въ другіе воднымъ путемъ можетъ производиться безъ разрѣшенія подлежащихъ Уполномоченныхъ, но съ послѣдующимъ извѣщеніемъ Уполномоченныхъ о каждомъ случаѣ переотправки по установленной формѣ.

3. Взадѣльцы нефти и нефтянныхъ остатковъ, перевозимыхъ воднымъ путемъ для продажи потребителямъ, по перекачкѣ топлива въ склады, обязаны сообщать подлежащимъ районнымъ Уполномоченнымъ въ установленные сими послѣдними сроки и по установленной формѣ о количествѣ и родѣ поступившаго въ данный складъ топлива. Тѣ же свѣдѣнія сообщаются Уполномоченнымъ и владѣльцами нефти, оставленной на зиму въ баржахъ.

4. Предпріятія, получающія для цѣлей потребленія нефть и нефтяные остатки непосредственно воднымъ путемъ, могутъ получать ихъ въ размѣрѣ, не превышающемъ назначенія имъ по распредѣлительнымъ спискамъ, и обязаны въ установленные Уполномоченнымъ сроки сообщать имъ о поступленіи топлива на свои склады.

5. Непринятые адресатами нефть и нефтяные остатки могутъ переуступаться другимъ потребителямъ не иначе, какъ съ вѣдома и разрѣшенія Уполномоченныхъ.

6. Въ цѣляхъ преимущественнаго удовлетворенія потребителей, обезпеченіе коихъ Донецкимъ топливомъ является болѣе существеннымъ съ точки зрѣнія интересовъ обороны государства, всѣ получатели означеннаго топлива раздѣляются на нижеслѣдующія очереди, въ порядкѣ коихъ производится назначеніе имъ топлива по распредѣлительнымъ спискамъ.

а) Военный флотъ, желѣзныя дороги, плавучія сооруженія Волжскаго бассейна и пароходства другихъ бассейновъ, занимающіяся перевозкой воинскихъ, продовольственныхъ и топливныхъ грузовъ; всѣ казенные заводы Военнаго и Морского Вѣдомствъ, арсеналы и состоящія въ вѣдѣніи Главныхъ Управленій Военнаго и Морского Министерствъ мастерскія, казенные и частные заводы, изготовляющіе взрывчатыя вещества, патроны, снаряды и части къ нимъ, заводы, изготовляющіе продукты для выработки взрывчатыхъ веществъ (бензолъ, толуолъ, кислоты и т. п.) и газы, металлургическіе заводы, желѣзные рудники, мельницы, работающія для нуждъ арміи, тракторы для вспахиванія полей.

б) Прочіе частные заводы, работающіе на оборону, кромѣ работающихъ для Интендантства важнѣйшія городскія предпріятіе (водопроводныя и трамвайныя станціи, освѣтительныя станціи и т. п.), заводы изготовляющіе для желѣзныхъ дорогъ верхнее строеніе пути и мостовъ, стрѣлочные переводы, сигнализаціонные аппараты, предметы оборудованія мастерскихъ, водоснабженія и подвижной составъ; тѣ изъ поименованныхъ въ первой очереди заводовъ, кои находятся въ постройкѣ.

в) Заводы и предпріятія, работающія на Интендантство, мелкія промышленныя предпріятія, работающія по заказамъ Военно-Промышленныхъ комитетовъ или мѣстныхъ организацій Главнаго Комитета Всероссійскаго Городского и Земскаго Союзовъ по снабженію арміи; соляныя копи и варницы.

г) Заводы, работающіе на строительныя комиссіи Министерствъ Военнаго, Морского и на строительныя нужды Министерства Путей Сообщенія, поскольку эти заводы не вошли въ предыдущія высшія очереди; зернохранилища Государственнаго Банка, заводы земледѣльческихъ машинъ и орудій; казенныя типографіи въ отношеніи выполненія

ими казенныхъ заказовъ и типографіи ежедневныхъ періодическихъ изданій, сахарные заводы, центральныя домовыя отопленія; другіе потребители по указанію Предсѣдателя Особаго Совѣщанія по топливу.

д) Всѣ прочіе потребители.

Примѣчаніе 1. Распредѣлительные склады ст. 20—21 сего Положенія), получающіе нефть и нефтяные остатки по желѣзнымъ дорогамъ или смѣшанной желѣзнодорожно-водной перевозкой, включаются въ распредѣлительные списки въ порядкѣ тѣхъ очередей, къ которымъ принадлежатъ удовлетворяемые изъ этихъ складовъ потребители. Въ случаѣ полученія распредѣлительными складами топлива въ запасъ (безъ назначенія опредѣленнымъ потребителямъ), это топливо назначается имъ по пятой очереди.

Примѣчаніе 2. Электрическимъ станціямъ, отпускающимъ энергію на сторону для различныхъ потребителей, нефть и нефтяные остатки назначаются по тѣмъ очередямъ, къ коимъ принадлежатъ питаемые станціей потребители, и пропорціонально распредѣленію отпускаемой станціей энергіи между различными категоріями потребителей.

7. Въ тѣхъ случаяхъ, когда по недостатку вагоновъ или по запрещенію направленія нефть и нефтяныя остатки не могутъ быть погружены для потребителей въ количествѣ, указанномъ въ распредѣлительныхъ спискахъ (ст. 1) погрузка производится: для флота, желѣзныхъ дорогъ, для отправокъ въ счетъ резерва, оставляемаго въ распоряженіи Предсѣдателя Особаго Совѣщанія по топливу (ст. 13) и для металлургическихъ и мѣдеплавильныхъ заводовъ въ полномъ размѣрѣ назначенія, а для прочихъ посребителей—съ такимъ разсчетомъ, чтобы высшія очереди удовлетворялись преимущественно передъ низшими.

8. Распредѣленіе нефти и нефтяныхъ остатковъ между всѣми ихъ потробителями, кромѣ военнаго флота, коммерческаго флота Волжскаго бассейна и желѣзныхъ дорогъ, возлагается на районныхъ по минеральному топливу Уполномоченныхъ и районныя при нихъ совѣщанія (ст. 7 Положенія о распредѣленіи между потребителями твердаго минеральнаго топлива Донецкаго бассейна), съ измѣненіемъ состава сихъ совѣщаній согласно изложенному ниже въ ст. 22 сего Положенія.

9. Въ цѣляхъ объединенія распредѣленія топлива между потребителями и для сопоставленія списковъ потребителей, подлежащихъ удовлетворенію, съ заявками фирмъ объ имѣющихся у нихъ договоровъ на поставку нефти и нефтяныхъ остатковъ и о количествѣ сихъ видовъ топлива, предъявляемыхъ ими къ вывозу на данный періодъ времени, а также для проведенія общихъ мѣръ, направленныхъ къ обезпеченію симъ топливомъ потребителей, Предсѣдателемъ Особаго Совѣщанія по топливу назначается Главноуполномоченный по снабженію нефтью и нефтяными остатками потребителей его въ Имперіи, имѣющія мѣстопребываніе въ При немъ сформировывается совѣщаніе въ указанномъ ниже составѣ (ст. 23).

10. Всѣ учрежденія, предпріятія и лица, желающія получить нефть или нефтяные остатки,—кромѣ военнаго флота, коммерческаго флота Волжскаго бассейна, и желѣзныхъ дорогъ,—обязаны въ сроки, устанавливаемые районными по минеральному топливу Уполномоченными заблаго временно представлять имъ свѣдѣнія о размѣрѣ ожидаемой потребности въ нефти и нефтяныхъ остаткахъ, съ указаніемъ, для какихъ именно цѣлей требуется топливо, получается ли оно потребителемъ отъ поставщика

въ свои резервуары, или черезъ распредѣлительныд склады поставщиковъ, или съ рельсъ, съ подвозомъ водой и перекачкой непосредственно съ судовъ въ склады потребителей, или при помоши желѣзнодорожныхъ перевозокъ, и всѣхъ другихъ свѣдѣній, которыя будутъ затребованы Уполномоченными.

Волжскія пароходы сообщаютъ свѣдѣнія о своей потребности въ нефти и нефтяныхъ остаткахъ непосредственно Главноуполномоченному.

Свѣдѣнія о потребности въ нефти и нефтяныхъ остаткахъ военнаго флота и желѣзныхъ дорогъ сообшаются подлежащими вѣдомствами непосредственно Управленію дѣлами Особаго Совѣщанія по топливу.

11. Для провѣрки означенныхъ въ предшествующей статьѣ свѣдѣній, съ цѣлью установленія дѣйствительной потребности отдѣльныхъ подвѣдомственныхъ данному району Уполномоченному потребителей въ нефти и нефтяныхъ остаткахъ и размѣра наличныхъ запасовъ какъ этого, такъ и другихъ видовъ топлива, районные Уполномоченные имѣютъ право лично или черезъ назначенныхъ ими лицъ производить осмотръ предпріятій и вообще тепловыхъ установокъ. Равнымъ образомъ районнымъ Уполномоченнымъ предоставляется право требовать отъ владѣльцевъ предпріятій и тепловыхъ установокъ предъявленія торговыхъ книгъ и документовъ, удостовѣряющихъ наличіе у нихъ запасовъ всякаго рода топлива, заключеніе ими сдѣлокъ но пріобрѣтеніе такового и принятіе ими заказовъ на изготовленіе предметовъ для цѣлей государственной обороны (пунктъ 6 ст. 10 ВЫСОЧАЙШЕ утвержд. 17 августа 1915 г. Положенія объ Особомъ Совѣщаніи по топливу).

Примѣчаніе. Установленное въ сей статьѣ право осмотра предпріятій предоставляется Уполномоченнымъ и въ отношеніи распредѣлительныхъ складовъ нефти и нефтяныхъ остатковъ.

12. Нефтедобывающія и торговыя фирмы, желающія поставлять нефть или нефтяные остатки тому или иному потребителю, обязаны дѣлать о томъ письменныя заявки Главноуполномоченному въ установленные послѣднимъ сроки, съ указаніемъ станціи отправленія, количества необходимаго для перевозки подвижного состава, наименованія потребителя и станціи полученія имъ топлива, свѣдѣній о томъ, будетъ ли топливо поставляться потребителю водой съ непосредственной перекачкой съ судовъ въ склады потребителя или по желѣзной дорогѣ, нспосредственно въ склады потребителя, или черезъ распредѣлительные склады поставщика, или съ рельсъ и всѣхъ другихъ свѣдѣній, которыя будутъ затребованы Главноуполномоченнымъ. Сверхъ сего въ установленные Главноуполномоченнымъ сроки, нефтеторговыя фирмы обязаны сообщать ему свѣдѣнія о размѣрѣ запасовъ на складахъ, движеніи запасовъ о ходѣ добычи.

13. Районные по минеральному топливу Уполномоченные къ концу каждаго мѣсяца представляютъ въ Управленіе дѣлами Особаго Совѣщанія по топливу составленныя ими предположенія объ ожидаемомъ размѣрѣ потребности ихъ районовъ въ нефти и нефтяныхъ остаткахъ, привозимыхъ по желѣзной дорогѣ съ разбивкой по участкамъ желѣзныхъ дорогъ въ предѣлахъ ихъ районовъ, согласно установленнаго Управленіемъ дѣлами Особаго Совѣщанія плана, съ подраздѣленіемъ на нефть и нефтяные остатки и съ указаніемъ основныхъ станцій отправленія, съ которыхъ ожидается прибытіе нефти на вышеуказанные участки желѣзныхъ дорогъ въ предѣлахъ районовъ Уполномоченныхъ.

Къ тому же времени Управленіе дѣлами Особаго Совѣщанія по топливу выясняетъ, въ порядкѣ ст. 10 сего Положенія размѣръ потребности въ подвозѣ нефти и нефтяныхъ остатковъ желѣзнодорожнымъ путемъ военному флоту и желѣзнымъ дорогамъ.

На основаніи вышеуказанныхъ предположеній о размѣрѣ потребности въ желѣзно-дорожномъ подвозѣ нефти и нефтяныхъ остатковъ различнымъ категоріямъ потребителей, полуеаемыхъ отъ Главноуполномоченнаго свѣдѣній о размѣрѣ запасовъ на складахъ, и въ соотвѣтствіи съ сообщенными Управленіемъ желѣзныхъ дорогъ данными о количествѣ пудовъ нефти и нефтяныхъ остатковъ, могущемъ быть доставленнымъ по желѣзнымъ дорогамъ со станцій отправленія къ мѣстамъ потребленія на отдѣльные участки желѣзныхъ дорогъ въ мѣсяцѣ, слѣдующемъ за наступающимъ. Управленіе дѣлами Особаго Совѣщанія по топливу составляетъ основной мѣсяный распредѣлительный списокъ потребителей, удовлетворяемыхъ нефтью и нефтяными остатками при помощи желѣзнодорожнаго подвоза, съ указаніемъ общаго количества нефти и нефтяныхъ остатковъ, назначеинаго для: а) военнаго флота, б) желѣзныхъ дорогъ и в) для разверстки между потребителями каждаго изъ девити районовъ по участкамъ желѣзныхъ дорогъ (ст. 7). При составленіи списка, оставляется въ распоряженіи Предсѣдателя Особаго Совѣщанія по топливу нѣкоторый резервъ, предназначенный для удовлетворенія могущихъ вновь возникнуть въ теченіе мѣсяца экстренныхъ потребностей особо важнаго значенія.

Списокъ етотъ по разсмотрѣніи въ Особомъ Совѣщаніи по топливу утверждается Предсѣдателемъ сего Совѣщанія.

14. Свѣдѣнія о размѣрѣ потребности въ нефти и нефтяныхъ остаткахъ потребителей, получающихъ это топливо непосредственно воднымъ путемъ, сообщаются районными Уполномочеиными Главноуполномоченному въ установленные послѣднимъ сроки, для выработки плана водныхъ перевозокъ.

15. На основаніи свѣдѣній, полученныхъ и провѣренныхъ въ порядкѣ ст. 9 и 10 и въ соотвѣтствіи съ утвержденнымъ Предсѣдателемъ Особаго Совѣщанія (ст. 13) къ разверсткѣ на отдѣльныхъ желѣзнодрожныхъ участкахъ даннаго района общимъ количествомъ нефти и нефтяныхъ остатковъ, районный Уполномоченный включаетъ отдѣльныхъ потребителей въ ту или иную очередь, опредѣляетъ размѣръ назначенія имъ названнаго топлива на данный мѣсяцъ и составляетъ поименный распредѣлительный для даннаго района мъсячный списокъ, представляемый, по разсмотрѣніи въ районномъ совѣщаніи, въ Управленіе дѣлами Особаго Совѣщанія по топливу въ указанный послѣднимъ срокъ.

При составленіи сего списка Уполномоченному предоставляется право, по соображеніямъ дѣйствительной потребности, назначать отдѣльнымъ потребителямъ топливо не въ томъ количествѣ, какъ указано потребителями въ представленныхъ ими свѣдѣніяхъ (ст. 10).

Въ распредѣлительномъо спискѣ указывается также размѣръ резерва, оставляемаго Уполномоченнымъ для удовлетворенія могущихъ вновь возникнуть въ теченіе мѣсяца потребностей.

Примѣчаніе. Потребители, нуждающіеся въ незначительныхъ количествахъ нефти и нефтяныхъ остатковъ, включаются въ распредѣлительный списокъ не поименно, а подъ общей рубрикой „мелкихъ потребителей“, удовлетворяемыхъ изъ складовъ (ст. 17).

16. Составленные районными Уполномоченными мѣсячные именные распредѣлительные списки потребителей, подлежащихъ удовлетворенію жидкимъ топливомъ при помощи желѣзднодорожнаго его подвоза, сообщаются ими въ установленный для того Управленіемъ дѣлами Особаго Совѣщанія по топливу срокъ Главноуполномоченному по жидкому минеральному топливу, которому Управленіемъ дѣлами названнаго Совѣщанія сообщаются также общіе размѣры назначенія нефти и нефтяныхъ остатковъ по желѣзнымъ дорогамъ на слѣдующій мѣсяцъ военному флоту и желѣзнымъ дорогамъ. На основаніи этихъ данныхъ Главноуполномоченный составляетъ общій сводный распредѣлительный списокъ для потребителей всей Имперіи, сопоставляя при этомъ заявки полученныя отъ фирмъ (ст. 11) съ распредѣлительными именными списками потребителей. На основаніи сего сопоставленіи и изданной на сей предметъ инструкціи, Главноуполномоченный составляетъ общій нарядъ на вывозъ нефти и нефтяныхъ остатковъ на весь предстоящій мѣсяцъ въ цѣломъ. Нарядъ сообщается Управленію дѣлами Особаго Совѣщанія и Министерству Путей Сообщенія по Управленію желѣзныхъ дорогъ, а подлежащія извлеченія изъ него пересылаются Главноуполномоченнымъ для исполненія—соотвѣтствующимъ Порайоннымъ Комитетомъ, и для свѣдѣнія и наблюденія за исполненіемъ—районнымъ Уполномоченнымъ.

Свѣдѣнія о потребности въ жидкомъ топливѣ предпріятій, получающихъ оное непосредственно воднымъ путемъ, по сопоставленіи съ заявками фирмъ (ст. 11) сводятся Главноуполномоченнымъ въ именной списокъ и сообщаются имъ Министерству путей Сообщенія по Управленію внутреннихъ водныхъ путей для составленія плана водныхъ перевозокъ.

17. На районныхъ Уполномоченныхъ возлагается наблюденіе за правильностью и своевременностью снабженія потребителей нефтью и нефтяными остатками, въ соотвѣтствіи съ районными распредѣлительными списками, при чемъ всѣ возникающія при выполненіи распредѣлительныхъ списковъ затрудненія и сомнѣнія разрѣшаются либо путемъ непосредственныхъ въ подлежащимъ случаяхъ сношеній Уполномоченныхъ съ мѣстными органами Министерства Путей сообщенія, либо, въ наиболѣе важныхъ случаяхъ съ Министерствомъ Путей Сообщенія черезъ Главноуполномоченнаго при Управленіе дѣлами Особаго Совѣщанія по топливу.

18. Вновь возникающія въ теченіе мѣсяца срочныя потребности въ нефти и нефтяныхъ остаткахъ удовлетворяются районными Уполномоченными слѣдующимъ порядкомъ:

а) назначеніемъ топлива за счетъ резерва, оставляемаго районными Уполномоченными при составленіи мѣсячныхъ распредѣлительныхъ списковъ (ст. 15). По такимъ назначеніямъ изъ резерва районные Уполномоченные входятъ въ сношеніе съ Порайонными Комитетами и съ Главноуполномоченнымъ.

б) передачей нефти и нефтяныхъ остатковъ, прибывшихъ для какого либо потребителя (кромѣ флота, желѣзныхъ дорогъ), другому потребителю, потребность котораго признана болѣе неотложной;

в) въ случаѣ невозможности удовлетворенія потребителей первыхъ четырехъ очередей способами, указанными въ п.п. „а“ и „б“ сей статьи, Уполномоченный входитъ въ соглашиніе съ мѣстными Управленіями желѣзныхъ дорогъ о заимообразномъ отпускѣ нефти изъ нхъ складовъ, а въ случаѣ невозможности установить такое соглашеніе срочно испрашиваетъ указанія Предсѣдателя Особаго Совѣщанія по топливу о возможности удовлетворенія особо нуждающихся потребителей за счетъ запасовъ же-

лѣзныхъ дорогъ или другихъ казенныхъ учрежденій, представляя въ то же время заключеніе по семъ вопросу состоящаго при немъ совѣщанія (ст. 8). Означенное заключеніе можетъ быть принято совѣщаніемъ при участіи представителя того вѣдомства, къ коему принадлежитъ учрежденіе, топливомъ котораго Уполномоченный предполагаетъ воспользоваться для удовлетворенія вновь возникшей потребности.

19. Передача топлива, предусмотрѣнная пунктомъ „б" предшествующей статьи, произведится либо заимообразно на условіяхъ по соглашенію сторонъ, либо за плату по себѣстоимости со всѣми накладными расходами, съ учетомъ провоза по коммерческому тарифу; въ случаѣ передачи топлива за плату размѣръ причитающагося вознагражденія и порядокъ уплаты опредѣляются соглашеніемъ между первоначальнымъ адресатомъ топливаи лицомъ коему топливо передается. При отсутствіи такого соглашенія, цѣна устанавливаетса въ порядкѣ ст. 14 ВЫСОЧАЙШЕ утвержъеннаго 17 Августа 1915 г. Положенія объ Особомъ Совѣщаніи по топдиву.

Передача топлива, предусмотрѣнная пунктомъ „в" предшествующей статьи производится либо заимообразно подъ залогъ въ размѣрѣ 1.500 руб. съ тысячи пудовъ, съ обязательствомъ возмѣщенія занятаго количества въ теченіе обусловленнаго срока, либо за плату по себѣстоимости со всѣми накладными расходами, съ учетомъ провоза по полному коммерческому тарифу. Если топливо передается за плату, то размѣръ причитающагося вознагражденія и порядокъ уплаты опредѣляются по соглашенію заинтересованныхъ казенныхъ учрежденій съ потребителями, коимъ топливо передается. При отсутствіи соглашенія, цѣна устанавливается Предсѣдателемъ Особаго Совѣщанія по топливу (п.п. 10 и 12 ст. ВЫСОЧАЙШЕ утвержденнаго 17 Августа 1915 г. Положенія объ Особомъ Совѣщаніи для осужденія и объединенія мѣропріятій по обезпеченію топливомъ.

20. Для удовлетворенія нефтью и нефтяными остатками потребителей, не имѣющихъ собственныхъ резервуаровъ и не предполагающихъ получать жидкое топливо съ рельсъ, названное топливо назначается въ распредѣлительные склады фирмъ, указанныхъ въ подаваемыхъ потребителями (ст. 10) свѣдѣніяхъ.

Въ предусмотрѣнныхъ сей статьей случаяхъ, жидкое топливо должно отправляться въ адресъ непосредственныхъ его потребителей, которые поручаютъ полученіе топлива соотвѣтственному распредѣлительному складу путемъ довѣрительной надписи на дубликатахъ накладныхъ.

21. Для удовлетворенія нефтью и нефтяными остатками мелкихъ потребителей, не подлежащихъ поименному включенію въ распредѣлительные списки (примѣч. къ ст. 15) Уполномоченные назначаютъ топливо непосредственно въ адресъ тѣхъ изъ распредѣлительныхъ складовъ ихъ районовъ, которые находятся въ пунктахъ, наиболѣе удобныхъ для снабженія мелкихъ потребитей. Количество топлива, назначаемое Уполномоченными въ распредѣлительные склады въ порядкѣ сей статьи, опредѣляются ими по соображеніямъ дѣйствительнпй потребности мелкихъ потребителей, обслуживаемыхъ даннымъ складомъ.

Порядокъ очереди назначенія нефти и нефтяныхъ остатковъ складамъ опредѣляется въ такихъ случахъ, согласнс примѣч. 1 къ ст. 6.

Контроль отпуска жидкаго топлива со складовъ мелкимъ потребителямъ производится Уполномоченными согласно устанавливаемой на сей предметъ Инструкціи.

22. Въ виду возложенія на районныхъ по минеральному топливу Уполномоченныхъ и районныя совѣщанія при нихъ распредѣленія на мѣстахъ нефти и нефтяныхъ остатковъ, составъ сихъ совѣщаній пополняется въ каждомъ районѣ двумя представителями отъ нефтеторговыхъ фирмъ, имѣющіе распредѣлительные склады въ данномъ районѣ или снабжающихъ потребителей даннаго района топливомъ.

Списокъ фирмъ, имѣющихъ право участвовать въ выборѣ вышеупомянутыхъ двухъ представителей, утверждается для каждаго района Предсѣдателемъ Особаго Совѣщанія по топливу.

23. Въ составъ Совѣщанія при Главноуполномоченномъ (ст. 9) входятъ

1) Четыре представителя отъ нефтяныхъ фирмъ, списокъ коихъ устанавливается Особымъ Совѣщаніемъ и утверждается его Предсѣдателемъ.

2) Одинъ представитель отъ Управленія желѣзныхъ дорогъ и одинъ отъ Управленія внутреннихъ водныхъ путей.

3) Четыре представители отъ Министерства Торговли и Промышленности.

4) По одному представителю отъ Министерствъ Военнаго и Морского.

5) Два представителя отъ Совѣта Съѣздовъ Судопромышленниковъ Волжскаго бассейна.

6) По одному представителю отъ Центральнаго Военно-Промышленнаго Комитета Всероссійскаго Земскаго Союза и Всероссійскаго Союза городовъ.

7) Одинъ представитель частныхъ желѣзныхъ дорогъ.

8) По одному представителю отъ Московскаго и Петроградскаго обществъ заводчиковъ и фабрикантовъ.

24. Въ число предметовъ вѣдѣнія районныхъ совѣщаній включается обсужденіе ежемѣсячныхъ списковъ по распредѣленію между потребителями нефти и нефтяныхъ остатковъ, и всѣхъ вообще вопросовъ, связанныхъ съ таковымъ распредѣленіемъ, если районный Уполномоченный признаетъ необходимымъ внести эти вопросы на обсужденіе совѣщанія.

25. Разсмотрѣніе упомянутыхъ въ предшествующей статьѣ вопросовъ, въ районныхъ совѣщаніяхъ производится въ порядкѣ ст. 21 „Положенія о порядкѣ распредѣленія между потребителями жидкаго минеральнаго топлива Донецкиго бассейна.

26. Жалобы на дѣйствіе Уполномоченныхъ по дѣламъ, касающимся нефти и нефтяныхъ остатковъ, приносятся Предсѣдателю Осбоаго Совѣщанія по топливу.

27. Лица виновныя: а) въ неизвѣщеніи поллежащихъ районныхъ Уполномоченныхъ о мѣстѣ нахождонія, количествѣ и родѣ принадлежащихъ имъ нефти и нефтяныхъ остатковъ, доставленныхъ воднымъ путемъ и выгруженныхъ, а равно въ передачѣ сего топлива потребителямъ по какимъ бы то ни было сдѣлкамъ безъ разрѣшенія Уполномоченнаго (ст. 3 и 4 сего Положенія).

б) въ передачѣ нефти и нефтяныхъ остатковъ какъ въ натурѣ, такъ и по дающимъ право распоряженія документамъ безъ особыхъ на то каждый разъ разрѣшеній подлежащихъ Уполномоченныхъ (ст. 2).

в) въ передачѣ безъ разрѣшенія упомянутыхъ Уполномоченныхъ непринятаго топлива (ст. 5 сего Положенія).

г) въ доставленім районнымъ Уполномоченнымъ невѣрныхъ и неточныхъ свѣдѣній: о потребности въ нефти и нефтянык остаткахъ и о способѣ использованія ихъ

а равно о наличіи запасовъ всякаго рода тода топлива, заключеніи сдѣлокъ на пріобрѣтеніи такового и о принятіи заказовъ на изготовленіе предметовъ для цѣлей государственной обороны (ст. 10).

д) въ недопущеніи Уполномоченныхъ или назначенныхъ ими лицъ къ осмотру предпріятій, потребляющихъ топливо и тепловыхъ установокъ, а равно въ непредъявленіи торговыхъ книгъ и документовъ (ст. 11 сего Положенія).

Подвергаются отвѣтственности на основаніи ст. 19 ВЫСОЧАЙШЕ утвержденнаго 17 Августа 1915 г. Положенія объ Особомъ Совѣщаніи по топливу, а именно заключеніе въ тюрьмѣ или крѣпости на срокъ не свыше трехъ мѣсяцевъ или денежному взысканію не свыше трехъ тысячъ рублей.

Виновные же въ умышленномъ учиненіи упомянутыхъ дѣяній подвергаются заключенію въ тюрьмѣ на время отъ одного года и четырехъ мѣсяцевъ до двухъ лѣтъ, съ лишеніемъ нѣкоторыхъ на основаніи ст. 50 Улож. о наказ. Уголовн. и Исправит. особенныхъ правъ и преимуществъ (ст. 30 IV по прод. 1912 г.).

Дѣла объ означенныхъ въ сей статьѣ преступныхъ дѣяній вѣдаются окружными судами.

28. Настоящее положеніе публикуется во всеобщее свѣдѣніе и поступаетъ въ силу со дня опубликованія.

ДОКЛАДЪ

Петроградскаго Уполномоченнаго

Объ объединеніи потребителей на мѣстахъ для полученія топлива въ одинъ адресъ путемъ а) организаціи обществъ для совмѣстнаго полученія топлива или б) полученія топлива въ адресъ Уполномоченнаго.

Большимъ недостаткомъ совершенной организаціи снабженія страны твердымъ минеральнымъ топливомъ является значительная дробность перевозокъ. Значительное число потребителей топлива получаетъ по наряду всего по 1—2 вргона въ мѣсяцъ. Вагоны эти грузьтся въ самыхъ различныхъ частяхъ Донецкаго бассейна, расходятся по самымъ различнымъ направленіямъ, включаюнся поѣзда самаго пестраго состава, вслѣдстіе чего неоднократно отцѣпляются, проходятъ черезъ сортировочныя станціи и, въ общемъ находится большее время въ пути, чѣмъ вагоны, направляемыя цѣлыми поѣздами въ адресъ крупныхъ заводовъ. Особенно страдаютъ отъ этого потребители Петраградскаго района. Ни для кого не секретъ, что означенный районъ сравнительно съ другими находится въ самомъ тяжеломъ положеніи. Его заводы, издавна привыкшіе работать всецѣло на хорошемъ Англійскомъ углѣ и почти не знавшіе до войны дровъ и нефти, вынуждены въ настоящее время работать на Донецкомъ топливѣ. Между тѣмъ отдаленность района отъ мѣста добычи и недостаточная пропускная способность дорогъ слѣдованія вообще, а въ частности Петроградскаго узла, къ которому грузы подвозятся почти исключительно только по Николаевской жел. дор., до сихъ поръ не даютъ возможности организовать подвозъ топлива въ достаточныхъ размѣрахъ. Наряды назначаются значительно ниже нормы дѣйствительной потребности, да и они выполняются желѣзными дорогами далеко не полностью.

Въ общемъ, можно сказать, что Петроградскій районъ получаетъ немного болѣе половины того, что составляетъ его дѣйствительную потребность въ минеральномъ топливѣ. Дома центральнаго отопленія, частные потребители, вообще вся такъ называемая V очередь, уже съ сентяря не получаетъ по нарядамъ и фунта угля. Даже предпріятія, работающія на оборону, получаютъ значительно меньше того, что имъ нужно: такъ IV очередь получаетъ по наряду едва 25% своей потребности, III — около 50% и т. д. Мелкіе потребители, получающіе по 1—3 вагона въ мѣсяцъ; страдаютъ отъ недостаточности наряда и несовершенства транспорта болѣе всего. Всякое запре-

щеніе, всякая неподача вагоновъ, могутъ лишить ихъ всего наряда. А между тѣмъ именно по отношенію къ нимъ—къ мелкимъ потребителямъ — неподача и запрещеніе практикуется чаще всего, именно ихъ вагоны, а не вагоны серьезныхъ и крупныхъ единицъ промышленности, застрѣваютъ въ пути, затериваются на запасныхъ путяхъ, разгружаются жедѣзными дорогами и забиваютъ сортировочные парки. Именно эти единичные и идущіе въ разбродъ, вагоны, а не направляемые цѣлыми поѣздами на вѣтки крупныхъ заводовъ Петрограда и Петроградскаго района, мѣшаютъ работѣ Сортировочной станціи Николаевской ж. д. и понижаютъ ея пропускную способность.

Вотъ почему, прежде всего, такъ желательно объединеніе мелкихъ потребителей для полученія топлива транзитными поѣздами въ одинъ адресъ, будетъ ли то адресъ склада Уполномоченнаго или адресъ пріемныхъ пунктовъ спеціальнаго Общества мелкихъ промышленниковъ. Это объединеніе облегчитъ работу Сортировочной, такъ какъ транзитные поѣзда будутъ итти мимо нея, не задерживаясь, ускоритъ пробѣгъ вагоновъ и дастъ тѣмъ самымъ возможность увеличить нарядъ Петроградскаго района, особенно, если уголь для каждаго поѣзда будетъ грузиться въ Донецкомъ бассейнѣ въ немногихъ мѣстахъ и вагоны будутъ собираться въ одинъ поѣздъ уже при выходѣ изъ бассейна. Вѣроятно, такое объединеніе получателей облегчитъ ихъ положеніе и во всѣхъ другихъ районахъ.

Какія же трудности стоятъ на пути этого объединенія получателей и какія формы послѣднее можетъ принять.

Первая трудность лежитъ въ привычкѣ потребителей къ опредѣленнымъ сортамъ минеральнаго топлива и въ нежеланіи ихъ переходить на другіе хотя и весьма близкіе сорта. Эта трудность въ Петроградѣ уже преодолена жизнью. Предпріятія, переживающія угольный голодъ, до обязательнаго постановленія 16 февраля платившія до 1 руб. 50 коп. за пудъ угля и до 2 руб. за пудъ кокса, доставляемаго помимо наряда, а теперь послѣ запрещенія готовыя платить вдвое, предпріятія, соглашавшіяся на газовый коксъ вмѣсто литейнаго, на паровичный уголь вмѣсто кузнечнаго: эти предпріятія уже не будутъ предъявлять высокихъ требованій къ качеству и сорту топлива, разъ оно дается по сходной цѣнѣ и доставляется въ должныхъ количествахъ. Та готовность, которую проявляютъ не тольке мелкіе, но и крупные потребители, получать средняго количества паровичный и кузнечный уголь со склада Петроградскаго Уполномоченнаго, при томъ по неопредѣленной даже цѣнѣ (вслѣдствіе невыясненности суммъ сборовъ, причитающихся за обслуживаніе склада Николаевской жел. дорогѣ, за уголь и антрацитъ взимается залогъ по 60 коп. съ пуда, а за коксъ даже 80 коп.), эта готовность достаточной тому порукой. Тѣ же немногія предпріятія, которыя еще предъявляютъ извѣстныя претензіи, могутъ быть легко принуждены къ послушанію, какъ мѣрами воздѣйствія Тепловой Комиссіи въ крайнемъ случаѣ, и исключеніемъ на одинъ—два мѣсяца изъ наряда.

Вторая трудность—организаціоннаго характера. Какъ указывалось выше, объединеніе потребителей возможно въ двухъ формахъ: 1) вокругъ склада Уполномоченнаго; 2) вокругъ спеціальнаго О-ва.

Послѣдняя форма самопомощи предпріятій должна быть всячески поддержана въ случаѣ своего возникновенія,—конечно, подъ условіемъ наличности должнаго надзора за дѣятельностью общества во избѣжаніе превращенія его въ синдикатъ, вліяющій на уровень цѣнъ по заказамъ. Такое общество должно себѣ ставить цѣлью лишь объеди-

ненія мелкихъ потребителей для совмѣстной закупки топлива и для полученія его въ общій адресъ транзитными поѣздами, для чего потребители должны быть соединены въ группы территоріально близко расположенныхъ предпріятій могущихъ получать топливо съ одной общей вѣтки (напр., вѣтки одного изъ заводовъ). Обществу можетъ быть предоставлено право экспертизы потребности въ топливѣ своихъ членовъ и даже передачи топлива въ случаѣ нужды отъ одного предпріятія другому — все это конечно, подъ условіемъ тщательнаго надзора со стороны Уполномоченнаго. О-во должно быть добровольнымъ и при первой попыткѣ сообразовать количество предоставляемаго отдѣльному члену топлива съ заявленными послѣднимъ цѣнами на заказы, оно, конечно должно быть безжалостно закрыто. Въ Петроградѣ въ концѣ января мелкими литейщиками (группа 34 заводовъ) была произведена попытка созданія такого общества—съ начала для совмѣстнаго полученія нѣсколькихъ маршрутныхъ поѣздовъ кокса въ счетъ наряда, а затѣмъ,—и для созданія болѣе прочной и длительной организаціи.

Распредѣленіе полученнаго маршрутными поѣздами кокса между 34 заводами, совмѣстно его закупившими, въ общемъ прошло гладко и безъ какихъ-либо злоупотребленій. Уполномоченному былъ предоставленъ подробный отчетъ о произведенныхъ передачахъ. Только одинъ заводъ заявилъ претензію, но явно не основательную.

Тѣ мелкія предпріятія, которыя не захотѣли или не смогли войти въ организаціи закупки (повторяемъ: онѣ должны быть добровольными), должны принудительно объединяться вокругъ склада Уполномоченнаго; при установленіи наряда имъ не должно даваться вагоновъ на погрузку въ Донецкомъ бассейнѣ, а прямо назначать извѣстное количество со складовъ Уполномоченнаго. Въ настоящее время въ Петроградѣ это уже дѣлается для всѣхъ предпріятій, потребность коихъ въ топливѣ выражается въ дробныхъ частяхъ вагона, и до сихъ поръ не поступило ни одного протеста на этотъ порядокъ. Наоборотъ, получатели выражаютъ свое полное удовлетвореніе по поводу того, что имѣютъ возможность правильно и безъ риска потери вагона въ пути получать требуемое топливо на мѣстѣ. Безъ особыхъ усилій размѣры этой операціи могли бы быть значительно расширены включеніемъ въ число получателей со склада болѣе крупныхъ потребителей (до 3 – 4 ваг.), вслѣдствіе чего въ складъ (вѣрнѣе въ склады) Уполномоченнаго проходило бы ежемѣсячно не 200.000, а 1—3 мил. пуд. Накладные расходы на организацію склада ложились бы долями копейки за пудъ топлива, и послѣдніе съ избыткомъ бы компенсировались возможностью увеличить нарядъ для района, Вѣроятно, при аналогичныкъ условіяхъ, такъ же обстояло бы дѣло и въ другихъ районахъ. Мы полагаемъ, что двѣ намѣченныя мѣры: созданіе спеціальныхъ группъ (обществъ) и расширеніе дѣятельности складовъ Уполномоченнаго могли бы значительно облегчить положеніе дѣла съ топливомъ. Между тѣмъ эти мѣры гораздо скромнѣе и далеко не такого широкаго размаха, какъ проектируемая общая реквизиція Донецкаго топлива; точно также онѣ не носятъ столь длительнаго характера и не требуютъ крупныхъ затратъ со стороны казны.

ДОКЛАДЪ

Харьковскаго Уполномоченнаго Предсѣдателя Особаго Совѣщанія о топливѣ по пункту III-му утвержденныхъ Господиномъ Министромъ Торговли и Промышленности программы Съѣзда районныхъ по минеральному топливу Уполномоченныхъ.

Объ организаціи складовъ для снабженія топливомъ мелкихъ потребителей а) земскими и городскими органами, б) уполномоченными съ использованіемъ складовъ желѣзныхъ дорогъ или частныхъ складовъ.

Донецкое минеральное топливо по получателямъ распредѣляется въ предѣлахъ, установленныхъ Особымъ Совѣщаніемъ по топливу нормъ. Эти нормы ниже потребности въ топливѣ и фактически не выполняются желѣзными дорогами, главнымъ образомъ—по причинѣ недостатка вагоновъ.

Въ результатѣ на копяхъ запасы минеральнаго топлива съ 48 мил. пудовъ на 1-е августа 1915 г. достигли къ 1-му февраля 1916 г. 177 мил. пудовъ. Такимъ образомъ, за полгода запасы увеличились на 129 мил. пудовъ или въ 3,1/2 раза. Въ среднемъ въ мѣсяцъ запасы увеличиваются на 22 милл. пудовъ. Средній мѣсячный вывозъ Донецкаго минеральнаго топлива за 1915 г. составляютъ 99,7 мил. пудовъ, причемъ въ первомъ полугодіи средній мѣсячный вывозъ равняется 110,5 милл. пуд., во второмъ полугодіи—88,9 милл. пуд., самый слабый вывозъ приходится:

на сентябрь	74,8 милл. пуд.	Средняя погрузка за эти три мѣсяца 79,6 м. п.
„ октябрь	80,7 „ „	
„ ноябрь	83,3 „ „	

Въ декабрѣ погрузка увеличивается и достигаетъ 101,5 милл. пуд., въ январѣ 1916 г.—114 м. п., въ февралѣ—106 милл. пуд. Вѣроятный вывозъ въ мартѣ—108 милл. пуд.

Погрузка топлива значительно ниже устанавливаемой нормы — въ среднемъ въ 120 милл. пуд. въ мѣсяцъ.

Ввиду того, что преимущественная погрузка производится для желѣзныхъ дорогъ и флота, недогрузъ падаетъ, главнымъ образомъ на другихъ потребителей отдѣльныхъ районовъ Уполномоченныхъ по топливу, причемъ наибольшій недогрузъ имѣетъ мѣсто въ Московскомъ, Кіевскомъ и Одесскомъ районахъ, что объясняется загруженностью

направленій. Процентъ недогруза для Петроградскаго района въ послѣдніе мѣсяцы ниже недогруза Московскаго района, такъ какъ преимущество давалось Петроградскому, а одновременно при загруженности выходныхъ направленій черезъ Курскъ и Козловъ удовлетворить Московскій районъ въ равной степени не представлялось возможнымъ.

Что касается районовъ Харьковскаго, Воронежскаго и Ростовскаго, то погрузка этимъ районамъ производилась лучше чѣмъ въ другіе районы, вслѣдствіе того, что въ этихъ районахъ обращалось значительное количество вагоновъ внутренняго сообщенія.

Между потребителями Донецкаго Минеральнаго топлива имѣется масса мелкихъ потребителей, коимъ Уполномоченные опредѣляютъ мѣсячную норму по одному — два вагона, но ввиду того, что вывозъ топлива значительно ниже установленной отдѣльными районами Уполномоченными общей нормы по району, многіе изъ указанныхъ мелкихъ потребителей вовсе не получаютъ топлива въ теченіе даже нѣсколькихъ мѣсяцевъ.

Съ февраля 1916 года послѣдовало распоряженіе Особаго Совѣщанія по топливу о томъ, что при недостаткѣ вагоновъ дача должна производиться полностью для желѣзныхъ дорогъ и флота, для металлургическихъ заводовъ 90% наряда, а для остальныхъ получателей независимо очередей—пропорціонально назначенію. Слѣдовательно, при порціональности подачи всѣ потребители кромѣ желѣзныхъ дорогъ, флота и металлургическихъ заводовъ, какъ бы приравнены къ одной общей очереди. А такъ какъ недогрузъ противъ нормы по нѣкоторымъ районамъ Уполномоченныхъ періодами достигаетъ 75%, а для нѣкоторыхъ получателей отклоненіе доходитъ даже до 100%-товъ въ результатѣ одинъ потребитель при малой нормѣ фактически получаетъ топливо, а другой вовсе остается безъ него, что въ свою очередь носитъ случайный характеръ и регулировать отправку мелкихъ назначеній въ высшей степени затруднительно.

Въ Харьковскомъ Горнозаводскомъ Комитетѣ и Совѣщаніи при Харьковскомъ Уполномоченномъ Предсѣдателя Особаго Сорѣщанія по топливу при возникновеніи вышеприведенныхъ затрудненій неоднократно указывалось на необходимость регулировать снабженіе топливомъ не только по отправкѣ, но и по прибытію путемъ назначенія топлива для нуждъ населенія и мелкихъ промышленныхъ заведеній въ одинъ адресъ городскихъ и земскихъ учрежденій или кооперативовъ, гдѣ таковые имѣются. На этотъ путь пошли Харьковское Городское Управленіе и Харьковское Губернское Земство, а также, Московскія, Петроградскія, Екатеринославскія, Ростовскія и другія городскія и земскія Управленія.

Примѣромъ можетъ служить Харьковское Городское Управленіе, организовавшее Угольно-Продовольственную Комиссію, которая взяла на себя закупку непосредственно у шахтовладѣльцевъ всего потребнаго топлива не только для своихъ городскихъ предпріятій и учрежденій, но и для населенія и нѣкоторыхъ городскихъ мелкихъ промышленныхъ учрежденій, каковое въ полномъ объемѣ получается въ адресъ Городской Управы. Тоже и Харьковское Губернское Земство организовало покупку топлива въ свой адресъ для всѣхъ земскихъ учрежденій города Харьково, почти для всѣхъ уѣздныхъ земскихъ учрежденій и многихъ уѣздныхъ городовъ Харьковской губерніи.

Харьковская Угольно-Продовольственная Комиссія, выяснивъ путемъ анкеты и въ отдѣльныхъ случаяхъ обслѣдованія, необходимое для нуждъ ея потребителей количество топлива, организовала выдачу такового по карточкамъ, какъ съ городскихъ складовъ, такъ и со складовъ частныхъ, находящихся подъ ея контролемъ. Хотя фактически при-

бытіе топлива, главнымъ образомъ по причинѣ невыполненія дорогами нормъ, установленныхъ совѣщаніемъ при Уполномоченномъ и нарядовъ Комитета вслѣдствіе недостатка подвижного состава, значительно ниже нормы и населеніе получать всего потребнаго количества топлива не можетъ, однако положительная сторона этой нормировки при полученіи топлива въ одинъ адресъ города или земства та, что населеніе пользуется имъ по принципу справедливости и по цѣнѣ по себѣстоимости съ учетомъ накладныхъ расходовъ и провоза. И такимъ образомъ почти совершенно исключенъ произволъ розничныхъ продавцевъ, устранилась спекуляція и перепродажа топлива по необычайно высокимъ цѣнамъ и нѣтъ того раздраженія среди населенія, которое имѣло мѣсто до организаціи снабженія. Непродолжительный опытъ города Харькова показалъ, что дѣло снабженія топливомъ во всѣхъ городахъ, потребляющихъ его, не только для нуждъ населенія, но и для мелкой промышленности, должно быть сосредоточено въ рукахъ городскихъ и земскихъ учрежденій, а также и кооперативовъ, гдѣ таковые имѣются. Эти учрежденія, получая топливо въ одинъ адресъ, должны снабжать на мѣстахъ мелкихъ потребителей, имѣющихъ государственное и общественное значеніе, а также и населеніе.

Отпускъ топлива долженъ производиться по особымъ ордерамъ со своихъ складовъ преимущественно небольшими партіями или же въ нѣкоторыхъ случаяхъ—вагонами.

О всѣхъ выдачахъ ведется учетъ и представляется Уполномоченнымъ по обезпеченію топливомъ даннаго района, съ указаніемъ—для какихъ нуждъ выдано прибывшее топливо. Этотъ порядокъ слѣдуетъ ввести не только въ города, но и въ тѣ населенные пункты, гдѣ сосредоточено нѣсколько потребителей. Городскіе, земскіе и частные склады—должны быть обязанными отпускать топливо также и по указаніямъ Уполномоченнаго потребителямъ, работающимъ на оборону.

При такой организаціи даже при маломъ прибытіи въ теченіе мѣсяца топлива явится возможность хотя частично удовлетворить каждаго изъ получателя въ одномъ и томъ же пунктѣ.

Для осуществленія этого порядка городскія, земскія учрежденія и кооперативы должны организовать покупку топлива непосредственно у шахтовладѣльцевъ, а въ нѣкоторыхъ случаяхъ могутъ воспользоваться, по соглашенію съ потребителями и существующими договорами этихъ потребителей съ владѣльцами рудниковъ или ихъ контрагентовъ. При организаціи коллективныхъ покупокъ топлива для города или ряда городовъ и населеній одной губерніи черезъ городскія и земскія усрежденія или кооперативы—легче урегудировать отношенія между получателями и производителями, а также уменьшить практикующуюся въ массѣ случаевъ и вредно отражающуюся на интересахъ потребителей покупку Донецкаго топлива черезъ комиссіонеровъ.

При коллективной покупкѣ городами и земствами выступаетъ вопросъ болѣе широкій—объ общей организаціи покупки для всѣхъ городовъ и земствъ. Къ проведенію этого принципа слѣдуетъ стремиться въ интересахъ другой стороны производителей топлива—въ интересахъ Угольной промышленности. Въ настоящее время замѣчается что каждый стремиться пріобрѣсти топливо у солидныхъ углепромышленниковъ. Многіе рудники при установившейся нормировкѣ по получателямъ, не имѣютъ возможности получить нарядъ на перевозку топлива, что вызываетъ сокращеніе, а въ нѣкоторыхъ случаяхъ и прекращеніе добычи, каковое зло необходимо устранить въ защиту интересовъ одной изъ важнѣйшихъ отраслей государственной промышленности.

Если будетъ организована коллективная закупка, то можно при массовыхъ заявкахъ отправителей и при равныхъ-условіяхъ запродажъ сдѣлать разверстку при покупкѣ по рудникамъ непропорціонально, а въ зависимости отъ получателей.

Если по какимъ либо причинамъ городскія и земскія учрежденія не могли бы пріобрѣсти достаточное количество топлива, то должно быть предоставлено право въ предѣлахъ не свыше установленныхъ Уполномоченными нормъ выдавать преимущественные заказы, исполняемые безъ предварительно заключенныхъ договоровъ, согласно правилъ, утвержденныхъ Предсѣдателемъ Особаго Совѣщанія по топливу 24 декабря 1915 г. или же выдавать наряды изъ закупленныхъ въ казну запасовъ.

Кромѣ организаціи закупки и распредѣленія топлива черезъ земство и города изъ Земскихъ и городскихъ складовъ, таковая выдача согласно правилъ, утвержденныхъ Предсѣдателемъ Особаго Совѣщанія по толливу 20 декабря 1915 года, можетъ производиться и изъ частныхъ складовъ, не при непремѣнномъ условіи полученія ими топлива только въ адресъ городовъ и земствъ и при контролѣ послѣднихъ.

Этотъ порядокъ отпуска изъ частныхъ складовъ практикуется въ г. Харьковѣ, Ростовѣ, Екатеринославѣ и возможенъ, главнымъ образомъ въ крупныхъ центрахъ.

Согласно ст. 8 Правилъ для респредѣленія между потребителями твердаго минеральнаго топлива Донецкаго бассейна, утвержденныхъ Предсѣдателемъ Особаго Совѣщанія 11 ноября 1915 года, возможно образованіе складовъ при станціяхъ жел. дорогъ для обязательнаго удовлетворенія въ незначительномъ количествѣ топлива мелкихъ потребителей.

Этотъ порядокъ уже практикуется съ августа мѣсяца 1915 г. въ Харьковскомъ районѣ, но не на всѣхъ дорогахъ и недостаточно прочно поставленъ. Образованы склады на Южныхъ, Екатерининской, Московско-Кіево-Ворнежской, Московско-Курской, Риго-Орловской и Томакской жел. дорогахъ для отпуска въ незначительномъ количествѣ не свыше 50 пуд. кузнечныхъ углей по ордерамъ городовъ и земствъ. Но какъ выясняется, желѣзныя дороги соглашаются образовывать склады неохотно, хорошаго кузнечнаго угля не имѣютъ и въ нѣкоторыхъ случяхъ отказываютъ даже въ выдачѣ паровичныхъ углей вслѣдствіе недостатка, а также недостаточной для нихъ нормы.

Образованіе указанныхъ желѣзнодорожныхъ складовъ имѣетъ огромное государственное значеніе: владѣльцы мелкихъ, но многочисленныхъ деревенскихъ кузницъ, мѣсячная потребность которыхъ исчисляется нѣсколькими пудами, не въ состояніи покупать кузнечный уголь цѣлыми вагонами. Безъ угля же кузницы вынуждены прекращать безусловно необходимую и имѣющую государственное значеніе работу. Безъ ковки лошадей и безъ починки земледѣльческихъ машинъ и орудій земледѣліе немыслимо. Столь важное значеніе работъ деревенскихъ кузницъ и вообще мелкихъ потребителей кузнечнаго угля, заставляетъ принять всѣ мѣры для урегулированія этого вопроса, для чего необходимо установить слѣдующій порядокъ.

1) Установленіе обязанности для желѣзныхъ дорогъ по требованію Уполномоченныхъ по топливу образованіе складовъ кузнечнаго угля при станціяхъ и въ количествѣ цо указанію послѣднихъ.

2) Опредѣленное количество для каждаго района устанавливается въ счетъ нормы каждаго Уполномоченнаго и на эту норму увеличивается норма желѣзной дороги.

3) Выясненіе тѣхъ общественныхъ организацій, кооперативовъ и лицъ по ордерамъ которыхъ отпускается топливо изъ указалныхъ складовъ.

4) Уполномоченные по соглашенію съ земствами или другими общественными организаціями и лицами, выясняютъ тѣ пункты, гдѣ должны быть образованы склады при станціяхъ жел. дорогъ, а также опредѣляютъ количество топлива на складахъ и размѣръ ежемѣсячнаго отпуска для мелкихъ получателей топлива по его роду: уголь, коксъ, антрацитъ.

5) Если требованія поставщиковъ желѣзныхъ дорогъ ниже установленной нормы для нуждъ, или же желѣзныя дороги не имѣютъ соотвѣтствующаго рода топлива, то Харьковскій Уполномоченный выдаетъ заказъ по правиламъ 24 декабря 1915 года безъ предварительно заключеннаго договора.

6) Уголь, коксъ и антрацитъ для выдачи мелкимъ предпріятіямъ по ордерамъ, выдается желѣзными дорогами по себѣстоимости съ учетомъ всѣхъ накладныхъ расходовъ и провоза по поясному коммерческому тарифу.

7) О всѣхъ выдачахъ ведется дорогами отчетность и представляется Уполномоченнымъ соотвѣтствующихъ районовъ.

8) Плату съ получателей взыскиваютъ учрежденія или лица выдающія ордера на полученіе топлива изъ складовъ.

9) Установленіе обязанностей для земствъ, городовъ и кооперативовъ по требованію Уполномоченныхъ по топливу образованія своихъ складовъ топлива для выдачи такового по ордерамъ небольшимими партіями какъ населенію, такъ и предпріятіямъ, работающимъ на оборону. Для указанной цѣли имъ предоставляется право использованія частныхъ складовъ а также предоставленія своего топлива частнымъ продавцамъ для раздробительной продажи, но при непремѣнномъ условіи своего контроля. Во всѣхъ указанныхъ выдачахъ ведется учрежденіями строгая отчетность, каковая представляется Уполномоченнымъ соотвѣтствующихъ раіоновъ.

10) Опредѣленное количество топлива для каждаго склада отпускается въ счетъ нормы, разрѣшенной Уполномоченнымъ для надобностей образующаго складъ учрежденія или кооператива.

11) Если къ образованію указанныхъ складовъ земствами, городами и кооперативами встрѣчается препятствіе въ видѣ неимѣнія того или иного рода топлива, то Харьковскій Уполномоченный выдаетъ заказъ по правиламъ 24 декабря 1915 г. безъ предварительно заключеннаго договора.

12) Топливо со складовъ земствъ, городовъ и кооперативовъ выдается по себѣстоимости съ учетомъ накладныхъ расходовъ и провоза и лишь при продажѣ топлива частными лицами подъ контролемъ учрежденій—допускается незначительный процентъ заработка.

13) Плату съ получателей взыскиваютъ учрежденія и лица выдающія ордера на полученіе топлива изъ складовъ.

ДОКЛАДЪ

Харьковскаго Уполномоченнаго Предсѣдателя Особаго Совѣщанія о топливѣ по пункту VI, утвержденной Господиномъ Министромъ Торговли и Промышленно программа съѣзда районныхъ по минеральному топливу Уполномоченныхъ.

О расширеніи сферы компетенціи Уполномоченныхъ въ случаѣ проведенія правилъ о реквизиціи и способахъ выясненія сортовъ топлива, требуемыхъ раіонами.

Въ случаѣ осуществленіе реквизиціи донецкаго топлива, согласно представленному Харьковскимъ Уполномоченнымъ проекту „Правилъ объ исключительной поставкѣ донецкаго минеральнаго топлива въ казну и распредѣленія его между потребителями“ или, согласно присланному на дняхъ изъ Управленія дѣлами Особаго Совѣщанія о топливѣ проекту „Правилъ нормировки снабженія донецкимъ минеральнымъ топливомъ потребителей въ Имперіи“—къ существующимъ обязанностямъ Уполномоченныхъ по топливу прибавится выясненіе качествъ или сорта топлива, необходимаго каждому потребителю. Въ понятіе „норма“ отдѣльнаго потребителя или цѣлаго раіона, заключающее въ себѣ въ настоящее время два элемента—количество и родъ топлива—войдетъ третій элементъ—сортъ или качество. Въ своихъ заявленіяхъ о предоставленіи топлива потребители вмѣсто перечня поставщиковъ будутъ указывать сортъ необходимаго топлива. Дѣло обезпеченіе топливомъ осложнится для Уполномоченныхъ задачей выясненія сортовъ топлива, необходимыхъ каждому потребителю. Если до сихъ поръ для опредѣленія потребности въ топливѣ даннаго потребителя Уполномоченнымъ приходилось все чаще прибѣгать къ содѣйствію техниковъ-спеціалистовъ, то при установленіи сорта потребляемаго топлива постоянное сотрудничество ихъ станетъ безусловно необходимымъ.

Порядокъ опредѣленія Особымъ Совѣщаніемъ по топливу нормы донецкаго топлива для отдѣльныхъ раіоновъ въ случаѣ осуществленія реквизиціи, сохранится существующій, но только въ понятіи „нормы“, какъ уже было указано, войдетъ новый элементъ сортъ.

На основаніи данныхъ о запасахъ и добычѣ, полученныхъ Особымъ Совѣщаніемъ по топливу отъ Харьковскаго Уполномоченнаго и предполагаемой потребности отдѣльныхъ раіоновъ,— отъ раіонныхъ Уполномоченныхъ—данныхъ съ указаніемъ количе-

ства, рода и сорта топлива,—названное Совѣщаніе установитъ норму каждаго раіона. Если теперь для Уполномоченныхъ иногда весьма трудно вмѣстить въ норму раіона всю потребность его въ смыслѣ количества, то при реквизиціи явится новое затрудненіе—вмѣстить въ нее потребность въ отношеніи качества. Здѣсь Уполномоченнымъ должны быть предоставлены широкія полномочія замѣнять требуемые сорта топлива сортами, которые въ его раіонѣ наицѣлесообразнѣе доставить въ связи съ условіями перевозокъ, составленіемъ запасовъ и ходомъ добычи каждаго сорта донецкаго топлива. Такія же полномочія должны быть предоставлены Главноуполномоченному или другому органу, который будетъ распредѣлять топливо между металлургическими заводами и желѣзными дорогами. Изъ опыта Угольнаго Комитета, распредѣляющаго въ теченіе многихъ лѣтъ донецкое топливо между желѣзными дорогами видно, что потребляютъ топливо съ точки зрѣнія государственной весьма не раціонально. Ими жгутся въ огромномъ количествѣ кокосные угли, въ то время, когда ихъ имѣется въ Донецкомъ бассейнѣ сравнительно незначительное количество и когда необходимо сберегать запасы ихъ для кокосоваго производства и правильной работы металлургическихъ заводовъ желѣзныя дороги въ цѣляхъ экономіи не желаютъ сдѣлать нѣкоторыя приспособленія топокъ паровозовъ на участкахъ прилагающихъ къ мѣсторожденіямъ пламенныхъ и длиннопламенныхъ углей и антрацита, жгутъ коксовыя, привозя имъ съ другихъ районовъ Донецкаго бассейна; такимъ образомъ напрасно тратятся столь цѣнныя теперь перевозочныя средства. а пламенные и длиннопламенные угли, не имѣя достаточнаго сбыта и не выдерживая долгаго лежанія самовозгораются и промышленность цѣлаго раіона замираетъ.

Можно съ увѣренностью сказать, что нѣкоторый произволъ въ потребленіи донецкаго топлива существуетъ не только на желѣзныхъ дорогахъ и нужно, чтобы чья либо властная рука направляла потребленіе топлива не въ зависимости отъ выгоды, часто кажущейся, отдѣльныяъ потребителеей или случайнаго стеченія обстоятельствъ, а въ соотвѣтствіи съ государственными интересами. Такой властной рукой должно быть Особое Совѣщаніе по топливу и его органы, а общегосударственные интересы въ вопросахъ топлива, во имя которыхъ онъ долженъ дѣйствовать—это экономія перевозочныхъ средствъ и наибольшее развитіе Донецкаго бассейна.

Будетъ ли реквизиція донецкаго топлива и когда на этотъ вопросъ намъ, вѣроятно, никто не отвѣтитъ, но ея осуществленіе весьма возможно, и районнымъ Уполномоченнымъ необходимо теперь же заняться выясненіемъ вопроса,—какіе сорта донецкаго топлива и въ какомъ количествѣ потребляется въ ихъ районнахъ.

Для этого необходимо выработать классификацію сортовъ донецкаго топлива, которая должна лечь въ основаніе, какъ учета запасовъ топлива въ Донецкомъ бассейнѣ, такъ и опредѣлееія потребности отдѣльныхъ потребителей и цѣлыхъ районовъ.

Такой класификаціи сейчасъ предложить не представилось возможнымъ, но слѣдуетъ полагать, что образовать ее можно будетъ скоро, выработать при помощи образованной на дняхъ Инспекціи донецкаго бассейна и Теплового надзора. Имѣется въ настоящее время утвержденная класификація донецкаго топлива по маркамъ, выработанная коммиэія по выясненію цѣнъ, подъ предсѣдательствомъ профессора Тимофеева, но нужно думать, что для изложенныхъ выше цѣлей она, вѣроятно оказалась бы непригодной, такъ какъ при выработкѣ ея учитывался только моментъ производства и почти игновировался моментъ потребленія.

Начинается на дняхъ функціонировать Инспекція Донецкаго бассейна, сейчасъ же должна заняться учетомъ наличныхъ запасовъ донецкаго топлива и опредѣленія добывной способности каждаго рудника; имѣющіяся объ этомъ данныя теперь весьма неточны. Имѣя по сортамъ данныя о запасахъ и добычъ каждаго рудниками зная, на основаніи свѣдѣній Харьковскаго Угольнаго Комитета сколько, куда и кому каждый рудникъ отправляетъ, мы съ нѣкоторой точностью опредѣлить—кто сколько и что потребляетъ.

Эти данныя можно будетъ дополнить путемъ опроса потребителей, какіе сорта донецкаго топлива онѣ потребляютъ и какіе желали бы потреблять. Вмѣстѣ съ этимъ Тепловой надзоръ могъ бы выяснить, насколько для даннаго потребителя необходимо потребляемое имъ сорта топлива, насколько ихъ можно замѣнить другими и какъ отразится та или другая замѣна одного сорта другимъ на количествѣ потребляемаго топлива.

Такимъ образомъ планъ работъ для выясненія сортовъ Донецкаго топлива, потребляемыхъ отдѣльными районами и потребителями, заключается въ слѣдующемъ:

1) выработать однообразно классификаціи сортовъ донецкаго топлива;

2) выясненіе наличныхъ запасовъ донецкаго топлива и добывной способности рудниковъ по сортамъ, согласно выработанной классификаціи;

3) выясненіе по даннымъ о перевозкахъ минеральнаго топлива, сколько и какого сорта топлива каждый потребитель получилъ за цѣлый рядъ мѣсяцевъ;

4) опросъ потребителей о сортѣ потребляемаго топлива;

5) выясненіе дѣйствительной потребности каждаго потребителя въ разныхъ сортахъ донецкаго топлива и возможной для него замѣны одного сорта другимъ;

6) намѣтить желательную замѣну одного сорта топлива другимъ въ смыслѣ болѣе раціональнаго потребленія его въ общегосударственныхъ интересахъ.

РЕДАКЦІЯ УСТАНОВЛЕННАЯ СЪѢЗДОМЪ УПОЛНОМОЧЕННЫХЪ

ПОЛОЖЕНІЕ

о порядкѣ распредѣленія между потребителями твердаго минеральнаго топлива Донецкаго бассейна.

1) На основаніи п.п. 8 и 13 ст. ВЫСОЧАЙШЕ утвержденнаго 17 августа 1915 г. Положенія ооъ Особомъ Совѣщаніи для обсужденія и объединенія мѣропріятій по обезпеченію топливомъ путей сообщенія, государственныхъ и общественныхъ учрежденій и предпріятій, работвющихъ для цѣлей государственной обороны, устанавливается нижеслѣдующій порядокъ распредѣленія Донецкаго минеральнаго топлива между его потребителями.

2) Всѣ потребители твердаго минеральнаго топлива Донецкаго бассейна, а равно склады, упомянутые въ ст. 17 сего Положенія, могутъ получать это топливо—за исключеніемъ вывозимаго непосредственно съ шахтъ гужомъ или воднымъ путемъ—не иначе, какъ въ томъ именно размѣрѣ и въ порядкѣ той категоріи, какъ будетъ опредѣлено подлежащими органами Особаго Совѣщанія по топливу для каждаго отдѣльнаго потребителя въ зависимости отъ значенія его потребности съ точки зрѣнія интересовъ обороны государства и важнѣйшихъ общественныхъ нуждъ.

3) Всѣмъ безъ изъятія предпріятіямъ, учрежденіямъ и лицамъ воспрещается переуступать кому бы то ни было Донецкое минеральное топливо, какъ въ натурѣ, такъ равно и по дающимъ право распоряженія документамъ безъ особыхъ на то каждый разъ разрѣшеній районныхъ по минеральному топливу Уполномоченныхъ Предсѣдателя Особаго Совѣщанія по топливу.

Изъ дѣйстаій сей статьи изъемляются: 1) передача топлива, вывозимаго непосредственно съ шахтъ гужомъ или непосредственно воднымъ путемъ, 2) передача топлива желѣзными дорогами другъ другу, 3) раздробительная продажа топлива изъ учреждаемыкъ для этого складовъ (ст. 17 сего Положенія) и 4) передача топлива промышленными пведпріятіями своимъ рабочимъ и служащимъ въ предѣлахъ нормъ, устанавливаемыхъ подлежащими Уполномоченными для отдѣльныхъ предпріятій.

Примѣчаніе 1. Переуступкой топлива отъ одного потребителя другому считается и переотправка его какимъ бы то ни было путемъ, каковая переотправка допускается, не иначе, какъ по распоряженіямъ подлежащаго Уполномоченнаго или съ его разрѣшенія.

Примѣчаніе 2. Порядокъ переуступки топлива казенными предпріятіями и учрежденіями другъ другу и частнымъ потребителямъ опредѣляется

по соглашенію Предсѣдателя Особаго Совѣщанія по топливу съ подлежащими вѣдомствами.

Примѣчаніе 3. О всѣхъ случаяхъ передачи желѣзными дорогами Донецкаго топлива другъ другу эти дороги обязаны немедленно сообщать Главноуполномоченному по Донецкому минеральному топливу.

4) Съ цѣлью контроля за распредѣленіемъ Донецкаго топлива, перевезеннаго водянымъ путемъ, владѣльцы сего топлива обязаны по прибытіи топлива къ мѣсту назначенія немедленно увѣдомить подлежащаго районнаго Уполномоченнаго (ст. 8) о мѣстѣ нахожденія, количествѣ и родѣ выгруженнаго топлива и о томъ, какимъ именно потребителямъ и въ какомъ количествѣ это топливо будетъ переуступлено.

5) Въ случаѣ забракованія адресатомъ топлива, это топливо можетъ быть передано кому бы то ни было не иначе, какъ съ разрѣшенія районнаго по минеральному топливу Уполномоченнаго.

Примѣчаніе. Въ случаѣ забракованія желѣзными дорогами топлива, прибывшаго въ ихъ адресъ, примѣняется ст. 2 „Правилъ разсчета и передачи забракованнаго желѣзными дорогами Донецкаго угля“ (утвержд. г. Министромъ Торговли и Промышленности 20 ноября 1915 года).

Въ цѣляхъ преимущественнаго удовлетворенія потребителей, обезпеченіе коихъ Донецкимъ топливомъ является болѣе существеннымъ съ точки зрѣнія интересовъ обороны государства и важнѣйшихъ общественныхъ нуждъ, всѣ потребители означеннаго топлива раздѣляются на нижеслѣдующія категоріи, въ порядкѣ коихъ производятся ежемѣсячныя назначенія имъ топлива.

1) Флотъ, эксплоатируемыя и строющіяся желѣзныя дороги, пароходства, всѣ казенные заводы Военнаго и Морского вѣдомствъ (въ томъ числѣ и заводы военно-медицинскихъ заготовленій) арсеналы и состоящія въ вѣдѣніи Главныхъ Управленій Военнаго и Морского Министерствъ мастерскія, казенные и частные заводы, изготовляющіе взрывчатыя вещества, патроны, снаряды и части къ нимъ, заводы, изготовляющія продукты для вѣработки взрывчатыхъ веществъ (бензоль, толуолъ, кислоты и т. п.) и необходимые для нуждъ обороны газы, металлургическіе заводы, желѣзные рудники и коксовые печи, мельницы, арендуемыя Уполномоченными Министерствами Земледѣліи или работающія по удостовѣреннымъ сими Уполномоченными ихъ заказамъ, доломитные заводы Харьковскаго района, войсковыя части, находящіяся на фронтѣ.

11) Прочіе частные заводы, работающіе на оборону (въ томъ числѣ и заводы военно-медицинскихъ и санитарныхъ изготовленій), кромѣ работающихъ для Интендантства и заводы, изготовляющіе для желѣзныхъ дорогъ верхнее строеніе пути и мостовъ, стрѣлочные переводы, сигнализаціонныя принадлежности, предметы оборудованія мастерскихъ, водоснабженія, подвижной составъ и его запасныя части; тѣ изъ поименованныхъ въ 1-ой очереди заводовъ, кои находятся въ постройкѣ; заводы изготовляющіе огнеупорный кирпичъ и шамотъ для предпріятій и учрежденій первой категоріи.

III. Заводы и предпрія, работающія на Интендатство; склады топлива, устраиваемые мѣстными военно-Промышленными Комитетами или мѣстными организаціями Главнаго Комитета Всероссійскаго Городского и Земскаго Союзовъ по снабженіи арміи для нуждъ мелкихъ промышленниковъ, работающихъ на оборону; соляныя копи и варницы, важнѣйшія предпріятія городскихъ Управленій и Земствъ.

IV. Заводы работающіе на строительныя комиссіи Министерствъ Военнаго и Мор-

ского и на строительныя нужды Министерства Путей Сообщенія и Отдѣла Торговыхъ Портовъ, поскольку эти заводы не вошли въ предыдущія высшія очереди; зернохранилища Государственнаго Банка, тракторы для обработки полей; заводы земледѣльческихъ машинъ и орудій; военно-учебныя заведенія безлѣсныхъ губерній въ отношеніи полученія ими антрацита; казенныя типографіи въ отношеніи выполненія ими казенныхъ заказовъ; всѣ находящіяся въ безлѣсныхъ губерніяхъ врачебныя заведенія: госпитали, лазареты, какъ казенные, такъ и содержимые частными лицами и Краснымъ Крестомъ въ отношеніи полученія антрацита; склады антрацита устраиваемыя Городскими Управленіями и Земствами для собственныхъ учрежденій и для снабженія населенія антрацитомъ для жилищъ, сахарные заводы, (песочныя, песочно-рафинадные и рафинадные) мельницы, работающія для населенія, другіе потребители по указанію Предсѣдателю Особаго Совѣщанія по топливу.

V. Всѣ прочіе потребители.

Примѣчаніе. Силовыя станціи, отпускающія энергію различнымъ потребителямъ, включаются въ распредѣлительныя списки въ порядкѣ тѣхъ очередей, къ которымъ относятся обслуживаемыя ими потребители, при чемъ назначеніе имъ топлива распредѣляется по очередямъ и въ той же пропорціи, въ какой распредѣляется межлу потребителями отдѣльныхъ очередей отпускъ имъ энергіи.

7) На случай недостатка подвижного состава на желѣзныхъ дорогахъ и невозможности вывести изъ Донецкаго лассейна къ мѣстамъ потребленія все то количество топлива, которое будетъ назначено согласно сего Положенія—для распредѣленія въ данномъ мѣсяцѣ между потребителями, общая цыфра начначенія топлива потребителямъ раздѣляется на три серіи, въ порядкѣ коихъ и производится погрузка и вывозъ топлива желѣзными дорогами, а именно: 1 серію *а* подлежащую безусловной погрузкѣ и вывозу въ первую очередь. Сумма погрузки и вывоза по этой серіи опредѣляется въ размѣрѣ минимальной пропускной нормы желѣзнодорожной сѣти для угольныхъ грузовъ Донецкаго бассейна, каковая норма указывается на опредѣленіе періоды времени Министерствомъ Путей Сообщенія;

2) 2 серію *б*, подлежащую погрузкѣ во вторую очередь и соотвѣтствующую по суммѣ провышенію пропускной нормы желѣзнодорожной сѣти могущей быть предоставленоой на данный мѣяцъ для угильныхъ грузовъ Донецкаго бассейна надъ минимальпропускной нормой желѣзнодорожной нормой, упомянутой въ пунктѣ 1;

3) Серію вподлежащую погрузкѣ въ случаѣ особо благопріятныхъ условій вывоза и соотвѣтствующрю по сумму превышенію количества топлива, назначеннаго потребителямъ Особымъ Совѣщаніемъ по топливу, надъ количествами, указанными въ погрукъ и вывозу по серіямъ *а* и *б*.

8) Для распредѣленія Донецкаго минеральнаго топлива мджду потребителями образуются нижеслѣдующіе районы, въ предѣлахъ конхъ допускоются распредѣленіе означеннаго топлива и для коимъ предсѣдателемъ Особаго Совѣщанія назначаются районные—по минеральному топливу—Уполномоченные, имѣющіе пребываніе въ указанныхъ ниже городахъ, и учреждаются совѣщанія при Уполномоченныхъ (ст. 12 ВЫСОЧАЙШЕ утвержд. 17 августе 1915 г. Положенія объ Особомъ Совѣщанія по топливу.):

а) Воронежскій въ составѣ губерній: Астраханской, Воронежской, Пензенской, Саратовской и Тамбовской съ мѣстопребываніемъ Уполномоченнаго въ Воронежѣ;

б) Кіевскій въ составѣ губерній: Виленской, Витебской, Волынской, Гродненской, Кіевской, Минской, Могилевской, Подольской, Тарнопольской, Холмской, Черниговской и гугерній Царства Польскаго съ мѣстопребываніемъ Уполномоченнаго въ г. Кіевѣ.

в) Московскій въ составѣ губерній: Архенгельской, Владимирской, Костромской, Вологодской, Калужской, Московской, Нижегородской, Рязанской, Смоленской, Тверской, Тульской и Ярославской съ мѣстопребываніемъ Уполномоченнаго въ г. Москвѣ;

г) Одесскій въ составѣ грберній: Бессарабской и Херсонской съ Одесскимъ и Николаевскимъ градоначальствами съ мѣстопребываніемъ Уполномоченнаго въ г. Перми;

е) Потроградскій въ составѣ губерній: Курлянской, Лифляндской, Новгородской, Олонецкой, Петроградской, Псковской, Эстляндской, губерній Великаго Княжества Финляндскаго и Петроградкаго Градоначальства съ мѣстопребываніемъ Уполномоченнаго въ г. Петроградѣ.

ж) Ростовскій въ составѣ области Войска Донского съ Ростовскимъ н/Д. Градоначальствомъ и всѣхъ губерній и областей Кавказа;

з) Самарскій въ составѣ губерній: Казанской, Самарской, Симбирской, Оренбургской, (кромѣ Троицкаго и Челябинскаго уѣздовъ) области Таргайской (кромѣ Кустанайскаго уѣзда) и Уральской съ мѣстопребываніемъ Уполномоченнаго въ г. Самарѣ;

и) Харьковскій въ составѣ губерній: Екатеринославской, Курской, Орловской, Ролтавской Таврической съ Керченскимъ и Ялтинскимъ Градоначальствами, и Харьковской въ мѣстопребываніемъ Уполномоченнаго въ г. Харьковѣ.

На районныхъ—по минеральному топливу Уполномоченныхъ возлагается распредѣленіе Донецкаго соплива между всѣми потребителями, кромѣ военнаго флота, желѣзныхъ дорогъ, металлургическихъ заводовъ и желѣзныхъ рудниковъ Юга Россіи, вошедшихъ въ списокъ утверждаемый Предсѣдателемъ Особаго Совѣщанія по топливу и коммерческихъ пароходныхъ продпріятій.

Въ случаѣ возникновенія въ дѣятельности Уполномоченныхъ затрудненій, вызываемыхъ общирностью подвѣдомственнаго имъ района, Уполномоченные могутъ съ разрѣшенія Предсѣдателя Особаго Совѣщанія по топливу назначать подрайонныхъ, Уполномоченныхъ съ передачей имъ завѣдыванія текущими дѣлами подрайона, но съ оставленіемъ за районными Уполномоченными общаго надзора и руководства.

Примѣчаніе. Въ сомнительныхъ и спорныхъ случаяхъ мѣстонахожденіе потребителя и принадлежность его къ тому или иному району опредѣляется мѣсторахожденіемъ желѣзнодорожной станціи на которую адресуются потребителю топливо.

9) Въ цѣляхъ общаго наблюденія за добычей и надлежащимъ исполненіемъ наряда на вывозъ Донецкаго минеральнаго топлива для всѣхъ его потребителей въ Имперіи, и для выясненія возникающихъ въ связи съ распредѣленіемъ сего топлива вопросовъ общеимперскаго характора, не входящихъ въ компетенцію районныхъ Уполномоченныхъ. Предсѣтелемъ Особаго Совѣщанія по топливу назначется Главноуполномоченный по снабженію Донецнимъ минеральнымъ топливомъ потребителей сего топлива въ Имперіи, имѣющій мѣстопребываніе въ г. Харьковѣ.

10. Всѣ учрежденія, предпріятія и лица, желающія получить Донецкое минеральное топливо—кромѣ военнаго флота, желѣзныхъ дорогъ и особопоименованныхъ металлургическихъ заводовъ и желѣзныхъ рудниковъ Юга Россіи (ст. 8) обязаны забла-

говременно въ сроки, установленные подлежащими районными по минеральному топливу Уполномоченными, представлять симъ Уполномоченнымъ точныя свѣдѣнія о размѣрѣ ожидаемой имъ потребности въ Донецкомъ топливѣ, съ указаніемъ для какихъ именно цѣлей топливо требуется, съ какихъ рудниковъ оно должно быть получено, и другихъ свѣдѣній, которыя будутъ затребованы Уполномоченными.

Особоноименованные (ст. 8) металлургическіе заводы и желѣзные рудники Юга Россіи представляютъ свѣдѣнія о размѣрахъ ожидаемой ими потребности въ Донецкомъ топливѣ непосредственно Главноуполномоченному въ указанные имъ сроки.

Пароходныя предпріятія представляютъ свѣдѣнія о размѣрѣ ожидаемой ими потребности въ топливѣ для пароходовъ на всю навигацію тѣмъ Уполномоченнымъ въ районѣ коихъ находятся главныя агентства сихъ предпріятій. Свѣдѣнія о размѣрѣ потребности въ топливѣ пароходствъ сообщаются Уполномоченными Главноуполномоченному, который вѣдаетъ распредѣленіемъ топлива между пароходствами, прибѣгая въ надлежащихъ случаяхъ къ содѣйствію Уполномоченныхъ.

Свѣдѣнія о потребности въ Донецкомъ топливѣ военнаго флота и эксплатируемыхъ и сооружаемыхъ желѣзныхъ дорогъ сообщаются подлежащими вѣдомствами непосредственно Управленію дѣлами Особаго Совѣщанія по топливу.

11. Для провѣрки означенныхъ въ предшествующей статьѣ свѣдѣній, съ цѣлью установленія дѣйствительной потребности отдѣльныхъ подвѣдомственныхъ данному районному Уполномоченному потребителей въ Донецкомъ топливѣ и размѣра наличныхъ запасовъ, какъ этого, такъ и другихъ видовъ топлива, районные Уполномоченные имѣютъ право лично или черезъ назначенныхъ ими лицъ производить осмотръ предпріятій и вообще тепловыхъ установокъ. Равнымъ образомъ районнымъ Уполномоченнымъ предоставляется право требовать отъ владѣльцевъ предпріятій и тепловыхъ установокъ предъявленія торговыхъ книгъ и документовъ, удостовѣряющимъ наличіе у нихъ запасовъ всякаго рода топлива, заключеніе ими сдѣлокъ на пріобрѣтеніе такового и принятіе ими заказовъ, какъ на изготовленіе предметовъ для цѣлей государственной обороны, такъ и прочихъ заказовъ (п. 6 ст. ВЫСОЧАЙШЕ утв. 17 августа 1915 г. Положенія объ Особомъ Совѣщаніи по топливу). Уполномоченными же производится провѣрка потребности въ топливѣ пароходствъ.

Провѣрка потребности въ Донецкомъ топливѣ металлургическихъ заводовъ и желѣзныхъ рудниковъ Юга Россіи производится Главноуполномоченнымъ при посредствѣ состоящей при немъ Инспекціи Донецкаго бассейна (утв. Министромъ Торговли и Промышленности 7 марта с. г. „Положеніе объ Инспекціи при Уполномоченномъ по обезпеченію Донецкимъ топливомъ потребителей его въ Имперіи.

Примѣчаніе. Установленное въ сей статьѣ право осмотра предпріятій предостевляется Уполномоченнымъ и въ отношеніи торговыхъ складовъ топлива.

12) Районные по минеральному топливу Уполномоченные къ концу каждаго мѣсяца предоставляютъ въ Управленіе дѣлами Осояаго Совѣщанія по топливу составленныя ими предпокоженія о размѣрѣ потребности ихъ районовъ въ Донецкомъ топливѣ на мѣсяцъ слѣдующій за наступающимъ, подраздѣляя требуемое количество топлива по родамъ его и учитывая вѣроятный размѣръ потребностей, могущихъ возникнуть въ ихъ районахъ въ теченіе мѣсяца, къ которымъ относятся представленныя предположенія.

Къ тому же времени ежемѣсячно Главноуполномоченный представляетъ въ Управленіе дѣлами Особаго Совѣщанія по топливу свои предположенія о размѣрѣ потребности на мѣсяцъ, слѣдующій за наступающимъ, особопоименованныхъ металлургическихъ заводовъ и желѣзныхъ рудникевъ Юга Россіи и пароходствъ, а Управленіе дѣлами названнаго Совющанія выясняетъ, въ порядкѣ ст. 10 10 сего Положенія, потребность въ Донецкомъ топливѣ военнаго флота и желѣзныхъ дорогъ и сверхъ сего устанавливаетъ по сношеніи съ вѣдомствомъ Путей Сообщднія, какое именно количество пудовъ минеральнаго топлива можетъ быть доставлено желѣзными дорогами изъ Донецкаго бассейна въ мѣста потребленія сего топпива, съ подраздѣленіемъ, согласно изложенному выше въ ст. 7 на серіи а, б и в. При этомъ размѣрѣ погрузки по серіи *б* опредѣляется по соглашенію Особаго Совѣщанія по топливу съ Особымъ Совѣщаніемъ по перевозкамъ, а при недостиженіи соглашенія—Особымъ Совѣщаніемъ по Оборонѣ Государства.

На основаніи всѣхъ вышеуказанныхъ данныхъ и доставленныхъ Инспекціей Донецкаго бассейна свѣдѣній о размѣрѣ добычи угля въ Донецкомъ басейнѣ въ мѣсяцѣ, слѣдующемъ за наступающимъ, Управленіе дѣлами особаго совѣщанія по топливу составляетъ проектъ основнаго мѣсячнаго распредѣлительнаго списка съ указаніемъ общаго количества Донецкаго топлива, назначеннаго для а) военнаго флота, б) желѣзныхъ дорогъ, в) пароходствъ, г) особо поименованныхъ металлургическихъ заводовъ и желѣзныхъ рудниковъ и д) для разверстки между потребителями каждаго изъ девяти районовъ (ст. 8) При этомъ особо указывается то количество топлива, которое подлежитъ смѣшанной желѣзнодорожно-водной перевозкѣ. Для каждой изъ перечисленныхъ категорій указывается подраздѣленіе по серіямъ погрузки а, б и в.

При составленіи проекта списка оставляется въ распоряженіи Предсѣдателя Особаго Совѣщанія по топливу нѣкоторый резервъ, предназначенный для удовлетворенія могущихъ возникнуть въ теченіе мѣсяца экстренныхъ потребностей особо важнаго значенія.

Проектъ основного распредѣлительнаго списка, по разсмотрѣніи въ особомъ Совѣщаніи по топливу, утверждается Предсѣдателемъ сего Совѣщанія.

13) На основаніи свѣдѣній, полученныхъ и провѣренныхъ въ порядкѣ ст. 10 и 11 и въ соотвѣтствіи съ утвержденнымъ Предсѣдателемъ Особаго Совѣщанія (ст. 12) въ разверсткѣ въ данномъ районѣ общимъ количествомъ Донецкаго топлива, районный Уполномоченный включаетъ отдѣльныхъ потребителей въ ту или иную очередь опредѣляетъ размѣръ назначенія имъ топлива на данный мѣсяцъ и распредѣленіе его по серіямъ погрузки и составляетъ поименованный распредѣлительный для даннаго района мѣсячный списокъ, представляемый по разсмотрѣніи въ райономъ совѣщаніи, въ Управленіе дѣлами Особаго Совѣщанія по топливу въ указываемый послѣднимъ срокъ.

При назначеніи топлива Уполномоченному представляется право по сбереженіямъ дѣйствительной потребности, назначать отдѣльнымъ потребителямъ Донецкое топливо не въ томъ количествѣ и не того рода, какъ указаны потребителями въ представленныхъ ими свѣдѣніями (ст. 10)

Уполномоченнымъ предоставляетъ составлять при разверсткѣ въ своемъ распоряженіи резервъ, для удовлетворенія могущимъ возникнуть въ теченіе мѣсяца потребностей. Размѣръ сего резерва указывается особой статьей въ распредѣлительномъ спискѣ.

Потребители, нуждающіеся въ незначительныхъ количествахъ топлива, могутъ включаться въ распредѣлительный списокъ не поименно, а подъ общей рубрикой „мелкихъ потребителей“ удовлетворяемыхъ изъ спеціально для того образуемыхъ складовъ (ст. 18.)

14) Составленные райоными Уполномоченными мѣсячные именные распредѣлительные списки сообщаются ими въ сроки, устанавливаемые Управленіемъ дѣлами Особаго Совѣщанія по топливу, Главноуполномоченному и въ Харьковскій Угольный Комитетъ, которымъ Управленіе Дѣлами Особаго Совѣщанія по топливу сообщается къ тому же времени общіе размѣры назначенія Донецкаго топлива на слѣдующій мѣсяцъ военному флоту, желѣзнымъ дорогамъ, особопоименованнымъ металлургическимъ заводамъ и желѣзнымъ рудникамъ Юга Россіи и пароходствамъ. Разверстка сообщенныхъ общихъ цифръ производится между особопоимонованными металлургическими заводами, желѣзными рудниками Юга Россіи и пароходствами—Главноуполномоченнымъ, а между желѣзными дорогами—Харьковскимъ Угольнымъ Комитетомъ по соглашенію съ Главноуполномоченнымъ. Послѣ этого Харьковскій Угольный Комитетъ составляетъ по соглашенію съ главноуполномоченнымъ сводный для потребителей всей Имперіи распредѣлительный списокъ и нарядъ на вывозъ Донецкаго топлива на предстоящій мѣсяцъ согласно сего списка.

При этомъ Харьковскій Угольный Комитетъ, получая и сличая заявки копей (ст. 7 „Врем. Правилъ перевозки минерлальнаго топлива, руды, флюсовъ, соли и чугуна изъ Горнозаводскаго района Юга Россіи“ утв. Министр. Путей Сообщенія 16-19 сентября 1905 г) съ распредѣлительными списками получаемыми отъ органовъ Особаго Совѣщанія по топливу, немедленно сообщаетъ Главноуполномоченному о всѣхъ случаяхъ распоряженія между вышеупомянутыми заявками о списками для выясненія Главноуполномоченнымъ причинъ расхожденія заявки копей съ потребительскими списками и принятіе мѣръ противъ такового расхожденія путемъ выдачи преимущественныхъ заказовъ (утв. Министромъ торговли и Промышленности 24-то декабря 1915 г. „Правила преимущественныхъ заказовъ по предварительно заключеннымъ договорамъ“ и такія же правила безъ предварительно заключенныхъ договоровъ) или иными способами.

Согласованный съ Харьковскимъ Угольнымъ комитетомъ сводный распредѣлительный списокъ представляется Главноуполномоченнымъ въ Управленіе дѣлами Особаго Совѣщанія по топливу, а подлежащія извлеченія изъ него—районнымъ Уполномоченнымъ по принадлежности.

Измѣненія въ составномъ нарядѣ на вывозъ Донецкаго топлива могутъ производиться Харьковскимъ угольнымъ Комитетомъ не иначе какъ по соглашенію съ Главноуполномоченнымъ. Въ случаяхъ не терпящихъ отлагательства Комитетъ производитъ измѣненія въ нарядѣ своею властью, но немедленно долженъ сообщать Главноуполномоченному обо всѣхъ произведенныхъ измѣненіяхъ.

15) На районныхъ Уполномоченныхъ возлагается наблюденіе за правильностью и своевременностью снабженія потребителей Донецкимъ топливомъ въ соотвѣтствіи съ районами распредѣлительными списками, при чемъ всѣ возникающія при выполненіи распредѣлительныхъ списковъ затрудненія и сомнѣнія разрѣшаются путемъ сношеній Уполномоченныхъ съ Главноуполномоченнымъ, имѣющимъ общее наблюденіе за подлежащимъ вывозомъ Донецкаго топлива для всѣхъ потребителей его въ Имперіи (ст. 9)

и устраняющимъ возникающія затрудненія непосредственнымъ сношеніемъ съ Харьковскимъ Угольнымъ Комитетомъ.

О необходимости внесенія измѣненія въ распредѣлительные списки и нарядъ, а также о назначеніяхъ за счетъ резерва (ст. 13) Уполномоченные могутъ сноситься непосредственно съ Харьковскимъ Угольнымъ Комитетомъ, сообщая о томъ одновременно Главноуполномоченному и въ управленіе дѣлами Особаго Совѣщанія по топливу.

16. Возникающія въ теченіе мѣсяца особо срочныя потребности въ Донецкомъ топливѣ удовлетворяются распоряженіемъ Уполномоченныхъ слѣдующимъ порядкомъ:

а) назначеніе топлива за счетъ резерва, оставляемаго районными Уполномоченными при составленіи мѣсячныхъ распредѣлительныхъ списковъ (ст. 13) съ внесеніемъ такимъ назначеній въ нарядъ согласно предшествующей (15) статьѣ;

б) передачей топлива имѣющаго прибыть или прибывшаго для какого либо потребителя (кромѣ флота и желѣзныхъ дорогъ) другому потребителю, потребность котораго признана болѣе неотложной;

в) въ случаѣ невозможности удовлетворенія потребителей первыхъ четырехъ очередей способами, указанными въ п. п. „а“ и „б“ сей статьи, Уполномоченный входитъ въ соглашеніе съ находящимися въ его районѣ казенными предпріятіями или казенными и частными желѣзными дорогами объ удовлетвореніи названныхъ потребителей изъ запасовъ желѣзныхъ дорогъ или казенныхъ предпріятій.

17) Передача топлива, предусмотрѣнная пунктомъ „б“ предшествующей статьи производится однимъ изъ слѣдующихъ способовъ: а) либо за плату по себѣстоимости со всѣми накладнымм расходамм и съ учетомъ провоза по полному коммерческоум тарифу б) либо на условіяхъ по соглашенію сторонъ; в) либо на условіяхъ устанавливаемыхъ Уполномоченнымъ; г) либо въ случаѣ усмотрѣнной въ томъ Уполномоченнымъ надобности путемъ реквизиціи, производимой въ установленноиъ для того порядкѣ (п. 5 ст. 10 и ст. 14 Высоч. утв. 17 августа 1915 г. Положенія объ Особомъ Совѣщаніи по топливу).

Передача топлива, продусмотрѣнная пунктомъ „в“ предшествующей статьи производится либо заимобразно подъ залогъ въ размѣрѣ по усмотрѣнію Уполномоченнаго, съ обязательствомъ возмѣщенія занятаго количества въ теченіе обусловленнаго срока, либо за плату по себѣстоимости со всѣми накладными расходами, съ учетомъ провоза по полному коммерческому тарифу. Если топливо передается за уплату то размѣръ причитающагося вознагражденія и порядокъ уплаты опредѣляется по соглашенію заинказенныхъ учрежденій съ потребителями, коимъ топливо передается. При отсутствіи соглашенія, примѣняются цѣны, установленныя для примѣненія утв. Министромъ Торговли и Промышленности 24 декабря 1915 г. правилъ преимущественныхъ заказовъ безъ предварительно заключенныхъ договоровъ (опублик. въ № 40 „Правит. Вѣстника„ 1916 г.

18) Для удовлетворенія мелкихъ потребителей, на Уполномоченныхъ возлагается:

а) учрежденіе въ случаѣ необходимости, за счетъ кредитовъ, отпускаемыхъ Особымъ Совѣщаніемъ, складовъ топлива въ удобныхъ для того пунктахъ ихъ районовъ:

б) содѣйствіе учрежденію складовъ топлива городскими общественными управленіями, земствами и другими органами мѣстнаго управленія (станичными управленіями и т. п.), кооперативами, мѣстными организаціями Всероссійскаго Земскаго Союза и

Союза Городовъ, Военно-Промышленными Комитетами и мѣстными управленіями желѣзныхъ дорогъ—за счетъ устроителей складовъ;

в) содѣйствіе использованію частныхъ складовъ топлива на основаніи утвержденныхъ г. Министромъ Торговли и Промышленности 20 ноября 1915 г. Правилъ, а равно использованіе частныхъ складовъ путемъ непосредственнаго соглашенія съ ихъ владѣльцами на условіяхъ, утверждаемыхъ Предсѣдателемъ Особаго Совѣщанія.

Продажа топлива со складовъ, означенныхъ въ сей статьѣ производится за наличный расчетъ по себѣстоимости включая стоимость провоза по полному коммерческому тарифу, съ учетомъ всѣхъ накладнмхъ расходовъ. При этомъ въ число накладныхъ расходовъ должно входить и погашеніе расходовъ по устройству или арендѣ и содержанію склада, размѣръ какового погашенія, по расчету на одинъ пудъ топлива, устанавливается Уполномоченными,—въ случаяхъ устройства складовъ ими самими,—по согдашенію сихъ Уполномоченныхъ съ заинтересованными лицами или учрежденіями—въ случахъ организаціи подобныхъ складовъ этими лицами и учрежденіями.

Контроль надъ операціями складовъ въ отношеніи предоставленія топлива тѣмъ именно потребителямъ, для коихъ складъ устроенъ предоставляется власти районнаго Уполномоченнаго.

19) Въ цѣляхъ упрощенія плана перевозокъ Уполномоченнымъ предоставляется принимать всѣ зависящія отъ нихъ мѣры для организаціи полученія топлива группами потребителей въ общій адресъ, какъ путемъ полученія топлива въ адресъ Уполномоченнаго, такъ и путемъ установленія между нѣсколькими потребителями соглашенія о совмѣстномъ полученіи топлива въ общій адресъ.

20) Для обсужденія вопросовъ, возникающихъ при осуществленіи Уполномоченными возложенныхъ на нихъ задачъ правильнаго снабженія топливомъ потребителей ихъ районовъ, при Уполномоченныхъ образуются, подъ ихъ или ихъ замѣстителей предсѣдательствомъ, районныя совѣщанія по топливу (ст. 12 Положенія объ Особомъ Совѣщаніи по топливу отъ 17 августа 1915 г. и ст. 8 сего Положенія). Въ составъ сихъ совѣщаній входятъ:

а) по одному представителю отъ Министерствъ: Торговли и Промышленности, Военнаго, Морского, Путей Сообщенія, Внутреннихъ Дѣлъ и Земледѣлія, если участіе въ совѣщаніяхъ представителей сихъ вѣдомствъ будетъ признано этими вѣдомствами необходимымъ;

б) по одному представителю отъ мѣстныхъ (по мѣстопребыванію Уполномоченнаго) организацій Всероссійскаго Городского и Земскаго Союзовъ;

в) одинъ представитель отъ мѣстнаго (по мѣстопребыванію Уполномоченнаго) Военно-Промышленнаго Комитета;

г) одинъ представитель отъ всѣхъ Биржевыхъ Комитетовъ района даннаго Уполномоченнаго;

д) одинъ представитель отъ всѣхъ тѣхъ торгово-промышленныхъ организацій района даннаго Уполномоченнаго, кои будутъ особо указаны Министромъ Торговли и Промышленности;

е) два представителя Совѣта Съѣзда горнопромышленниковъ Юга Россіи;

ж) представители, находящихся въ районѣ даннаго Уполномоченнаго Заводскихъ совѣщаній въ числѣ, опредѣляемомъ для каждаго района (ст. 8) по соглашенію Предсѣдателя Особыхъ Совѣщаній по топливу и по Оборонѣ государства;

з) кромѣ того, въ засѣданія совѣщаній Уполномоченными могутъ быть приглашаемы отдѣльныя лица, или представители вѣдомствъ, или организацій, по усмотрѣнію Уполномоченныхъ.

21) Къ предметамъ вѣдѣнія Совѣщаній при Уполномоченныхъ относятся: обсужденіе проекта мѣсячнаго назначенія топлива отдѣльнымъ потребителямъ въ соотвѣтствіи съ общей цыфрой, назначенной для даннаго района Особымъ Совѣщаніемъ, обсужденіе предположеніи: объ учрежденіи, въ порядкѣ ст. 18 сего Положенія, складовъ топлива для удовлетворенія мелкихъ потребителей, объ организаціи совмѣстнаго полученія топлива группами потребителей въ общій адресъ или въ адресъ Уполномоченнаго и всѣхъ тѣхъ вопросовъ, разсмотрѣнію коихъ въ Совѣщаніи будетъ признано полезнымъ Уполномоченными.

22) Заключеніе Совѣщанія при Уполномоченномъ принимаются простымъ большинствомъ голосовъ членовъ Совѣщанія, поименованныхъ въ пунктахъ а-ж ст. 20 и присутствовавшихъ въ данномъ засѣданіи. Окончательное рѣшеніе по дѣламъ, обсужденнымъ районнымъ Совѣщаніемъ, постановляется Уполномоченнымъ, при чемъ въ случаѣ разногласія между рѣшеніемъ Уполномоченнаго и мнѣніями представителей вѣдомства Путей Сообщенія, Военнаго или Морского по дѣламъ, касающимся сихъ вѣдомствъ, Уполномоченный прелставляетъ свое рѣшеніе на усмотрѣніе Предсѣдателю Особаго Совѣщанія по топливу.

Засѣданія Совѣщанія назначаются Уполномоченными по мѣрѣ надобности, но во всякомъ случаѣ не рѣже одного раза въ мѣсяцъ, для обсужденія проекта мѣсячнаго распредѣлительнаго списка, и считаются состоявшимися въ случаѣ присутствія не менѣе трехъ членовъ, считая въ томъ числѣ предсѣдательствующаго, если остальные члены Совѣщанія были письменно извѣщены о днѣ засѣданія.

23) На дѣйствія и распоряженія районныхъ Уполномоченныхъ могутъ быть приносимы жалобы Предсѣдателю Особаго Совѣщанія по топливу.

24) Лица виновныя; а) въ неизвѣщеніи подлежащихъ районныхъ Уполномоченныхъ о мѣстѣ нахожденія, количествѣ въ родѣ принадлежащаго имъ топлива, доставленнаго воднымъ путемъ и выгруженнаго а равно о переуступкѣ сего топлива потребителямъ (ст. 4 сего Положенія);

б) въ переуступкѣ кому бы то ни было Донецкаго минеральнаго топлива какъ въ натурѣ такъ и по дающимъ право распоряженія документамъ, безъ особыхъ на то каждый разъ разрѣшеній подлежащихъ Уполномоченныхъ (ст. 3);

в) въ передачѣ безъ вѣдома и разрѣшенія подлежащихъ Уполномоченныхъ забракованнаго топлива (ст. 5);

г) въ доставленіи районнымъ Уполномоченныхъ невѣрныхъ свѣдѣній: о потребности въ Донецкомъ топливѣ и о способѣ использованія его, а равно о наличіи запасовъ всякаго рода топлива, заключеніе сдѣлокъ на пріобрѣтеніе такового и о принятіи заказовъ какъ на изговленіе предметовъ для цѣлей государственной обороны, такъ и иныхъ заказовъ (ст. ст. 10 и 11);

д) въ недопущеніи Уполномоченныхъ или назначенныхъ ими лицъ къ осмотру предпріятій, потребляющихъ топливо, и тепловыхъ установокъ, а равно въ непредъявленіи торговыхъ книгъ и документовъ (ст. 11 сего Положенія)—подвергаются отвѣтственности на основаніи ст. 19 ВЫСОЧАЙШЕ утвержд. 17 августа 1915 г. Положенія объ Особомъ Совѣщаніи по топливу, а именно заключенію въ тюрьмѣ или крѣпости

на срокъ не свыше трехъ мѣсяцевъ или денежному взысканію не выше трехъ тысячъ рублей.

Виновные же въ умышленномъ учиненіи упомянутыхъ дѣяній подвергаются заключенію въ тюрьмѣ на время отъ одного года и четырехъ мѣсяцевъ до двухъ лѣтъ, съ лишеніемъ нѣкоторыхъ, на основаніи ст. 50 Улож. о наказ. Уголовн. и Исправит., особенныхъ правъ и преимуществъ (ст. 30. IV по прод. 1912 г.).

Дѣла объ означенныхъ въ сей статьѣ преступныхъ дѣяніяхъ вѣдаются окружными судами.

Настоящее положеніе публикуется во всеобщее свѣдѣніе и вступаетъ въ силу со дня опубликованія.

26) Симъ положеніемъ замѣняются утвержд. Министромъ Торговли и Промышленности 11 ноября 1915 г. „Правила для распредѣленія между потребителями твердаго милеральнаго топлива Донецкаго бассейна“ и обязательное постановленіе Министра Торговли и Промышленности отъ 16 февраля 1916 г. за № 1845 о воспрещеніи потребителямъ Донецкаго ми еральнаго топлива передавать его какимъ бы то ни было образомъ другъ другу безъ разрѣщенія районныхъ по минеральному топливу Уполномоченныхъ Предсѣдателя Особаго Совѣщанія по топливу.

Къ докладу о пользованіи выдачей преимущественныхъ заказовъ.

Приближается періодъ, когда пользованіе преимущественными заказами станетъ насущной потребностью, такъ какъ добыча въ апрѣлѣ—маѣ вѣроятно начнетъ сокращаться и можетъ создаться такое положеніе, при которомъ участятся недозаявки копей. Такое положеніе уже имѣло мѣсто въ августѣ 1915 г.

Между тѣмъ то, что должно служить противоядіемъ противъ такого положенія вещей—Правила о преимущественныхъ заказахъ по предварительно заключеннымъ договорамъ—являются орудіемъ въ нынѣшнихъ условіяхъ недостаточно эластичнымъ.

Въ самомъ дѣлѣ: согласно „Правиламъ“ заявка о жаланіи воспользоваться преимущественнымъ заказомъ должна подаваться подлежащему уполномоченному не позднѣе, какъ 1 1/2 мѣсяца до мѣсяца „желаемой поставки“. Между тѣмъ потребитель совершенно не можетъ знать въ большинствѣ случаевъ, откажется ли ему грузить копь черезъ полтора мѣсяца и заявить ли или не заявить вегоны. Послѣднее обстоятельство—недозаявка копей—обнаруживается при нынѣшнемъ порядкѣ вещей лишь за 5—10 дней до мѣсяца, къ которому относится недозаявка и поправить дѣло на этотъ мѣсяцъ потребитель уже не можетъ, такъ какъ согласно правиламъ, если даже онъ подаетъ заявленіе немедленно послѣ того, какъ узналъ о недозаявкѣ, то получитъ принудительный заказъ на мѣсяцъ слѣдующій за тѣмъ, на который пришлась недозаявка копи.

Возможно, кнечно, при такихъ обстоятельствахъ пользованіе правилами о частной реквизиціи, но это затрудняется тѣмъ обстоятельствомъ, что въ каждомъ отдѣльномъ случаѣ примѣненія сихъ правилъ требуется согласіе Предсѣдателя Особаго Совѣщанія по топливу. Но и при его наличіи правила о частной реквизиціи все же болѣе приложимы, чѣмъ вышеназванныя, такъ какъ въ нихъ не поставлено такихъ пространныхъ сроковъ. Въ томъ самомъ дѣлѣ: если размѣръ недозаявокъ и наименованіе потребителей, коимъ копями недозаявлено, выясняется въ Харьковѣ у Главноуполномоченнаго къ 25 числу мѣсяца и онъ немедленно сообщитъ объ этомъ Уполномоченнымъ, а тѣ сообщатъ потребителямъ, предложивши тѣмъ изъ нихъ, кои не должны оставаться безъ топлва, прибѣгнуь къ частной реквизиціи и потребителя выразятъ на то согласіе, то Уполномоченный можетъ по телеграфу просить разрѣшенія Предсѣдателя Особаго Совѣщанія на примѣненіе частной реквизиціи, сообщая копію телеграммы Главноуполномоченному; Предсѣдатель же Особаго Совѣщанія можетъ выразить согласіе также по телеграфу, адресуя отвѣтъ для экономіи времени въ два адреса: Главно-

уполномоченному и тому уполномоченному, которымъ возбуждено ходатайство. При такомъ ходѣ дѣла частная реквизиція можетъ быть оформлена не позднѣе 12—15 числа того же мѣсяца, въ которомъ произошла недозаявка копи потребителю, ходатайствующему о примѣненіи въ его пользу частной реквизиціи.

Однако въ широкомъ примѣненіи такого способа обезпеченія потребителей отъ недозаявокъ рудниковъ заключалась бы извѣстная опасность. Дѣло въ томъ, что цѣны, установленныя для частной реквизиціи, выше тыхъ цѣнъ, по которымъ выдаются преимущественные заказы на основаніи договоровъ, почему при примѣненіи частной реквизиціи въ пользу потребителей, имѣющихъ договоры, можетъ создать фукторъ, который косвенно будетъ способствовать увеличенію недозаявокъ. Кромѣ того потребители обезпечившіе себя договорами, въ случаѣ парированія недозаявки при помощи частной реквизиціи, должны будутъ во многихъ случаяхъ переплачивать противъ договорныхъ цѣнъ.

Поэтому необходимо, наряду съ пользованіемъ правилами о частной реквизиціи, изыскать также такіе способы пользованія правилами о преимущественныхъ заказахъ по договорамъ, при которыхъ потребитель могъ бы противодѣйствовать недозаявкѣ копи въ томъ мѣсяцѣ, когда эта недозаявка имѣла мѣсто.

Однимъ изъ такихъ способовъ могъ быть слѣдующій:

По полученіи увѣдомленія о недозаявкѣ потребитель подаетъ заявленіе о преимущественномъ заказѣ по договору. Если уполномоченный признаетъ это заявленіе заслуживающимъ вниманія то согласно ст. 3. „Правилъ“ обязанъ передать его Главноуполномоченному не позже 15-го сего числа того же мѣсяца. Согласно той же ст. 3 и ст. 6 „Правилъ“ къ 10 числу слѣдующаго мѣсяца окончательно выясняется, можетъ ли быть заказъ выданъ. Однако и въ случаѣ положительнаго разрѣшенія вопроса исполненія заказа можетъ послѣдовать не ранѣе, чѣмъ черезъ двадцать дней. Поэтому, чтобы имѣть возможность помочь потерпѣвшему отъ недозаявки потребителю въ томъ же мѣсяцѣ, необходимо предоставить право Главноуполномоченному или Уполномоченному заимообразно снабдить потребителя топливомъ либо изъ имѣющихся въ Донецкомъ бассейнѣ запасовъ, скупленныхъ за счетъ казны черезъ уполномоченнаго по закупкѣ и заготовкѣ инж. Башкатова, либо изъ складовъ районныхъ Уполномоченныхъ на мѣстахъ. Такая заимообразная выдача должна производиться подъ залогъ: со складовъ въ Донецкомъ бассейнѣ въ 30—40 коп. съ пуда, а на мѣстахъ потребленія по 60 коп. съ пуда, при чемъ съ потребителя должны взыскиваться всѣ дополнительныя уплаты по перевозкѣ и т. п., которыя будутъ вызваны заимообразной выдачей ему топлива.

Наконецъ въ указанныхъ цѣляхъ можно было бы заимообразно пользоваться топливомъ изъ складовъ, сформированыхъ въ порядкѣ ст. 23 правилъ для покупки запасовъ топлива (въ новой редакціи отъ 7 марта 1916 г.), съ цѣлью освѣженія сихъ складовъ, а также изъ запасовъ пріобрѣтенныхъ въ порядкѣ ст. 19 тѣхъ же правилъ, по соглашенію съ подлежащими рудниками. Въ обоихъ случаяхъ топливо будетъ вывозиться въ счетъ наряда и, такимъ образомъ, условіе постановленное въ ст. 19 и 23 будетъ соблюдено.

Конечно, всѣ эти пріемы сравнительно сложны и всего желательнѣе было бы измѣнить правила о преимущественныхъ заказахъ по договорамъ, лучше приспособивъ ихъ къ техникѣ распредѣленія. Такъ напримѣръ было бы цѣлесообразно установить

такой порядокъ при которомъ Уполномоченные могли бы предлагать потребителямъ, имѣющихъ право на преимущественные заказы по договорамъ, въ тѣхъ случаяхъ, когда названные потребители имѣютъ основаніе опасаться недозаявки или непогрузки со стороны копей, подавать въ установленные сроки заявки о преимущественныхъ заказахъ „бланковаго" характера, т. е. такія заявки, кторыя будучи вмѣстѣ съ нарядомъ препровождены Главноуполномоченному, пускались бы имъ въ дѣло лишь въ случаѣ недозаявки со стороны копи и оставлялись бы безъ послѣдствій, если недозаявка мѣста имѣть не будетъ.

При нынѣшней редакціи „Правилъ" такой способъ дѣйствія не осуществимъ по двумъ причинамъ: 1) за 1—1/2 мѣсяца еще не извѣство, какое именно количество топлива даннаго качества будетъ назнасено потребителю по распредѣлительнымъ спискамъ. Однако эту трудность еще можно обойти различными способами, назначенія колеблятся изъ мѣсяца въ мѣсяцъ не слишкомъ рѣзко, такъ что можно въ преимущественномъ заказѣ указать среднее количество, назначаемое данному потребителю ежемѣсячно за цослѣдніе три четыре мѣсяца; далѣе потребитель можетъ быть предупрежденъ о томъ, что въ случаѣ превышенія количества, указаннаго въ преимущественномъ заказѣ надъ тѣмъ, которое придется на его долю по разверсткѣ въ распредѣлительномъ спискѣ, весь излишекъ будетъ переданъ Уполномочснным другимъ потребителямъ, или засчитанъ въ счетъ назначенія на слѣдующій мѣсяцъ и т. п. 2) гораздо серьезнѣе тѣ затрудненія, которыя вызываются предписаніями, содержащимися въ концѣ ст. 3 и въ ст. 6 „Правилъ", т. е. тѣмъ, что Уполномоченный отсылаетъ преимущественный заказъ въ Харьковъ, не позднѣе 25 числа того мѣсяца, когда поступило заявленіе отъ потребителя, а Главноуполномоченный обязанъ „немедленно" по полученіи отъ Уполномоченнаго передать заказъ администраиіи рудника. Такимъ образомъ рудникъ получаетъ заказъ раньше чѣмъ выяснится, есть ли съ его стороны недозаявка данному потребителю. Правда такимъ путемъ самая возможность недозаявки устраняется и рудникъ можетъ отказаться поставлять топливо потребителю лишь путемъ опорочаванія договора съ послѣднимъ.

Такимъ образомъ при нынѣшней редакціи правилъ способъ дѣйствія оказывается бьющимъ дальше цѣли и „бланковыя" характеръ заявки потребители о преимущественномъ заказѣ теряется. Для того чтобы этотъ способъ дѣйствій сталъ цѣлесообразнымъ, необходимы серьезныя измѣненія въ правилахъ, а именно, необходимо узаконить „бланковыя" заявки о преимущественныхъ заказахъ по договорамъ предоставивъ Главноуполномоченному пользоваться ими въ случаѣ надобности въ соотвѣтственно измѣненные сроки.

При этомъ въ случаѣ если копи отказывается отъ поставки потребителю опорачивая договоръ, то Главноуполномоченному должно быть предоставдено вмѣсто преимущественнаго заказа по предварительному договору прибѣгнуть къ частной реквизиціи въ пользу даннаго потребителя, сносясь объ этомъ по телеграфу съ подлежащимъ уполномоченнымъ и потребителемъ—копія Осотопъ при чемъ уполцомоченные отвѣтъ дають также по телеграфу въ два адреса: Главвоуполномоченному и Осотопу. Такая комбинація будетъ имѣть преимущества, указанныя ниже.

Далѣе чрезвычайно важно точнѣе согласовать правила о преимущественныхъ заказахъ и частной реквизиціи не только въ смыслѣ сроковъ, но и въ томъ смыслѣ,

чтобы частная реквизиція и преимущественные заказы не шли въ разрѣзъ съ нарядомъ и была бы сведена къ минимуму необходимость выдачи зоказовъ за счетъ низшихъ очередей.

Для этого необходимо:

а) чтобы Уполномоченные и Главноумолномоченный выдавали преимущественные заказы лишь въ предѣлахъ, установленныхъ распредѣлительнымъ спискомъ;

б) чтобы вагоны, остающіеся свободными благодаря недозаявкѣ копи, не списывались съ наряда и не зачислялись въ резервъ Уполномоченнаго, какъ это дѣлается въ настоящее время, немедленно по обнаруженіи недозаявки, но лишь въ томъ случаѣ, если до 27-го числа мѣсяца предшествующаго тому, на который составляется нарядъ, не послѣдуетъ со стороны потребителя никакихъ распоряженій о восполненіи недозаявки—путемъ ли частной реквизиціи съ того же рудника при которой потребитель рискуетъ переплатой*) или путемъ пользованія уже сообщенной Главноуполноиоченному (бланковой) заявкой о преимущесвенномъ заказѣ.

Поскольку же въ указанномъ порядкѣ удовлетвореніе однихъ потребителей за счетъ другихъ останется все же неизбѣжнымъ, необходимо измѣнить правила въ смыслѣ расширенія и оговорить, что Главноуполномочдинному предоставляется выдавать преимущественные заказы не только за счетъ пятой, а произкодить частную реквизицію за счетъ четвертой очереди, но вообще удовлетворять потребителей высшихъ очередей за счетъ потребителей низшихъ.

Затѣмъ, разъ ставъ на точку зрѣнія передѣлки правилъ о преимущественныхъ заказахъ и частной реквизиціи, нельзя не отмѣтить, что чрезвычайно желательнымъ было бы такое измѣненіе, которое устранило бы отмѣченную выше опасность пользованія въ широкихъ размѣрахъ частной реквизиціей: въ интересахъ потребителей, съ цѣлью быстраго устраненіа тѣхъ трудностей для нихъ, которыя возникаютъ при пользованіи преимущественными саказами по договорамъ, требующими какъ мы видѣли. значительныхъ сроковъ, слѣдовало бы установить, что если по обнаруженіи недозаявки копи и предъявленіи обѣими сторонами договоровъ (потребителемъ Уполномоченному, а копью Главноуполномоченному) будетъ съ несомнѣнностью установлено недобросовѣстное уклоненіе копи отъ исполненія договора, то, вмѣсто выдачи требующаго много времени принудительнаго заказа по договору, немедленно примѣняется частная реквизиція изъ запасовъ или добычи недобросовѣстного рудника, *но не по цѣнамъ реквизаціоннымъ, а по цѣнамъ, установленнымъ для преимущественныхъ заказовъ по предварительно заключеннымъ договорамъ.*

Наконецъ, въ связи съ изложеннымъ нельзя не упомянуть еще одной технической подробности: въ цѣляхъ обезпеченія Уполнбмоченнымъ пользованія частной реквизиціей было бы весьма полезно, чтобы Главноуполномоченный, одновременно съ извѣщеніемъ Уполномоченнаго о недозаявкѣ копей такимъ то и такимъ то потребителямъ

*) Нельзя нъ отмѣтить того обстоятельства, что въ этомъ случаѣ—т. е. когда потребитель при помощи частной реквизиціи получитъ топливо съ того рудника, который долженъ былъ поставлять ему топливо по договору за потребителемъ остается право искать съ рудника въ гражданскомъ порядкѣ всю разницу между договорной цѣной и реквизиціонной, такъ какъ рудникъ не сможетъ ссылаться на невыполненіе договора по винѣ желѣзной дороги: вагоны будутъ поданы въ надлежащемъ количествѣ.

его района, сообщалъ также о томъ, на какихъ рудникахъ и какіе сорта топлива имѣются въ данный моментъ свободными отъ поставки потребителямъ и, слѣдовательно, могущими быть использованы для частной реквизиціи. Такимъ путемъ можно было бы одновременно способствовать распространенію между потребителями тѣхъ сортовъ топливъ, которые имѣются въ избыткѣ (тощіе угли, антрацитъ), что въ настоящее время является острымъ вопросомъ для угольной промышленности.

ВОРОНЕЖСКАГО УПОЛНОМОАЕННАГО ПРЕДСѢДАТЕЛЯ ОСОБАГО СОВѢЩАНІЯ ПО МИНЕРАЛЬНОМУ ТОПЛИВУ Н. А. ГОРЕЦКАГО.

ДОКЛАДЪ

къ вопросу VII программы съѣзда раіонныхъ Уполномоченныхъ по минеральному топливу 30 марта 1916 г.

О перевозкѣ Донецкаго топлива въ собственномъ, или арендованномъ подвижномъ составѣ потребителя топлива и соотношеніи такой перевозки съ выполненіемъ очереднаго мѣсячнаго наряда.

Опытъ истекшей зимней компаніи показалъ очень слабое выполненіе погрузки Донецкаго топлива по очереднымъ мѣсячнымъ нарядамъ даже для потребителей первыхъ трехъ очередей, не говоря уже о IV и V очередяхъ, для которыхъ иногда топливо и совсѣмъ не грузилось.

Такое явленіе нерѣдко грозило остановкою даже заводамъ первоочереднымъ, работающимъ боевые снаряды и предупреждалось мною только передачею имъ или эвакуированнаго топлива или прибывшаго въ адресъ другихъ потребителей.

По сему вопросу получалось одно разъясненіе, что причиною недогрузовъ является неподача вагоновъ въ виду недостатка въ подвижномъ составѣ.

Если въ такомъ положеніи находятся потребители первыхъ трехъ очередей, которымъ въ зависимости отъ разрѣшаемой Особымъ Совѣщаніемъ о топливѣ ежемѣсячной нормы, мною назначалось отъ 90 до 60% необходимой мѣсячной потребности, установленной соотвѣтствующими обслѣдованіями, да при фактическомъ выполненіи этого, уже сокращаемаго мною, назначенія до 50%,—то о положеніи остальныхъ очередей и совсѣмъ говорить не приходится,—такъ какъ и мною этимъ очередямъ назначается отъ 45% до 10% отъ потребности.

Въ такомъ критическомъ положеніи находились въ истекшую компанію и сахарные заводы, значившіяся въ V очереди, нынѣ перечисленные въ IV очередь.

Большинство изъ нихъ окончило компанію случайно, благодаря имѣвшимся запасамъ топлива съ прошлаго года, а у иныхъ свекла сгнила или замерзла, будучи невыкопанной.

Не ожидая большей интенсивности въ доставкѣ Донецкаго топлива и въ цѣляхъ обезпеченія себя топливомъ для будущей компаніи сахароваренія 1916/17 года, Акціонерныя Общества Вѣринскаго и Садовскаго заводовъ, считаясь съ недостачею налич-

наго подвижного состава, пріобрѣли въ собственность 40 вагоновъ, приписавъ ихъ къ парку ст. Евстратовка Ю. В. желѣзныхъ дорогъ, и вошли въ соглашеніе съ послѣдними, по прилагаемому при семъ въ копіи договору.

Указанные заводы обратились ко мнѣ съ ходатайствомъ о разрѣшеніи перевозки въ своемъ подвижномъ составѣ, въ теченіе лѣтняго времени, со ст. ст. Власовка-Шахтная до ст. ст. Евстратовка и Анна, Ю. В. ж. д. до одного милліона пудовъ Донецкаго топлива, закупленнаго ими въ большей части вывезеннаго уже съ рудника и сложеннаго въ ожиданіи погрузки, на арендованныхъ заводами участкахъ.

Принимая во вниманіе, что возбужденный этими заводами вопросъ стоитъ внѣ зависимости отъ предѣльныхъ, разрѣшаемыхъ Особымъ Совѣщаніемъ по топливу, нормъ для погрузки Донецкаго топлива и потому не предусматривается „Правилами распредѣленія Донецкаго топлива", и самъ по себѣ могъ бы являться интереснымъ исключеніемъ изъ общаго правила, т. к. такія перевозки при трудности пріобрѣтенія вагоновъ являются единичными и не могутъ нарушить общаго плана перевозокъ и транспорта, едва вліяя на пропускную способность дорогъ, т. к. таковая своевременно, каждый разъ, можетъ быть установлена путемъ соглашенія съ соотвѣтственными дорогами или Пораіоннымъ Комитетомъ, а для даннаго частнаго случая—заполненія пропускной способнлсти линіи отъ Власовки до Анны, по моимъ свѣдѣніямъ, не превышаетъ 75%, я вошелъ съ ходатайствомъ о надлежащемъ по сему указаніи.

При допущеніи осуществленія иниціативы Вѣринскаго и Садовскаго сахарныхъ заводовъ въ подобной перевозкѣ топлива въ собственныхъ вагонахъ устранилась бы причина непогрузки по недостачѣ вагоновъ (иныхъ причинъ и не оказалось), освобождался бы лишній потребитель, разгружая раіонъ, а въ остальномъ сдѣлка сахарныхъ заводовъ съ Юго-Восточными дорогами и съ рудниками не затрагиваетъ ничьихъ интересовъ, почему закупленное заводами топливо вполнѣ можетъ быть перевезено внѣ всякихъ предѣльныхъ, разрѣшаемыхъ Особымъ Совѣщаніемъ о топливѣ мѣсячныхъ нормъ распредѣленія топлива между потребителями

Разясненія по сему вопросу однако приняли со стороны Управленія жел. дорогъ нѣсколько иную точку зрѣнія и, высказываясь принципіально за перевозку Донецкаго топлива въ собственномъ подвижномъ составѣ потребителей, въ положительномъ смыслѣ признали возможнымъ допустить это при непремѣнномъ условіи, чтобы топливо перевозилось въ своемъ подвижномъ составѣ при условіи включенія этихъ потребителей въ очередной мѣсячный нарядъ въ предѣлахъ назначенной нормы.

Такая постановка вопроса конечно, не оправдаетъ всей цѣли пріобрѣтенія потребителями собственнаго подвижного состава по произведеннымъ усиліямъ, а главное не даетъ полной гарантіи въ своевременномъ обезпеченіи необходимымъ топливомъ, а потому желательна къ пересмотру въ смыслѣ перевозки, внѣ нормы устанавливаемой на раіонъ, какъ это можно было бы допустить для гужевого вывоза.

ВОПРОСЪ О ПОРЯДКѢ РАСПЛАТЫ ПРИ РЕКВИЗИЦІИ ТОПЛИВА.

ДОКЛАДЪ

Петроградскаго Уполномоченнаго.

Твердое минеральное топливо реквизируется и поступаетъ въ распоряженіе Уполномоченнаго въ слѣдующихъ 3 случаяхъ:

1) Когда оно не востребовано на станціяхъ сѣти Росс. жел. дорогъ получателями (Постановленіе 16/II—16 № 1875 въ развитіе постановленія отъ 23/X—15);

2) Когда оно разгружено въ пути и не дошло до мѣста назначенія (Правила 26/X—15, измѣненныя 16/II—16);

3) Когда оно эвакуировано (Правила 26/X—15, измѣненныя 16/11—16 *).

Порядокъ расплаты за реквизированное топливо въ означенныхъ 3 случаяхъ по существу одинъ и тотъ же.

Получивъ соотвѣтствующее извѣщеніе (когда топливо не востребовано,—то немедленно по телеграфу отъ жел. дор., на что Уполномоченный сообщаетъ, реквизируется ли имъ топливо), Уполномоченный озабочивается немедленнымъ предоставленіемъ топлива потребителямъ, имѣющимъ право на полученіе твердаго минеральнаго топлива по одной изъ первыхъ 4 очередей, подъ залогъ для обезпеченія уплаты стоимости топлива съ фрахтомъ и накладными расходами, въ 600 руб. съ каждой 1000 пудовъ, если топливо не востребовано, и отъ 300 до 600 руб., по опредѣленію Уполномоченнаго, — въ остальныхъ 2-хъ случаяхъ. Если получатель казенное учрежденіе или желѣзная дорога, то залогъ не требуется. Уполномоченный, на основаніи свѣдѣній, полученныхъ отъ жел. дор., данныхъ наружнаго осмотра (при реквизиціи невостребованнаго—только въ случаѣ невозможности) и испытанія степени спекаемости угля по взятой пробѣ, опредѣляетъ сортъ топлива и, по особой таблицѣ, имѣющейся для Донецкаго угля и антрацита во всѣхъ правилахъ, устанавливаетъ цѣну (отъ 9 до 26 коп.).

Если передаваемое топливо не подходитъ ни къ одному изъ означенныхъ сортовъ, то цѣна опредѣляется Оцѣночной Комиссіей въ порядкѣ ст. 14 ВЫСОЧАЙШЕ утвержденнаго 17 августа 1915 г. Положенія объ Особомъ Совѣщаніи о топливѣ.

*) Кромѣ того, согласно „Дополненію правилъ для распредѣленія между потребителями твердаго минеральнаго топлива Донецкаго баассейна“ отъ 17/II—16 г., въ случаѣ передачи Уполномоченнымъ топлива, прибывшаго для какого либо потребителя (кромѣ флота, жел. дорогъ и металлургическихъ заводовъ) другому потребителю, потребность котораго признана болѣе неотложной, если не состоялось соглашенія между первоначальнымъ адресатомъ топлива и лицомъ, коему топливо передается, то цѣна передаваемаго топлива устанавливается въ порядкѣ ст. 14 ВЫСОЧАЙШЕ утвержденнаго 17 августа 1915 г. Положенія объ Особомъ Совѣщаніи о топливѣ. Этотъ случай только отчасти входитъ въ кругъ разсмотрѣнія настоящаго доклада.

Эта статья гласитъ:

„Продажныя цѣны топлива при секвестрѣ принадлежащихъ частнымъ О-вамъ, Т-вамъ и отдѣльнымъ лицамъ предпріятій, занимающихся въ видѣ промысла, добычей или заготовкой топлива, равно какъ цѣны топлива при его реквизиціи, выясняются особыми губернскими комиссіями, образуемыми подъ предсѣдательствомъ лицъ, по указанію Министра Торговли и Промышленности. Въ составъ сихъ комиссій входятъ: чины Министерствъ: Военнаго, Финансовъ, Путей Сообщенія и Торговли и Промышленности, а въ надлежащихъ случаяхъ и Морского, Главн. Управленія Землеустройства и Земледѣлія и Государственнаго Контроля, по одному отъ каждаго вѣдомства, по одному представителю губернской земской управы, по одному представителю уѣздныхъ земствъ по избранію губернскаго земскаго собранія, гдѣ таковыя имѣются, а тамъ, гдѣ не введено Положеніе о земскихъ учрежденіяхъ—по одному представителю находящихся въ губернскомъ городѣ Сельско-хозяйственныхъ Обществъ, по выбору послѣднихъ, по одному представителю городской управы губернскаго города и по одному представителю кооперативныхъ союзовъ, дѣйствующихъ въ губерніи, а равно по 4 представителя по избранію Биржевыхъ комитетовъ или подлежащихъ торгово-промышленныхъ организацій для соотвѣтственныхъ родовъ топлива, по указанію Министра Торговли и Промышленности.

Въ засѣданія комиссій могутъ быть, по усмотрѣнію предсѣдателей комиссій, приглашаемы, для представленія объясненій, всѣ вообще лица, отъ которыхъ можно ожидать полезныхъ для дѣла свѣдѣній. Предсѣдатель Особаго Совѣщанія опредѣляетъ губерніи (области) и градоначальства, въ которыхъ образуются означенныя выше комиссіи, а равно распространяетъ, въ случаѣ признанія имъ въ томъ необходимости, дѣятельность означенныхъ комиссіей на мѣстности, лежащія внѣ предѣловъ соотвѣтствующихъ губерній (областей) и градоначальствъ". Возникаетъ вопросъ что это за комиссіи. Это не упраздненныя губернскія комиссіи, такъ какъ разсматриваемыя правила измѣнялись и послѣ упраздненія послѣднихъ, а ссылка на ст. 14 осталась безъ перемѣны, но это и не Совѣщанія при Уполномоченныхъ (ст. 3 Правилъ 11 ноября) такъ какъ составъ ихъ другой **).

По этому поводу существуетъ 2 разъясненія Управл. Дѣлами Особ. Совѣщанія.

1) Отъ 20/XI—15 г. № 2319 (для эвакуирован. и разгружен. въ пути топлива:

„Въ случаѣ необходимости примѣненія ст. 14 Положенія, надлежитъ обращаться къ Предсѣдателю Харьковской Оцѣночной Комиссіи Тимофѣеву, сообщая ему всѣ тѣ данныя объ эвакуированномъ и разгруженномъ въ пути топливѣ, которыя онъ найдетъ необходимыми".

**) Въ составъ Совѣщаній при Уполномоченныхъ входятъ:

а) по одному представителю отъ Министерствъ: Торговли и Промышленности, Военнаго, Морского, Путей Сообщенія, Внутреннихъ Дѣлъ и Земледѣлія, если участіе въ совѣщаніяхъ представителей сихъ вѣдомствъ будетъ признано этими вѣдомствами необходимымъ; б) по одному представителю отъ мѣстныхъ (по мѣстопребыванію Уполномоченнаго) организацій Всероссійскаго Городск. и Земск. Союзовъ; в) одинъ представитель отъ мѣстнаго (по мѣстопребыванію Уполном.) Военно-промышленнаго комитета; г) одинъ представитель отъ всѣхъ Биржевыхъ К-товъ района даннаго Уполномоч.; д) одинъ представ. отъ всѣхъ тѣхъ торгов. пром. организац. района даннаго Уполномоч., кои будутъ особо указаны Мин. Тор. и Пром.; е) два представителя Совѣта Съѣзда Горнопром. Юга Россіи; ж) отдѣльныя лица, или представители вѣдомствъ или организацій, кои будутъ приглашены Уполномоченнымъ.

2) Отъ 5/III—16 г. № 2794 (для разгруженнаго, невостребованнаго и эвакуированнаго топлива):

„Подъ случаями несоотвѣтствія . . . . ни одному изъ сортовъ, перечисленныхъ въ Правилахъ, ... слѣдуетъ подразумѣвать коксъ и подмосковные угли. Что же касается Донецкаго угля и антрацита, то всѣ сорта таковыхъ должны быть заключены въ шкалу, приведенную въ означенныхъ правилахъ. Въ случаѣ реквизиціи кокса или подмосковныхъ углей, сорта ихъ опредѣляются Совѣщаніемъ при Уполномоченномъ ***).

Къ установленной указаннымъ порядкомъ цѣнѣ добавляется стоимость по коммерческому тарифу провоза въ кратчайшемъ направленіи (для невостребованнаго же по указанному въ накладной пути слѣдованія груза) отъ станціи отправленія до станціи, гдѣ топливо передается, и другіе, установленные тарифомъ дополнительные сборы, въ томъ числѣ и плата за храненіе съ того момента, когда лицомъ, получающимъ реквизированное топливо, выражено согласіе на пріобрѣтеніе онаго.

Расчетъ съ лицомъ или учрежденіемъ, коему передается реквизированное топливо, (а также съ жел. дор. если уголь выгруженъ) производится Уполномоченнымъ по возможности немедленно по выдачѣ топлива, и не позже мѣсячнаго срока.

Адресату не принявшему или невостребовавшему топливо въ установленный срокъ выдается Уполномоченнымъ сумма по оцѣнкѣ, но съ уменьшеніемъ по 5 коп. съ пуда (идущихъ въ доходъ казны) и вычетомъ за простой и храненіе со времени прибытія топлива на станцію назначенія до момента согласія новаго получателя на пріобрѣтеніе топлива; учитываются также всѣ обстоятельства, вытекающія изъ порядка наложенія платежа и расчета, произведеннаго съ лицомъ или учрежденіемъ, коему передано реквизированное топливо.

Если продано эвакуированное топливо, то вырученныя отъ продажи суммы, за исключеніемъ суммъ, возвращаемыхъ желѣзной дорогѣ, идутъ въ доходъ казны. За выгруженное въ пути топливо вырученныя суммы передаются жел. дор., которыя отвѣчаютъ передъ первоначальными адресатами, какъ за утерянный грузъ въ общеустановленномъ порядкѣ.

Суммы, причитающіяся жел. дор. вносятся также не позже мѣсячнаго срока по выдачѣ топлива, если реквизировано невостребованное топливо.

Наконецъ 11/III—16 г. за № 3122 издано постановленіе о порядкѣ реквизиціи невостребованнаго топлива въ случаѣ невозможности передать реквизированное топливо потребителямъ на той же станціи, гдѣ оно подверглось реквизиціи. Новыхъ постановленій о порядкѣ расплатъ постановленіе не заключаетъ, за исключеніемъ опредѣленія суммъ, причитающихся за храненіе, переотправку и пр. и взыскиваемыхъ съ потребителя въ пользу жел. дор.

Изложенныя Правила и дополненія при ихъ примѣненіи представляютъ извѣстныя затрудненія вслѣдствіе неясности нѣкоторыхъ пунктовъ: на возможность опредѣлить, что слѣдуетъ разумѣть подъ ссылками правилъ на комиссіи, образуемыя въ порядкѣ ст. 14 закона 17 августа, указывалось выше, несоотвѣтствіе же правилъ о реквизиціи

***) Помимо взаимнаго несоотвѣтствія обоихъ разъясненій, надлежитъ еще отмѣтить, что циркуляръ или административное распоряженіе не можетъ отмѣнять закона, а посему составъ комиссій, опредѣляющихъ цѣны топлива при его реквизиціи, и долженъ быть такой, какой предусматривается закономъ 17 августа, а не такой, какимъ обладаетъ Совѣщаніе при Уполномоченномъ.

со ст. 14 являлось основной причиной, почему Петроградскій Уполномоченный до настоящаго времени воздерживался вообще примѣнять реквизицію, а вмѣстѣ съ тѣмъ считался и съ тѣмъ, что сколько нибудь широкое примѣненіе правилъ реквизиціи вынудило бы Уполномоченнаго завести особое дѣлопроизводство и заниматься дѣломъ, ему казалось бы совершенно не свойственнымъ.

Въ самомъ дѣлѣ, на Уполномоченнаго между прочими возлагается обязанность:

1) Произвести наружный осмотръ топлива;
2) сдѣлать испытаніе спекаемости;
3) принять залогъ за передаваемое топливо;
4) опредѣлить цѣну топлива;
5) вычислить провозную плату, и другіе платежи, причитающіеся въ пользу казны и жел. дор.;
6) передать деньги по назначенію,

Далѣе необходимо имѣть въ виду, что вслѣдствіе замедленія дѣлопроизводства на жел. дорогахъ, извѣщенія о невостребованіи минеральнаго топлива поступаютъ со значительнымъ опозданіемъ, а часто означенныя свѣдѣнія и вовсе не представляются жел. дорогами. Необходимость спѣшить съ реквизиціей, чтобы быстрѣе передать топливо нуждающимся въ немъ и отсутствіе спеціальнаго штата для выполненія всѣхъ указанныхъ формальностей часто должна лишать возможности произвести наружный осмотръ топлива и взять пробу для опредѣленія спекаемости; необходимость (для вычисленія платы за храненіе) точно опредѣлить моментъ, когда потребитель, коему предложено реквизируемое топливо, выразитъ согласіе на его полученіе, вызываетъ дальнѣйшую проволочку вслѣдствіе необходимости вести переговоры письменно и т. д.

При самомъ производствѣ денежныхъ разсчетовъ возможно 3 случая:

1) деньги получаетъ и выдаетъ самъ Уполномоченный;

2) деньги вносятся получателями въ казначейство съ предъявленіемъ Уполномоченному квитанцій и выдаются по его ассигновкамъ;

3) Всѣ разсчеты производятся желѣзными дорогами.

Первый способъ, представляющій извѣстныя удобства для получателей топлива, едва ли пріемлемъ для Уполномоченнаго. Необходимость завести кассира, несгораемую кассу и шнуровыя книги, отвѣтственность за сохранность денегъ, обязанность постоянно вносить получаемыя деньги въ казначейство, ревизіи чиновъ Государствен. Контроля: все это вызываетъ излишнія осложненія и въ безъ того не легкой работѣ Уполномоченнаго и его канцеляріи.

Второй способъ, освобождая отъ заботы о сохранности вносимыхъ суммъ имѣетъ то общее съ первымъ, что заставляетъ завести особый разсчетный отдѣлъ для вычисленія провозныхъ платъ и другихъ суммъ, слѣдуемыхъ жел. дорогамъ, для перевода платежей, для вычисленія слѣдуемаго первоначальному получателю и пр. Между тѣмъ, совершенно не выяснено, согласятся ли жел. дороги признать вычисленія Уполномоченнаго—далеко не спеціалиста въ этой области—правильными и обязательными для себя, согласятся ли онѣ вообще, передать накладныя для вычисленій. Вмѣстѣ съ тѣмъ, сами жел. дор. не смогутъ при этомъ порядкѣ произвести заранѣе всѣхъ нужныхъ разсчетовъ, такъ какъ имъ неизвѣстны ни устанавливаемая послѣ анализа цѣна топлива, ни моментъ изъявленія новымъ получателемъ согласія на передачу. Подчинить же Уполномоченнаго послѣдующему контролю дороги тоже едва ли допустимо.

Третій способъ—производство всѣхъ разсчетовъ жел. дорогами—съ точки зрѣнія цѣлесообразности и экономіи средствъ предст[illegible]ляется наиболѣе желательнымъ. Въ самомъ дѣлѣ, въ распоряженіи жел. дорогъ им[illegible]тся всѣ нужныя техническія силы для производства расчетовъ; расчеты по реквизиціямъ не увеличатъ существенно ихъ работы; въ распоряженіи жел. дорогъ—и совер[illegible]енная организація взиманія сборовъ, кассиры, кассы, отчетность, контроль; наконецъ жел. дороги обладаютъ и большими штатами техниковъ, на которыхъ могло бы быть возложено испытаніе качествъ топлива и опредѣленіе его цѣны.

На основаніи вышеизложеннаго полагалось бы: во-первыхъ, необходимо привести правила о реквизиціи въ согласіе со ст. 14 закона 17 августа; послѣднее возможно либо привлеченіе въ составъ Совѣщанія при Уполномоченномъ (для установленія реквизиціонныхъ цѣнъ) недостающихъ представителей, либо посредствомъ передачи производства оцѣнокъ особымъ комиссіямъ, образуемыхъ при жел. дор., подъ общимъ надзоромъ Уполномоченнаго.

Во вторыхъ, все производство расчетовъ и платежей надлежитъ возложить на жел. дороги, на коихъ реквизировано топливо, такъ какъ онѣ наиболѣе заинтересованы въ скорѣйшей его передачѣ, располагаютъ накладными и получаютъ большую долю причитающихся за топливо платежей (правда съ тѣмъ, чтобы значительную часть ихъ возвратить впослѣдствіи другимъ лицамъ или учрежденіямъ: первоначальнымъ получателямъ, отправителямъ, казнѣ и т. п.); на Уполномоченныхъ слѣдовало бы возложить только общій контроль и обязанность своевременно указывать жел. дорогѣ новыхъ адресатовъ топлива и сообщать моментъ изъявленія согласія новымъ покупателямъ на передачу, при чемъ если же по тѣмъ или другимъ соображеніямъ окажется необходимымъ опредѣленіе цѣны оставить въ рукахъ Уполномоченныхъ, то въ дальнѣйшемъ слѣдовало бы еще установить сроки сообщеній этой цѣны жел. дорогѣ, съ возложеніемъ на нее производства всѣхъ послѣдующихъ разсчетовъ.

СПРАВКА: Петроградскимъ Уполномоченнымъ за время открытія его дѣйствій реквизировано (въ декабрѣ) всего 14400 пуд. каменноугольнаго топлива, каковое количество и было роздано новымъ получателямъ. Въ каждой почто-телеграммѣ жел. дорогамъ о выдачѣ изъ реквизированнаго указывалось, что таковая выдача должна быть произведена за наличный расчетъ жел. дороги, повидимому выдавали топливо подъ залогъ 60 коп. съ пуда. Опредѣленіе цѣнъ на реквизированное топливо въ Совѣщаніи при Уполномочен. еще не производилось; такимъ образомъ, правило о мѣсячномъ срокѣ не было исполнено. Было бы желательно выяснить, какъ примѣнялись реквизиціи другими Уполномоченными.

СОГЛАСОВАНІЕ ДѢЙСТВІЙ СЪ ЗАВОДСКИМИ СОВѢЩАНІЯМИ и МѢСТНЫМИ ОРГАНАМИ ДРУГИХЪ СОВѢЩАНІЙ.

ДОКЛАДЪ

Петроградскаго Уполномоченнаго.

Настоящій докладъ относится къ группѣ докладовъ по организаціоннымъ вопросамъ. Вслѣдствіе этого, здѣсь не мѣсто высказывать общія соображенія о томъ, въ какой мѣрѣ и съ кѣмъ именно желательно объединеніе Уполномоченныхъ по минеральному топливу. Ограничусь краткимъ сообщеніемъ, какія формы это объединеніе приняло въ Петроградскомъ районѣ. Если и другіе Уполномоченные подѣлятся съ нами здѣсь своимъ опытомъ, то изъ обмѣна мнѣній должно съ достаточной наглядностью выясниться, къ какимъ формамъ объединенія надлежитъ намъ стремиться въ будущемъ.

Вопросъ о согласованіи дѣйствій съ Уполномоченнымъ по дровяному топливу былъ уже освѣщенъ въ докладѣ Управленія Дѣлами Особаго Совѣщанія.

Со своей стороны считалъ бы необходимымъ добавить, что какъ разъ въ Петроградскомъ районѣ необходимость такого согласованія сказывается особенно сильно. Согласно постановленіямъ Особаго Собранія и въ виду крайняго недостатка въ каменноугольномъ топливѣ мною всѣмъ предпріятіямъ района рекомендовалось и рекомендуется переходить на нефть и древесное топливо. Болѣе того, если при обслѣдованіи потребности новаго предпріятія выясняется, что оно можетъ работать на древесномъ топливѣ, ему вообще не дается наряда ни на уголь, ни на антрацитъ. Между тѣмъ дѣятельность Уполномоченнаго по дровяному топливу, повидимому, обращается въ обратную сторону: къ возможному сокращенію потребности въ дровахъ (то же должно сказать и о нефти). Предпріятія, ощущая недостатокъ въ послѣднихъ, часто стремятся перейти на минеральное топливо.

Получается въ нѣкоторомъ родѣ перекидываніе потребителей отъ одного Уполномоченнаго къ другому. Ясно, сколько необходима здѣсь координація ихъ дѣйствій и выясненіе общей политики въ снабженіи топливомъ. Только за послѣднія недѣли были сдѣланы первые шаги въ этомъ направленіи, и нѣкоторыя свѣдѣнія о важности предпріятій для обороны и о ихъ потребности въ древесномъ топливѣ сообщается моей Канцеляріей Уполномоченному по обезпеченію древеснымъ топливомъ г. Петрограда.

Съ Уполномоченными по перевозкамъ и по продовольствію въ Петроградскомъ районѣ не встрѣчалось надобности въ контактѣ. Дѣятельность наша шла въ совершенно различныхъ плоскостяхъ. Точно также не приходилось ни разу участвовать въ мѣстномъ совѣщаніи по объединенію мѣстныхъ правительственныхъ властей, коимъ поручено завѣдываніе на мѣстахъ дѣломъ снабженія арміи и флота и обезпеченія на-

селенія продовольствіемъ и топливомъ, а равно перевозки. Повидимому такое совѣщаніе подъ предсѣдательствомъ Губернатора вообще не созывалось, да едва ли созывъ и предвидится въ будущемъ.

Болѣе или менѣе близкій контрактъ установился лишь съ заводскими совѣщаніями (Ревельскимъ и Петроградскимъ) и съ Петроградской Тепловой Комиссіей.

Ревельское Заводское Совѣщаніе съ самаго начала предложило взять на себя установленіе потребности и распредѣленіе минеральнаго топлива между заводами своего района. Планъ полученія всего топлива въ Ревель маршрутными поѣздами, къ сожалѣнію, не могъ быть осуществленъ и только теперь вновь постановленъ на очередь. Вслѣдствіе близкаго знакомства Ревельскаго Заводскаго Совѣщанія съ райономъ и нѣкотораго своеобразія мѣстныхъ особенностей, а равно вслѣдствіе необходимости закончить сначала работу собственно по Петроградскому району, указанія означеннаго Совѣщанія о потребности заводовъ въ топливѣ принимались къ свѣдѣнію въ качествѣ компетентной экспертизы и клались въ основу при составленіи наряда. Точно также разрѣшаемое во время товарныхъ недѣль маршрутные поѣзда топлива сверхъ наряда направлялись въ Ревель для распредѣленія между предпріятіями по усмотрѣнію Ревельскаго Заводскаго Совѣщанія.

Ему же было предоставлено право урегулировать потребленіе топлива на заводахъ посредствомъ передачи послѣдняго отъ однихъ другимъ.

Вслѣдствіе нѣкоторыхъ шероховатостей въ настоящее время предполагается произвести переосвидѣтельствованіе потребности заводовъ Ревельскаго района черезъ командируемыхъ мною инженеровъ. Весьма ощутительно, что въ томъ своеобразномъ районѣ, какъ Финляндскій, нѣтъ особаго заводскаго совѣщанія, къ коему можно было бы обращаться по вопросамъ экспертизы заводовъ.

Если Ревельское заводское Совѣщаніе въ значительной мѣрѣ замѣщаетъ Уполномоченнаго по топливу и дѣйствуетъ здѣсь подъ его контролемъ и въ тѣсномъ съ нимъ контактѣ, то отношенія къ Петроградскому Заводскому Совѣщанію приняли совѣтъ другую форму. Первоначально послѣднее считало нужнымъ извѣщать Уполномоченнаго о неблагопріятномъ положеніи отдѣльныхъ заводовъ въ смыслѣ ихъ снабженія топливомъ и требовать выдачи нарядовъ въ большомъ размѣрѣ; убѣдившись однако въ томъ, что послѣднее невольно и что положеніе заводовъ въ смыслѣ снабженія ихъ топливомъ весьма печально, вслѣдствіе недостаточной пропускной способности желѣзныхъ дорогъ, Заводское Совѣщаніе согласилось на предпринятіе извѣстныхъ шаговъ въ смыслѣ проведенія въ жизнь тѣхъ заключительныхъ тезисовъ, которые были изложены въ моемъ докладѣ о результатахъ обслѣдованія 233 предпріятій Петрограда. Въ настоящее время подготовительныя работы уже въ полномъ ходу. Въ то время, какъ Ревельское Заводское Совѣщаніе обладаетъ своей собственной статистикой по вопросу о потребности своихъ предпріятій въ топливѣ и о запасахъ послѣдняго №, Петроградское, наоборотъ, въ данномъ отношеніи пользуется статистическими данными моей канцеляріи и вообще, стоитъ гораздо дальше отъ вопросовъ снабженія топливомъ заводовъ чѣмъ Ревельское.

Съ Петроградской Тепловой Комиссіей въ настоящее время налаживаются весьма тѣсныя отношенія. Послѣдняя выдѣляетъ изъ своей среды особую подкомиссію, на которую переводятся нѣкоторые кредиты по смѣтѣ Уполномоченнаго и въ которую откомандировываются всѣ, состоящіе при немъ инженеры.

На эту подкомиссію возлагается:

1) производство по порученіямъ Уполномоченнаго по минеральному топливу обслѣдованій фабрикъ и заводовъ съ цѣлью:

а) установленія теоретической полной потребности ихъ въ топливѣ.

б) фактической ихъ потребности въ топливѣ въ ближайшіе мѣсяцы (сообразно заказамъ, наличности матеріаловъ, состоянію машинъ и проч.)

в) Выясненія, сколько требуется топлива для исполненія заказовъ по каждой изъ 4 очередей работъ на оборону.

2) Разработка вопроса о наиболѣе цѣлесообразной въ смыслѣ использованія перевозочныхъ возможностей комбинаціи потребленія отдѣльныхъ родовъ топлива.

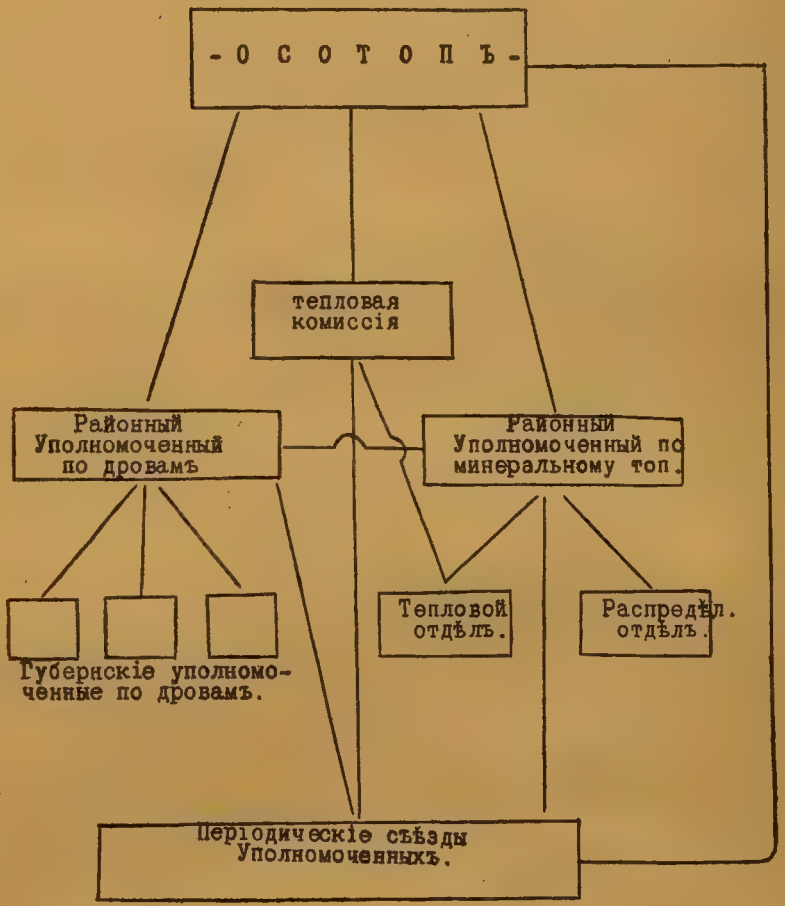
3) Проведеніе этой комбинаціи въ жизнь на заводахъ.

Тепловая подкомиссія получаетъ отъ уполномоченнаго для созданія своей статистики и для технической экспертизы вторые экземпляры мѣсячныхъ заявокъ о потребности въ минеральномъ топливѣ и представляемыхъ каждые три дня заводами свѣдѣній о запасахъ у нихъ топлива.

Совершенно очевидно, что рѣшеніе всѣхъ намѣченныхъ задачъ невозможно безъ тѣснѣйшаго контакта Уполномоченныхъ по минеральному и дровяному топливу, Тепловой Комиссіи и Заводскаго Совѣщанія. Связующимъ звеномъ здѣсь должна служить означенная Тепловая комиссія, работающая въ извѣстныхъ вопросахъ по заданіямъ Уполномоченнаго. Это объединеніе необходимо привѣтствовать и его же нужно казалось бы добиваться въ другихъ районахъ.

СХЕМА

соотношеній мѣстныхъ установленій Особаго Совѣщанія по топливу.



Гос. Центр.
[illegible]

ХАРЬКОВЪ
Типографія Б. Пентисъ, Сумская 38
1916